

CO2 uitstoot periode 01-07-20 tm 31-12-20

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Warmtelevering				
Aardgas voor verwarming	48	GJ	35,970	1,727
Kilometers met bedrijfsauto (lease & eigendom)				
Personenwagen (benzine middel)	3883	Liter	2,784	10,810
Personenwagen (benzine hybride) (zit verwerkt in benzine / elektriciteit)	n.v.t.			
Personenwagen (diesel middel)	346	Liter	3,230	1,118
Personenwagen (diesel hybride) (zit verwerkt in diesel / elektriciteit)	n.v.t.			
Personenwagen (elektrisch- groen)	n.v.t.			
Personenwagen (elektrisch- grijs)	n.v.t.			
Heftruck (LPG)	594	Ltr	1,800	1,069
Vrachtwagen diesel	6.219	liter	3,260	20,274
Personenwagen (gemiddelde stroommix)	n.v.t.			
Koelvloeistoffen				
Koudemiddel		kg		0,000
			Totaal Ton/CO2	34,998

Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Ingekochte elektriciteit				
• Groene elektriciteit		kWh	0,000	0,000
• Grijs elektriciteit	8.510,00	kWh	0,556	4,732
Zakelijke kilometers met privé auto				
• Gedeclareerde km personenwagen (benzine middel)		km	0,202	0,000
• Gedeclareerde km personenwagen (benzine hybride)	n.v.t.			
• Gedeclareerde km personenwagen (diesel middel)		km	0,176	0,000
• Gedeclareerde km personenwagen (diesel hybride)	n.v.t.			
• Gedeclareerde km personenwagen (elektrisch- groen)	n.v.t.			
• Gedeclareerde km personenwagen (elektrisch- grijs)	n.v.t.			
• Gedeclareerde km personenwagen (gemiddelde stroommix)	n.v.t.			
Zakelijke vliegtuigkilometers				
• Regionaal (<700 km)		km	0,297	0,000
• Europees (700-2500 km)		km	0,200	0,000
• Intercontinentaal (>2500 km)		km	0,147	0,000
			Totaal Ton/CO2	4,732

Scope 1 & 2 Ton/CO2	39,729
--------------------------------	---------------

Toelichting

We zien in tweede helft 2020 vooral een forse stijging elektriciteit wat het gevolg is van het opladen van de elektrisch aangedreven personenauto van de sales manager.