

Update CO₂-Prestatieladder eerste halfjaar 2021

CO₂ footprint en reductie bij Proludic

Proludic is sinds juni gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Via deze update willen we jullie informeren over de halfjaarlijkse cijfers m.b.t. deze CO₂-Prestatieladder. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren ons om de CO₂-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij de dragen aan een duurzame toekomst.

Om dit te realiseren berekenen we ieder half jaar onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te monitoren.

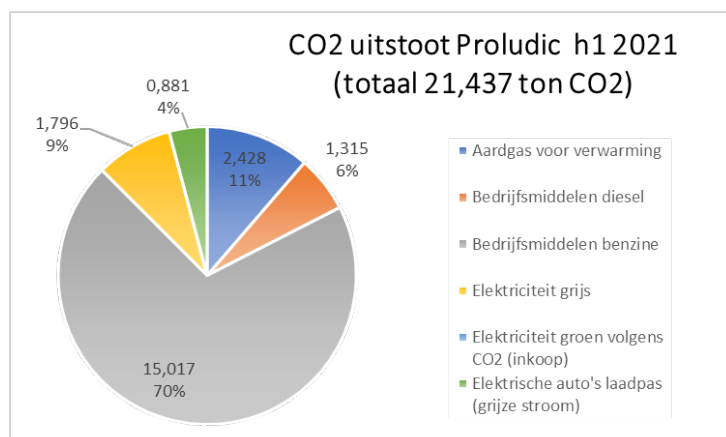
De CO₂ footprint van 2021 (eerste halfjaar).→

CO₂ uitstoot periode 01-01-21 tm 30-06-21

Scope 1		Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2021
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.289	m3	1,884	2,428
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen					
Bedrijfsmiddelen diesel	Zakelijk verkeer	403	liter	3,262	1,315
Bedrijfsmiddelen benzine	Zakelijk verkeer	5.394	liter	2,784	15,017
Scope 1 Ton CO ₂					18,760

Scope 2 + zakelijk reizen		Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2021
Totaal verbruik elektriciteit	Elektriciteit	6.460	kWh		
Elektriciteit grijs	Elektriciteit	3.230	kWh	0,556	1,796
Elektriciteit groen volgens CO ₂ (inkoop)	Elektriciteit	3.230	kWh	0	0,000
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	1.585	kWh	0,556	0,881
Scope 2 Ton CO ₂					2,677

Totaal Ton CO₂ 21,437



24,5 ton CO₂ is gelijk aan 1 jaar elektriciteitsverbruik (grijs) van 14 gemiddelde huishoudens in Nederland.

In het basisjaar 2017 was onze footprint 97,788 ton CO₂.

Proludic heeft zich als doel gesteld 40% CO₂ te reduceren in scope 1 en 100% te reduceren in scope 2 in 2024 tov. 2017 door groene stroom in te kopen.

De doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Maatregelen en voortgang

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld.

- Overstappen naar 100% groene stroom voor het kantoor. Deze doelstelling is per 1 april 2021 behaald.
- Het nieuwe rijden stimuleren, juiste bandenspanning. Voorlichting vindt plaats via Toolbox.
- Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label.
- Waar mogelijk elektrisch rijden.
- Verminderen van het aantal gereden kilometers van adviseurs door het efficiënt inplannen via Salesforce en op afstand via Teams.

Update CO₂-Prestatieladder eerste halfjaar 2021

Voortgang reductiedoelstelling

		2021	2022	2023	2024
Scope 1 per FTE	Doel	37%	38%	39%	40%
	Gerealiseerd	64%↓			
Scope 2 per FTE	Doel	100%	100%	100%	100%
	Gerealiseerd	31%↓			

Conclusie:

Te zien is dat we goed op koers liggen voor het halen van de reductiedoelen. Voor scope 2 zullen de tussenliggende doelstellingen worden herzien. Door middel van ingekochte groene stroom wordt er voor het stroomverbruik per 1 april 2021 op kantoor bijna geen CO₂ meer uitgestoten. Echter door het laden van elektrische auto's bij laadpalen kan de CO₂-uitstoot in scope 2 nu nog niet tot 0 worden gereduceerd. Eind van dit jaar zullen we berekenen wat haalbaar is en of de einddoelstelling in 2024 kan blijven staan voor scope 2.

Wat jij kunt doen!

Ook aan onze medewerkers wordt gevraagd bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental.
- Rij waar mogelijk samen naar een project.
- Zorg dat verlichting en apparaten zijn uitgeschakeld als je ze niet gebruikt.

Heb je zelf goede ideeën om deze te verlagen dan kan je deze indienen bij Peter van Lanen! Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.