

CO2 uitstoot periode 01-01-20 tm 31-12-20

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Warmtelevering				
Aardgas voor verwarming	93	GJ	35,970	3,345
Kilometers met bedrijfsauto (lease & eigendom)				
Personenwagen (benzine middel)	8435	Liter	2,784	23,483
Personenwagen (benzine hybride) (zit verwerkt in benzine / elektriciteit)	n.v.t.			
Personenwagen (diesel middel)	346	Liter	3,230	1,118
Personenwagen (diesel hybride) (zit verwerkt in diesel / elektriciteit)	n.v.t.			
Personenwagen (elektrisch- groen)	n.v.t.			
Personenwagen (elektrisch- grijs)	n.v.t.			
Heftruck (LPG)	1.026	Ltr	1,800	1,847
Vrachtwagen diesel	15.302	liter	3,260	49,885
Personenwagen (gemiddelde stroommix)	n.v.t.			
Koelvloeistoffen				
Koudemiddel		kg		0,000
Totaal Ton/CO2				79,677

Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Ingekochte elektriciteit				
• Groene elektriciteit		kWH	0,000	0,000
• Grijs elektriciteit	13.233,00	kWh	0,556	7,358
Zakelijke kilometers met privé auto				
• Gedeclareerde km personenwagen (benzine middel)		km	0,202	0,000
• Gedeclareerde km personenwagen (benzine hybride) (zit verwerkt in benzine / elektriciteit)	n.v.t.			
• Gedeclareerde km personenwagen (diesel middel)		km	0,176	0,000
• Gedeclareerde km personenwagen (diesel hybride) (zit verwerkt in diesel / elektriciteit)	n.v.t.			
• Gedeclareerde km personenwagen (elektrisch- groen)	n.v.t.			
• Gedeclareerde km personenwagen (elektrisch- grijs)	n.v.t.			
• Gedeclareerde km personenwagen (gemiddelde stroommix)	n.v.t.			
Zakelijke vliegtuigkilometers				
• Regionaal (<700 km)		km	0,297	0,000
• Europees (700-2500 km)		km	0,200	0,000
• Intercontinentaal (>2500 km)		km	0,147	0,000
Totaal Ton/CO2				7,358
Scope 1 & 2 Ton/CO2				87,035

Toelichting

We zien een lichte stijging in het aardgas verbruik.

Het verbruik van benzine is met ca 20% gedaald. Dit heeft alles te maken met Covid19 waardoor de adviseurs minder onderweg zijn geweest en meer via Teams aan relatiebeheer gewerkt hebben.

Het dieselvebruik met vracht/bestelwagen is licht gestegen omdat men een periode niet samen mocht rijden naar de uitvoeringslocatie.

Vandaar dat er een tweede voertuig werd ingezet.

Het electriciteitsverbruik is nagenoeg gelijk gebleven terwijl er vanaf medio mei een elektrisch aangedreven auto in gebruik is die zeer regelmatig opgeladen wordt bij kantoor.