

 Buitengewoon beleven 	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Niveau 5



Datum rapport : september 2021
Rapportageperiode : Eerste halfjaar 2021
Basisjaar : 2017 ladder 3 en 2020 voor ladder 5
Opgesteld door : Peter van Lanen (CO₂-coördinator)
Opgesteld door : Jelis Roodbeen (Adviseur Organisatiesysteem BV)
Ondertekend door : Peter van Lanen (KAM-coördinator)
Ondertekend door : Emiel Hermens (directeur)

	Proces: evaluatie
Pagina: 2 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Beschrijving organisatie	4
2.1	Over Proludic B.V.	4
2.2	Omvang organisatie	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel	4
3	Emissie-inventaris rapport	5
3.1	Scope-indeling	5
3.2	Verantwoordelijke	5
3.3	Referentiejaar en rapportageperiode	5
3.4	Organizational boundary	5
3.5	Operational boundary	6
3.6	Directe en indirecte GHG-emissies	7
3.7	Kwantificeringsmethoden	7
4	CO₂ emissie inventarisatie (footprint)	9
5	Energiebeoordeling	10
5.1	Controle op inventarisatie van emissies	10
5.2	Identificatie grootste verbruikers	10
5.3	Verbeterpotentieel	10
6	Doelstellingen	11
6.1	Ambitieniveau	11
6.2	Hoofddoelstelling scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3	11
6.3	Reductieplan	11
6.4	Scope 3 doelstelling	13
7	Resultaat eerste halfjaar 2021	14
7.1	Voortgang CO ₂ reductiedoelstellingen	15
7.2	Voortgang CO ₂ reductiemaatregelen	16
7.3	Voortgang scope 3	17

	Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

1 Inleiding

Proludic B.V. is gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder niveau 5 en wil dit niveau behouden. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt Proludic B.V. vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof en energie waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO₂-emissie gerealiseerd zijn. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren Proludic B.V. om de CO₂-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij de dragen aan een duurzame toekomst.

De vereisten voor het voldoen aan de CO₂-Prestatieladder, zijn opgenomen in het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.1, juni 2020 [SKAO].

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken. Inzicht

De CO₂-footprint van Proludic B.V.;

- Reductie
De maatregelen die Proludic B.V. neemt ten behoeve van reductie van CO₂-emissie;
- Transparantie
De wijze waarop dit wordt gecommuniceerd, zowel intern als extern;
- Participatie
De initiatieven waaraan Proludic B.V. deelneemt.

In deze rapportage worden de invalshoeken Inzicht en Reductie besproken. In het document Managementplan CO₂-Prestatieladder worden, naast het energiemangement actieprogramma, de invalshoeken Transparantie en Participatie besproken.

De rapportage over de CO₂ emissie-inventaris is voor de CO₂-Prestatieladder opgesteld conform ISO 14064-1 §9.3.1 (zie ook §6.2, eis 3.A.1.). Zie hiervoor de kruistabel in hoofdstuk 3.7. Afhankelijk van het niveau op de CO₂-Prestatieladder omvat de CO₂-emissie-inventaris de directe en indirecte emissies ten gevolge van de organisatieactiviteiten, onderverdeeld in scope 1, 2 en 3 emissies. Het gaat hier primair om de materiële (scope 1 en 2) en relevante (scope 3) emissies. De indirecte scope 3 emissies kunnen zowel upstream als downstream ontstaan.

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO en het GHG-protocol, zoals weergegeven in figuur 3.2. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 3 en 4, van dit document.

Omdat deze rapportage voor de CO₂-Prestatieladder van de SKAO is, worden de scope 1 en scope 2 categorieën incl. zakelijk verkeer uit scope 3 gerapporteerd.

Voldoen aan niveau 5 betekent dat ook aan niveau 1 tot en met 5 moet worden voldaan. Het is echter van belang dat dit wel expliciet wordt vermeld. Dit betekent dat naast CO₂ scope 1, 2 en 3 ook inzicht moet worden gegeven in het eigen energieverbruik en de CO₂ emissies en er tevens spraken moet zijn van een realistische ambitie om dit te verminderen.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport (3.A.1)

Hoofdstuk 4: CO₂ emissie inventarisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 5: Energiebeoordeling (2.A.3)

Hoofdstuk 6: Scope 3 (5.B.1)

Hoofdstuk 7: Doelstellingen (3.B.1)

Hoofdstuk 8: Resultaat eerste half jaar 2021 (3.B.1)

	Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

2 Beschrijving organisatie

2.1 Over Proludic B.V.

Proludic B.V. is uw flexibele partner voor het realiseren en beheren van uw speelomgeving. Wij zijn specialist in het inrichten, installeren, inspecteren, onderhouden en renoveren van speeltuinen.

Onze acties maken deel uit van een aanpak van duurzame ontwikkeling en voortdurende verbetering die gebaseerd is op nationale en internationale normen. Dit wordt geïllustreerd met de toekenning van de volgende certificeringen en labels.

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA **
- CO₂-Prestatieladder

2.2 Omvang organisatie

Categorie	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	overig

De totale uitstoot in h1 2021 voor scope 1 en scope 2 bedraagt 20,516 ton/ CO₂.

Hiermee valt Proludic B.V. onder de categorie **klein bedrijf**.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er is 1 project met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel. Per project is een projectdossier opgemaakt.

- Project: Gemeente Amsterdam

	Proces: evaluatie
Pagina: 5 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Scope-indeling

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.2, het scopediagram.

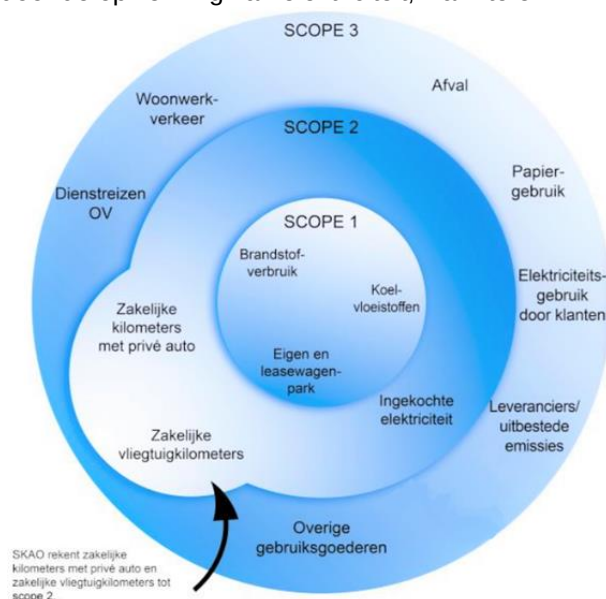
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 3.2: Scopediagram volgens SKAO

3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Proludic B.V.

De operationeel verantwoordelijke is de KAM-coördinator van Proludic B.V.; de heer Peter van Lanen. Voor het opstellen van alle bijhorende documentatie voor het behalen en behouden van het certificaat CO₂-Prestatieladder wordt Proludic B.V. ondersteund door de externe adviseur van Organisationsysteem BV.

3.3 Referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂ emissies van scope 1 en 2 is voor de eerste keer uitgevoerd in het basisjaar 2017, welke tevens geldt als referentiejaar. Voor scope 3 emissies is 2020 het basisjaar.

De rapportageperiode is 1 januari 2021 tot en met 30 juni 2021.

3.4 Organizational boundary

De 'organizational boundary', of 'de organisatorische grens' van een bedrijf, is bepalend voor de ladderbeoordeling. De boundary dient zodanig gekozen te zijn dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden. Om aan deze eis te voldoen zijn er in principe twee methoden beschikbaar: De 'GHG Protocol methode' en de zogenaamde 'laterale methode'. Proludic B.V. heeft gebruik gemaakt van de 'laterale methode'. Deze methode bestaat deels uit de GHG Protocol methode, deels is het maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder. De methode is lateraal en voldoende.

Omdat Proludic B.V. deel uitmaakt van een Holding is voor de vaststelling van concernaanbieders binnen de organizational boundary een analyse uitgevoerd volgens de laterale methode, zoals beschreven in de CO₂-

	Proces: evaluatie
Pagina: 7 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Proludic B.V..

GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor het eerste halfjaar 2021. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Proludic B.V., de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.

Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van Proludic B.V.. Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2017 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot wordt beschreven in hoofdstuk 8 van dit document.

3.7 Kwantificeringsmethoden

Halfjaarlijks worden voor de berekening van de CO₂-footprint de volgende stappen uitgevoerd en afgezet tegen de in dezelfde periode aantal FTE's:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissefactoren.nl, versie 2021;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, 2 en gedeeltelijk scope 3) in de CO₂-footprint.

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.
Er is geen herberekening van het basisjaar uitgevoerd.

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand footprint.xls. In hoofdstuk X van het CO₂-managementplan van Proludic B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

	Proces: evaluatie
Pagina: 8 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen en niet significante energiestromen (<5%).

Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO₂-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO₂-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	3.2
	C	Rapportageperiode	3.3
5.1	D	Organisatorische grenzen	3.4
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.4
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	3.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	3.6
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	3.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.3
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	3.7
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.7
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.7
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	3.7
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	3.7
	R	Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.7
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	3.7

	Proces: evaluatie
Pagina: 9 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

4 CO₂ emissie inventarisatie (footprint)

Berekende GHG-emissies

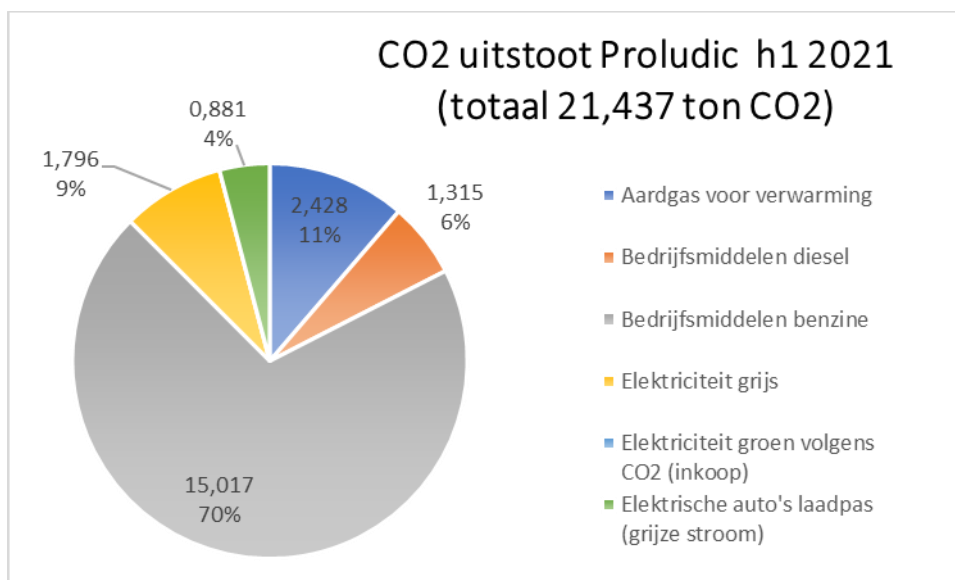
Op basis van de vorige hoofdstukken is de uitstoot van Proludic B.V. berekend. De directe- en indirecte GHG-emissies van Proludic B.V. bedroeg in de eerste helft van 2021 21,437 ton CO₂. Hiervan werd 18,76 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 2,677 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel scope 3).

CO₂ uitstoot periode 01-01-21 tm 30-06-21

Scope 1		Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2021
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.289	m3	1,884	2,428
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen					
Bedrijfsmiddelen diesel	Zakelijk verkeer	403	liter	3,262	1,315
Bedrijfsmiddelen benzine	Zakelijk verkeer	5.394	liter	2,784	15,017
Scope 1 Ton CO ₂					18,760

Scope 2 + zakelijk reizen		Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2021
Totaal verbruik elektriciteit	Elektriciteit	6.460	kWh		
Elektriciteit grijs	Elektriciteit	3.230	kWh	0,556	1,796
Elektriciteit groen volgens CO ₂ (inkoop)	Elektriciteit	3.230	kWh	0	0,000
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	1.585	kWh	0,556	0,881
Scope 2 Ton CO ₂					2,677

Totaal Ton CO ₂	21,437
----------------------------	--------



	Proces: evaluatie
Pagina: 10 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

5 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Proludic B.V. in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

5.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie vindt jaarlijks plaats door uitvoering van een actuele energiebeoordeling tijdens de interne audit.

5.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2021 zijn:

- Zakelijk verkeer
 - benzine 70%
 - diesel 6%
 - elektrisch 4%

In 2020 was dit ook zakelijk verkeer met de verdeling:

- Zakelijk verkeer
 - benzine 27%
 - diesel 59%
 - elektrisch 0%

Door afstoten van de installatietak per 1 januari 2021 zijn de meeste diesel voertuigen ook weg waardoor het aandeel diesel drastisch is verlaagd. De eerste medewerkers rijden elektrisch en dit aandeel zal naar verwachting de komende jaren toenemen.

5.3 Verbeterpotentieel

Op basis van de resultaten van energiebeoordelingen van deze en voorgaande jaren en de noodzaak en mogelijkheid tot meer inzicht in verbruik is gekozen het energieverbruik van het wagenpark nader te onderzoeken.

Op het gebied van elektrisch rijden is er nog een groot verbeterpotentieel. Het is de bedoeling dat geleidelijk ook de benzine aangedreven voertuigen worden vervangen door elektrisch aangedreven voertuigen.

Vergaderen op afstand zal binnen Proludic gepromoot worden. Door de corona crisis heeft Proludic ervaren dat er online veel mogelijkheden zijn, welke ook na de crisis toegepast kunnen worden. Hiermee kan met elkaar gezorgd worden voor het verminderen van de zakelijke kilometers.

	Proces: evaluatie
Pagina: 11 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

6 Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van Proludic B.V. voor de komende drie jaar gepresenteerd. Er wordt een periode van drie jaar gehanteerd omdat de doelstellingen en het bijbehorende plan van aanpak dan gelijkloopt met de geldigheid van het certificaat. Na een periode van 3 jaar dient Proludic B.V. zich opnieuw te laten hercertificeren.

6.1 Ambitieniveau

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. De reductiedoelstellingen zijn vergeleken met de doelstellingen van een 2-tal sectorgenoten te weten: Speelplan en HVR. Uit de analyse blijkt dat onze reductiedoelstellingen ambitieus zijn.

De maatregellijst SKAO is in mei 2021 ingevuld door Proludic B.V.. Uit de analyse van de maatregelenlijst blijkt dat Proludic een meeloper is. Door de samenwerking aan te gaan met onze samenwerkingspartners spreken we de ambitie uit om de komende jaren een vooroploper te zijn.

6.2 Hoofddoelstelling scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3

Proludic B.V. heeft zich als doel gesteld 40% CO₂ te reduceren in scope 1 en 100% te reduceren in scope 2 in 2024 tov. 2017.

Reductiedoelen voor periode 2021-2024 voor scope 1 en 2 t.o.v. het basisjaar 2017 bij gelijkblijvende productie:

	2021	2022	2023	2024
Scope 1	37%	38%	39%	40%
Scope 2	100%	100%	100%	100%

De doelstellingen voor scope 1 en 2 worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2017 en zijn gerelateerd aan het aantal medewerkers. Na 3 jaar hebben we de totale besparing bereikt.

6.3 Reductieplan

Naar aanleiding van het overzicht van het energieverbruik en de grootste verbruikers, zoals weergegeven in het vorige hoofdstuk, is bepaald welke mogelijkheden er zijn voor energiereductie en welke acties zijn ondernomen om energiereductie te bewerkstelligen.

Om de doelstelling te behalen zijn in onderstaande tabel de onderwerpen/maatregelen CO₂-reductieplan uitgewerkt van Proludic. Per scope zijn de onderwerpen/maatregelen benoemd, verantwoordelijke, betrokkenen, datum aanpak, verwachte bijdrage t.o.v. het basisjaar.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 40% CO₂ reductie per FTE in 2024 ten opzichte van 2017.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel
- Verwarming

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten

	Proces: evaluatie
Pagina: 12 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Via onderstaande onderwerpen willen we in 2024 de reductie behalen t.o.v. basisjaar 2017

Nr	Omschrijving	Verantwoordelijke	Betrokken	Datum aanpak	Geschatte bijdrage
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label.	Directie	Directeur	Bij vervanging	0-6%
2	Het nieuwe rijden stimuleren. (Voorlichting toolbox)	Directie	KAM	jaarlijks	0-7%
3	Waar mogelijk elektrisch rijden	Directie	Medewerkers	Bij vervanging	0-7%
4	Juiste bandenspanning	Medewerkers	Medewerkers	maandelijks	0-4%
5	Efficiënter plannen adviseurs via Salesforce	Directie	Medewerkers	2020	0-5%

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2024 ten opzichte van 2017.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit. Proludic huurt het pand in Mill en is afhankelijk van de eigenaar voor wat betreft groene stroom. De reductiedoelstelling kan alleen worden gehaald mits de eigenaar overstapt of groene stroom of wanneer Proludic verhuist en bij de keuze van het nieuwe pand groene stroom als voorwaarde meeneemt. Het plan om te verhuizen is doorgeschoven naar eind 2021/2022.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers).

Via onderstaande onderwerpen willen we de reductie behalen t.o.v. basisjaar 2017

Nr	Omschrijving	Verantwoordelijke	Betrokken	Datum aanpak	Geschatte bijdrage
1	Aanschaffen LED verlichting	Directie	Medewerkers	Rolling de jaren	0-10%
2	Overstappen naar 100% groene stroom (en daarmee afbouwen van grijze stroom) voor het kantoorpand	Directie	Verhuurder	2021	0-100%
3	Bij vervanging van laptops en beeldschermen energiezuinige apparatuur aanschaffen	Directie	Medewerkers	Bij vervanging	20-40%
4	Bewegingssensoren plaatsen voor verlichting	Directie	Medewerkers	Rolling de jaren	0-10%

	Proces: evaluatie
Pagina: 13 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

6.4 Scope 3 doelstelling

Reductiedoelen voor periode 2021-2024 voor scope 3 t.o.v. het basisjaar 2017 is dan als volgt:

	2021	2022	2023	2024
Scope 3	1%	2%	3%	4%

Scope 3

De doelstelling is een CO₂ reductie van 4% per euro aangekochte goederen en diensten in 2024 ten opzichte van 2020.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de ketens:

- Onderaannemers en inhuurkrachten.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:

- Transport en uitvoering van projecten door onderaannemers en inhuurkrachten.

Via onderstaande onderwerpen willen we de reductie behalen t.o.v. basisjaar 2020

Nr	Omschrijving	Verantwoorde-lijke	Betrokken	Datum aanpak	Geschatte bijdrage
1	Metten en rijden met juiste bandenspanning	Directie en KAM-coördinator HvR Ketenpartners	Ketenpartners	Rolling de jaren	0-4%
2	Het efficiënt rijden stimuleren. (Voorlichting toolbox)	Directie en KAM-coördinator HvR Ketenpartners	Ketenpartners	Rolling de jaren	0-4%
3	Efficiënt projectoverleg d.m.v. bijv remote	Directie en KAM-coördinator HvR Ketenpartners	Ketenpartners	Rolling de jaren	0-5%
4	Bij langdurige projecten ver weg overnachten i.v.m. heen en weer rijden	Directie en KAM-coördinator HvR Ketenpartners	Ketenpartners	Rolling de jaren	0-5%
5	Het carpoolen stimuleren.	Directie en KAM-coördinator HvR Ketenpartners	Ketenpartners	Rolling de jaren	0-5%

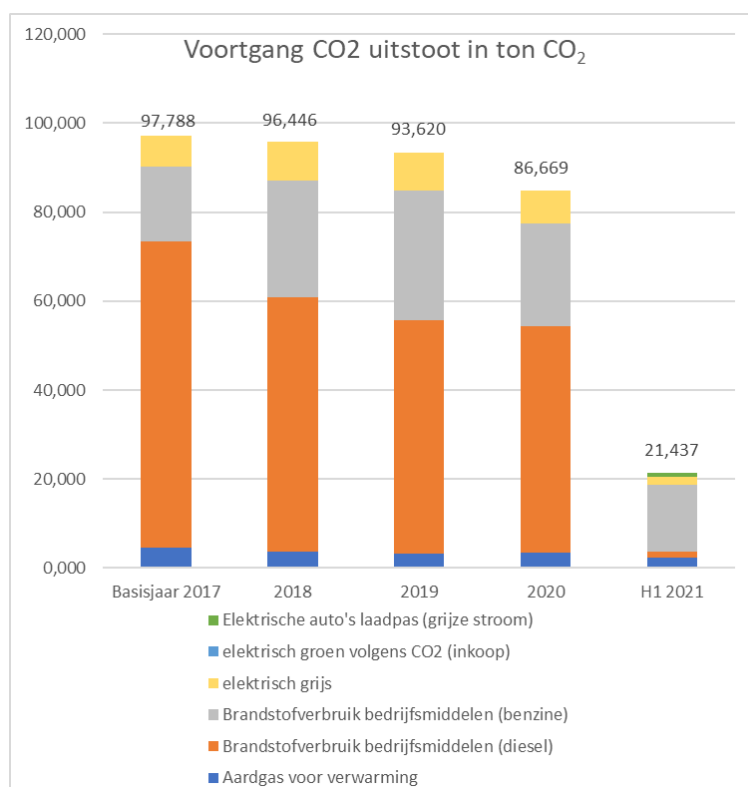
	Proces: evaluatie
Pagina: 14 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

7 Resultaat eerste halfjaar 2021

In de onderstaande tabel en grafiek wordt de berekende CO₂ emissie getoond. Proludic B.V. heeft zich als doel gesteld 40% CO₂ te reduceren in scope 1 en 100% te reduceren in scope 2 in 2024 tov. 2017. De CO₂ reductie is gerelateerd aan het aantal FTE.

In onderstaande tabel is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Proludic B.V. vermeld.

CO ₂ uitstoot					
Scope 1 direct	Basisjaar 2017	2018	2019	2020	H1 2021
Aardgas voor verwarming	4,670	3,770	3,140	3,346	2,428
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen					
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	68,650	57,060	52,570	51,003	1,315
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	16,960	26,200	29,180	23,111	15,017
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	0,728	0,536	0,300	1,851	0,000
Totaal Scope 1 Ton CO₂	91,008	87,566	85,190	79,311	18,760
Scope 2 indirect en Business Travel uit scope 3					
Totaal verbruik elektriciteit					
elektrisch grijs	6,780	8,880	8,430	7,358	1,796
elektrisch groen volgens CO ₂ (inkoop)					0,000
waarvan gebruikt via zelf opgewekt via zonnepanelen					
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)					0,881
Totaal Scope 2 Ton CO₂	6,780	8,880	8,430	7,358	2,677
Totaal Scope 1 & 2 Ton CO₂	97,788	96,446	93,620	86,669	21,437



	Proces: evaluatie
Pagina: 15 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

7.1 Voortgang CO₂ reductiedoelstellingen

		2021	2022	2023	2024
Scope 1 per FTE	Doel	37%	38%	39%	40%
	Gerealiseerd	64%↓			
Scope 2 per FTE	Doel	100%	100%	100%	100%
	Gerealiseerd	31%↓			

Conclusie:

Te zien is dat we goed op koers liggen voor het halen van de reductiedoelen. Voor scope 2 zullen de tussenliggende doelstellingen worden herzien. Door middel van ingekochte groene stroom wordt er voor het stroomverbruik per 1 april 2021 op kantoor bijna geen CO₂ meer uitgestoten. Echter door het laden van elektrische auto's bij laadpalen kan de CO₂-uitstoot in scope 2 nu nog niet tot 0 worden gereduceerd. Eind van dit jaar zullen we berekenen wat haalbaar is en of de einddoelstelling in 2024 kan blijven staan voor scope 2.

Uiteraard wordt dan ook opnieuw de doelstelling voor scope 1 getoetst.

	Proces: evaluatie
Pagina: 16 van 17	Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder
Versie: 1 Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

7.2 Voortgang CO₂ reductiemaatregelen

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Proludic B.V. voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.

Nr	Maatregelen scope 1	Voortgang
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label.	Door diesel te vervangen voor benzine aangedreven voertuigen kunnen we een deel van de uitstoot terugdringen. 4 auto's dit jaar vervangen Er rijdt nog 1 diesel busje en 1 diesel auto.
2	Het nieuwe rijden stimuleren. (Voorlichting toolbox)	Het verbruik van de auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is afhankelijk van de rijstijl van de medewerkers. Meten en rijden met juiste bandenspanning. Door continue de medewerkers te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, wordt het verbruik van brandstof gereduceerd. Actief monitoren brandstofverbruik per medewerker wordt nog niet gedaan, maar kan de komende jaren wel worden onderzocht. Op 8 april is er een toolboxmeeting geweest via teams meeting over de CO2 Prestatieladder
3	Waar mogelijk elektrisch rijden	Wanneer de auto's die gebruikt worden voor zakelijk vervoer aan vervanging toe zijn zullen de mogelijkheden om elektrisch te gaan rijden worden onderzocht.
4	Juiste bandenspanning	Via automatische signalering wordt aangegeven of de bandenspanning beneden het gewenste niveau zakt, waarop de bandenspanning wordt verhoogd.
5	Efficiënter plannen adviseurs via Salesforce	Verminderen van het aantal gereden kilometers van adviseurs door het efficiënter inplannen. In 2020 is de herstructurering/digitalisering van alle processen afgerond. Via Salesforce software concreet aan gewerkt om gebieden en activiteiten van de adviseurs inzichtelijk te maken. En met het aanstellen van de nieuwe salesmanager (maart 2020) wordt gestuurd op het optimaliseren van de routes die de adviseurs rijden. Tevens meer vergaderen op afstand ipv op locatie. Max 1x per 2 maanden naar kantoor ipv elke maand overleg van de adviseurs op kantoor.

		Proces: evaluatie
Pagina: 17 van 17		Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1	Datum: juli 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Nr	Maatregelen scope 2	Voortgang
1	Aanschaffen LED verlichting	Nog niet alles vervangen en voorlopig ivm mogelijke verhuizing is deze maatregel niet 100% doorgezet.
2	Overstappen naar 100% groene stroom (en daarmee afbouwen van grijze stroom)	Groene Stroom ipv grijze stroom Per 1 april 2021 wordt er groene stroom van Essent ingekocht (dubbelgroen). Eind 2021/2022 wordt opnieuw de mogelijke verhuizing naar ander pand met minimaal energielabel C (eventueel met zonnepanelen en een warmtepomp) onderzocht.
3	Bij vervanging van laptops en beeldschermen energiezuinige apparatuur aanschaffen	Bij vervanging wordt gelet op keurmerken etc. Tot die tijd wordt zuiniger gebruik van huidige apparaten gestimuleerd (niet onnodig aan laten)
4	Bewegingssensoren plaatsen voor verlichting	Op kantoor is een sensor geplaatst. 2021: ivm mogelijke verhuizing en afstoting uitvoeringstak wordt deze maatregel niet verder doorgevoerd in het huidige pand.
5		

7.3 Voortgang scope 3

		2021	2022	2023	2024
Scope 3	Doel	1%	2%	3%	4%
	Gerealiseerd				

Nr	Maatregelen scope 3	Voortgang
1	Metten en rijden met juiste bandenspanning	Samen met HvR Speeltotaal, Speelplan en KSP (alle drie ook CO₂-Prestatieladder niveau 5 gecertificeerd) gaat Proludic een samenwerking aan om zich actief richten om de CO₂-uitstoot per project te analyseren, mogelijke reductie te bewerkstelligen en waar mogelijk innovatie toe te passen.
2	Het efficiënt rijden stimuleren. (Voorlichting toolbox)	
3	Efficiënt projectoverleg d.m.v. bijv remote	
4	Bij langdurige projecten ver weg overnachten i.v.m. heen en weer rijden	Omdat we de ambitie uitgesproken hebben om naar niveau 5 te gaan op de CO₂ prestatieladder gaan we ons meer verdiepen en zien we hoeveel mogelijkheden er al zijn van Biobound tot Biobased. We zijn dus diverse mogelijkheden aan het onderzoeken samen met onze onderaannemers zoals: 1. Huidige fundering/verankering met snelbeton vervangen door ander systeem dat CO₂ nihil is in vergelijking met cement. 2. Daarbij is het systeem modulair en kunnen toestellen makkelijk verplaatst worden, dus geen restafval betonfundering. 3. Er komt dan ook geen zand vrij dat afgevoerd zou moeten worden. 4. Geen/minder inzet van machines met dieselmotoren (minilader) 5. Geen afval in de vorm van zakken 6. Minder gewicht te transporteren (aanvoer fabriek naar magazijn onderaannemer, en van onderaannemer naar Locatie van installatie)
5	Het carpoolen stimuleren.	