

 Buitengewoon beleven 🦎	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

CO₂-prestatieladder

Niveau 5



Datum rapport : 03-03-2021
Rapportageperiode : **2020**
Basisjaar : 2017 ladder 3 en 2020 voor ladder 5
Opgesteld door : Peter van Lanen (CO₂-coördinator)
Opgesteld door : Jelis Roodbeen (Adviseur Organisatiesysteem BV)
Ondertekend door : Peter van Lanen (KAM-coördinator)
Ondertekend door : Emiel Hermens (directeur)

	Proces: evaluatie
Pagina: 2 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Doelstelling	3
1.3	Leeswijzer	3
2	Scope	4
2.1	Over Proludic B.V.	4
2.2	Organizational boundary.....	4
2.3	Vereisten CO ₂ -prestatieladder	6
3	Resultaten CO₂-prestaties.....	7
3.1	Inleiding	7
3.2	Invalshoek A: Inzicht.....	7
3.2.1	Inzicht in energieverbruik (scope 1, 2 en 3)	7
3.2.2	Inzicht en footprint.....	8
3.2.3	Inzicht en footprint project met gunningsvoordeel.....	9
3.2.4	Kwaliteit data CO ₂ -inventarisatie	10
3.3	Invalshoek B: Reductie	12
3.3.1	Reductieplan 2020 – 2024.....	12
3.3.2	Mogelijkheden voor energiereductie 2017 - 2024	13
3.3.3	Maatregelen reductieplan 2017 – 2024	14
3.3.4	Voortgang CO ₂ -reductiedoelstellingen 2020-2022	16
3.4	Invalshoek C: Transparantie	19
3.5	Invalshoek D: Participatie	22
4	Omvang organisatie	23
5	TVB matrix	24
6	Tabel verwijzingen ISO 14064-1.....	26
7	Energiemanagement	28
8	Stuurcyclus.....	29
9	Eindconclusie	30

	Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Proludic B.V. is nu gecertificeerd conform de CO₂ prestatieladder niveau 3 en wil opgaan voor de CO₂-prestatieladder, niveau 5. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt Proludic B.V. vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof en energie waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO₂-emissie gerealiseerd zijn. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren Proludic B.V. om de CO₂-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij de dragen aan een duurzame toekomst.

1.2 Doelstelling

Voorliggend rapport is samengesteld volgens het Handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1, juni 2020.

De doelstelling van voorliggende rapportage is om inzicht te geven in:

- De CO₂-footprint van Proludic B.V.;
- De maatregelen die Proludic B.V. neemt ten behoeve van reductie van CO₂-emissie;
- De wijze waarop dit wordt gecommuniceerd, zowel intern als extern;
- De initiatieven waaraan Proludic B.V. deelneemt.

Waardoor voorts de controle audit van de CO₂-prestatieladder, niveau 5, kan plaatsvinden.

Daarbij wordt tevens voldaan aan de vereisten voor niveau 1, 2, 3 en 4 van de CO₂-prestatieladder.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2: Hier wordt de scope voor certificering van Proludic B.V., niveau 5 van de CO₂-prestatieladder uitgewerkt. Er wordt ingegaan op de organisatiestructuur van het bedrijf, de 'Organizational boundary'.

Hoofdstuk 3: Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de verschillende eisen waaraan Proludic B.V. aan moet voldoen en op welke wijze Proludic B.V. hier invulling aan heeft gegeven. De opbouw van dit hoofdstuk komt overeen met de eisen waaraan de CO₂-prestatieladder wordt getoetst:

- Inzicht (paragraaf 3.2),
- Reductie (3.3),
- Transparantie (3.4)
- Participatie (3.5).

Hoofdstuk 4: Dit hoofdstuk geeft de omvang van de organisatie weer.

Hoofdstuk 5: Dit hoofdstuk geeft de Taken Verantwoordelijkheden en Bevoegdheden (TVB) matrix van de organisatie weer.

Hoofdstuk 6: Dit hoofdstuk geeft de verwijzingstabel van de ISO 14064-1 weer en per eis welke hoofdstukken hier betrekking op hebben.

Hoofdstuk 7: Dit hoofdstuk geeft de verwijzingstabel van de ISO 50001 weer en per eis welke hoofdstukken hier betrekking op hebben.

Hoofdstuk 8: Dit hoofdstuk gaat in op de stuurcyclus vanuit de CO₂ prestatieladder.

Hoofdstuk 9: In dit hoofdstuk geeft de directie de beoordeling aan over de werking van het systeem.

	Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

2 Scope

2.1 Over Proludic B.V.

Proludic B.V. is uw flexibele partner voor het realiseren en beheren van uw speelomgeving. Wij zijn specialist in het inrichten, installeren, inspecteren, onderhouden en renoveren van speeltuinen.

Bij Proludic B.V. werken in 2020 in totaal 25 medewerkers met een totaal van 21,3 FTE. Meerdere medewerkers hebben verschillende functies binnen Proludic B.V..

Functiebenaming	Aantal medewerkers
Directie	1
Stafafdeling	20
Uitvoering	4

2.2 Organizational boundary

De 'organizational boundary', of 'de organisatorische grens' van een bedrijf, is bepalend voor de ladderbeoordeling. De boundary dient zodanig gekozen te zijn dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden. Om aan deze eis te voldoen zijn er in principe twee methoden beschikbaar: De 'GHG Protocol methode' en de zogenaamde 'laterale methode'. Proludic B.V. heeft gebruik gemaakt van de 'laterale methode'. Deze methode bestaat deels uit de GHG Protocol methode, deels is het maatwerk voor de CO₂Prestatieladder. De methode is lateraal en voldoende.

Omdat Proludic B.V. deel uitmaakt van een Holding is voor de vaststelling van concernaanbieders binnen de organizational boundary een analyse uitgevoerd volgens de laterale methode, zoals beschreven in de CO₂-Prestatieladder. Vanuit deze analyse, over de inkoopomzet van 2020, is vastgesteld dat buiten de Proludic B.V. vallende entiteiten geen C-aanbieders (Concern) behoren tot de boundary van Proludic B.V. Aangezien de hiërarchische zeggenschapsrelatie te zwak is om betrokkenheid van de A&C aanbieder te effectueren is ook de Franse holding niet in de boundary opgenomen. Ook is deze uit de AC-analyse verwijderd.

Het energiemanagementsysteem van Proludic B.V. geldt voor de gehele boundary van Proludic B.V. voor zover gelieerd aan de activiteiten vanuit de bedrijfslocatie op de Langenboomseweg 58a te Mill in Nederland.

Het betreft de volgende bedrijfsonderdelen:

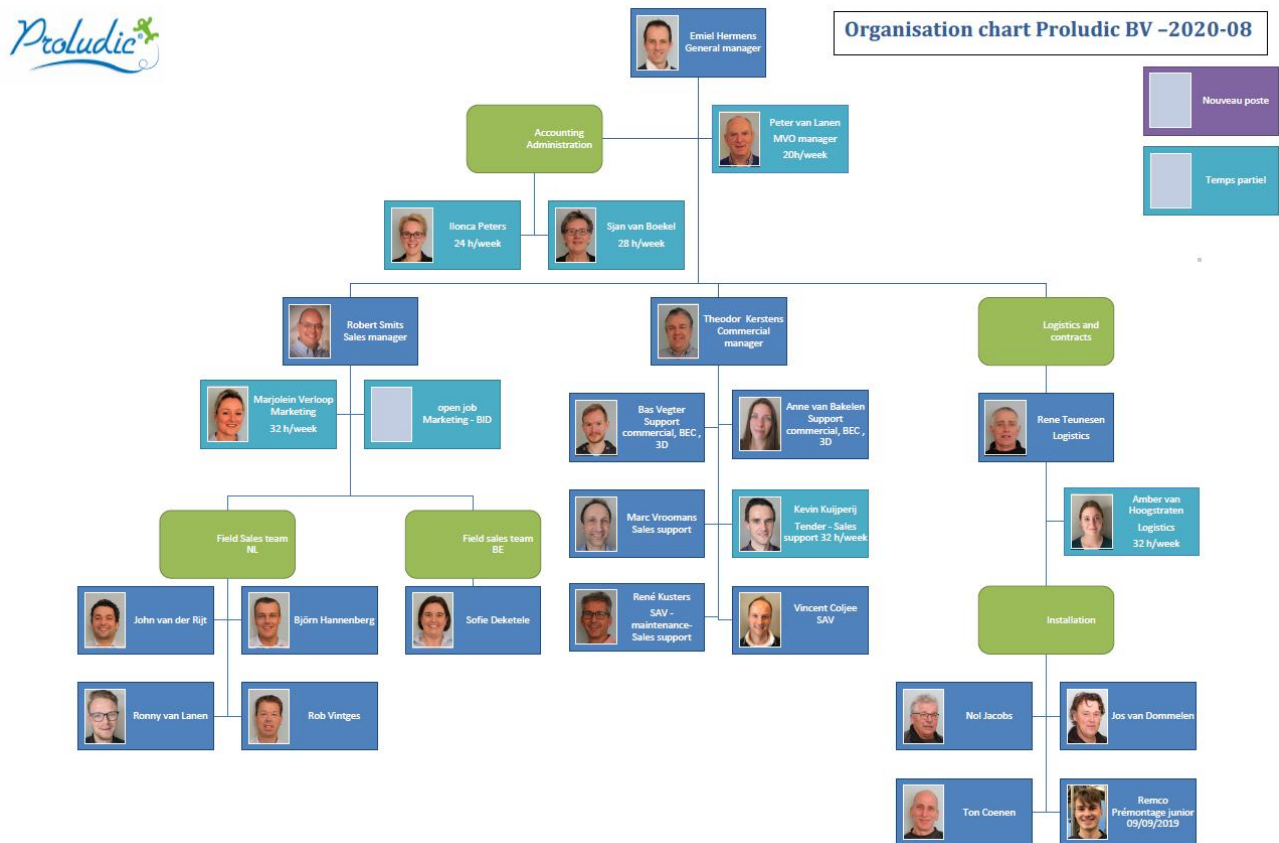
Proludic B.V. KvK 17110120

	Proces: evaluatie
Pagina: 5 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

In onderstaand figuur 2.1 is het organogram van Proludic B.V. weergegeven, met in tabel 2.1 een overzicht van de leden van de directie.

Het organogram zoals hieronder afgebeeld schetst de organisatie gedurende het jaar 2020.

Figuur 2.1: Organogram



Tabel 2.1: De leden van de directie

Functiebenaming	Naam functionaris
Directie	Dhr. E. Hermens
KAM- coördinator	Dhr. P. van Lanen
CO ₂ - coördinator	Dhr. P. van Lanen

Voor het voldoen aan de eisen rondom het Energiemanagement, ligt de eindverantwoordelijkheid bij de directie; de heer Emiel Hermens.

Verantwoordelijkheden voor het blijven voldoen aan het energie management actieplan, omvatten:

- Monitoren en bewaken van CO₂ emissies;
- Uitvoeren van interne audits en opstellen van de directiebeoordeling;
- Afstemming met verantwoordelijken binnen de organisatie over de voorgenomen reductie maatregelen;
- Interne en externe communicatie met betrekking tot CO₂ prestaties.

Uitvoering van bovenstaande activiteiten worden in de praktijk uitgevoerd door de KAM/ CO₂ Coördinator in samenspraak met de externe adviseur van Organisatiesysteem BV

	Proces: evaluatie
Pagina: 6 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

2.3 Vereisten CO₂-prestatieladder

De vereisten voor het voldoen aan de CO₂-prestatieladder, zijn opgenomen in het Handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1, juni 2020 [SKAO]. In het kort zijn de vereisten voor niveaus 1 tot en met 5 van de prestatieladder als volgt:

“Bedrijf rapporteert over haar scope 1, 2 en 3 CO₂-emissies conform de ISO 14064-1 en beschikt over kwantitatief geformuleerde doelstellingen om deze CO₂-emissies te reduceren. Bedrijf communiceert genoemde doelstelling zowel intern als extern en heeft een actieve rol in (sector)initiatieven rond klimaatverbetering”.

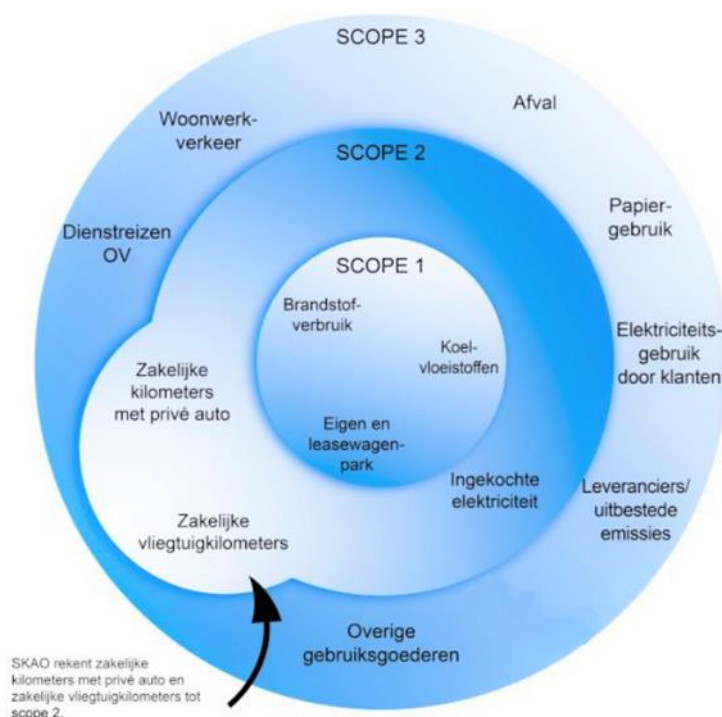
Voldoen aan niveau 5 betekent dat ook aan niveau 1 tot en met 5 moet worden voldaan. Het is echter van belang dat dit wel expliciet wordt vermeld. Dit betekent dat naast CO₂ scope 1, 2 en 3 ook inzicht moet worden gegeven in het eigen energieverbruik en de CO₂ emissies en er tevens spraken moet zijn van een realistische ambitie om dit te verminderen.

De emissies van een bedrijf kunnen ingedeeld worden in de volgende drie scopes:

- Scope 1 emissies: Zijn directe emissies ontstaan door brandstofverbruik uit bronnen van het bedrijf zelf, zoals eigen materieel op projecten en de verwarming op kantoor.
- Scope 2 emissies: Zijn indirecte emissies ontstaan door bijvoorbeeld het gebruik van elektriciteit. Een leverancier van grijze stroom gebruikt namelijk fossiele brandstoffen bij het opwekken van elektriciteit.
- Scope 3 emissies: Zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van activiteiten van het bedrijf en ook niet beheerd worden door het bedrijf.

Let op: hoewel ‘business travel’ conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1. Het bovenstaande wordt in Figuur 2.2 weergegeven in het zogenaamde ‘Scopediagram’.

Figuur 2.2: Scopediagram volgens SKAO



	Proces: evaluatie
Pagina: 7 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3 Resultaten CO₂-prestaties

3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk geeft inzicht in de verschillende eisen waaraan Proludic B.V. moet voldoen. De opbouw van dit hoofdstuk komt overeen met de eisen waaraan de CO₂-prestatieladder toetst:

- ✓ Inzicht (paragraaf 3.2),
- ✓ Reductie (3.3),
- ✓ Transparantie (3.4)
- ✓ Participatie (3.5).

De CO₂-inventaris is overeenkomstig NEN-ISO 14064-1 paragraaf; 7 Het basisjaar voor de CO₂-inventaris is 2017 voor de ladder 3 en voor ladder 5 is het basisjaar 2020. Voor de inventaris is er gebruik gemaakt van de online-tool in het managementsysteem. In deze tool registreren we het verbruik, waardoor de CO₂-emissie per onderwerp inzichtelijk wordt gemaakt. Daarnaast maakt het managementsysteem op basis van de ingevulde gegevens een footprint en diverse grafische inzichten. Door middel van deze tool kunnen we ook het vergelijk maken over meerdere jaren.

3.2 Invalshoek A: Inzicht

3.2.1 Inzicht in energieverbruik (scope 1, 2 en 3)

Het energieverbruik van Proludic B.V. bestaat uit de volgende emissiestromen.

Scope 1

- Warmtelevering
 - Aardgas voor verwarming
- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom)
 - Personenwagen (benzine middel)
 - Personenwagen (diesel middel)
 - Heftruck (LPG)
 - Vrachtwagen diesel
- Koelmoeistoffen
 - Koudemiddel

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit
 - Groene elektriciteit (inclusief elektrische auto)
 - Grijs elektriciteit (denk daarbij aan de warmtepomp) (inclusief elektrische auto)
- Zakelijke kilometers met privé auto
 - Gedeclareerde km personenwagen (benzine middel)
 - Gedeclareerde km personenwagen (diesel middel)

Scope 3

Upstream

1. Aangekochte goederen en diensten
 - Leverancier van materiaal en/of materieel
 - Ingeschakelde (onder)aannemers
6. Personenvervoer onder werktijd met bedrijfsauto's (zit in scope 1)
 - Personenwagen (benzine middel)
 - Personenwagen (diesel middel)
7. Woon- en werkverkeer met eigen vervoer (nog niet bekend)
 - Gedeclareerde km personenwagen (benzine middel)
 - Gedeclareerde km personenwagen (diesel middel)

	Proces: evaluatie
Pagina: 8 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.2.2 Inzicht en footprint

CO₂ uitstoot periode 01-01-20 tm 31-12-20

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Warmtelevering				
Aardgas voor verwarming	93	GJ	35,970	3,345
Kilometers met bedrijfsauto (lease & eigendom)				
Personenwagen (benzine middel)	8435	Liter	2,740	23,112
Personenwagen (diesel middel)	346	Liter	3,230	1,118
Heftruck (LPG)	1.026	Ltr	1,806	1,853
Vrachtwagen diesel	15.302	liter	3,230	49,425
Koelvloeistoffen				
			Totaal Ton/CO₂	78,853

Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Ingekochte elektriciteit				
• Grijs elektriciteit	13.233,00	kWh	0,556	7,358
Zakelijke kilometers met privé auto				
Zakelijke vliegtuigkilometers				
			Totaal Ton/CO₂	7,358

Scope 1 & 2 Ton/CO₂	86,211
---	---------------

Scope 3	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Upstream				
1. Aangekochte goederen en (Samenwerkingspartners)				
• Leverancier van materiaal en/of materieel	90.085	ton km	0,259	23,332
• Ingeschakelde (onder)aannemers	33.454	km	0,14	4,684
			Totaal Ton/CO₂	28,016

Conversiefactor scope 1, scope 2 en scope 3: www.co2emissiefactoren.nl/ versie 28 januari 2020

Toelichting

We zien een lichte stijging in het aardgas verbruik. Het verbruik van benzine is met ca 20% gedaald. Dit heeft alles te maken met Covid19 waardoor de adviseurs minder onderweg zijn geweest en meer via Teams aan relatiebeheer gewerkt hebben.

Het dieselvebruik met vracht/bestelwagen is licht gestegen omdat men een periode niet samen mocht rijden naar de uitvoeringslocatie. Vandaar dat er een tweede voertuig werd ingezet.

Het elektriciteitsverbruik is nagenoeg gelijk gebleven terwijl er vanaf medio mei een elektrisch aangedreven auto in gebruik is die zeer regelmatig opgeladen wordt bij kantoor.

	Proces: evaluatie
Pagina: 9 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.2.3 Inzicht en footprint project met gunningsvoordeel

Voor alle projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel zijn er projectsheets opgesteld waarin project specifiek CO₂ gerelateerde zaken zijn omschreven en waarin de CO₂-emissie wordt bijgehouden en gemonitord. Op basis hiervan kan eenvoudig per project een conclusie worden getrokken en eventuele 'lessons learned' worden meegenomen in volgende projecten.

Er is 1 project in 2020 met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel:

- Project: Gemeente Amsterdam

CO₂ uitstoot project: Amsterdam periode 01-01-20 t/m 31-12-20

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Warmtelevering				
Aardgas voor verwarming	n.v.t.			
Kilometers met bedrijfsauto (lease & eigendom)				
Personenwagen (benzine middel)		Liter	2,740	0,000
Personenwagen (diesel middel)		Liter	3,230	0,000
Heftruck (LPG)		Ltr	1,806	0,000
Vrachtwagen diesel	123	liter	3,230	0,398
Koelvloeistoffen				
Totaal Ton/CO ₂				0,398

Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Ingekochte elektriciteit				
• Grijs elektriciteit		kWh	0,556	0,000
Zakelijke kilometers met privé auto				
Zakelijke vliegtuigkilometers				
Totaal Ton/CO ₂				0,000

Scope 1 & 2 Ton/CO ₂	0,398
------------------------------------	-------

Scope 3	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Upstream				
1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project) (Samenwerkingspartners)				
• Leverancier van materiaal en/of materieel (Proludic Frankrijk)	8.746	ton km	0,259	2,265
• Ingeschakelde (onder)aannemers Nederland	3.248	km	0,14	0,455
Totaal Ton/CO ₂				2,720

Conversiefactor scope 1, scope 2 en scope 3: www.co2emissiefactoren.nl/ versie 28 januari 2020

	Proces: evaluatie
Pagina: 10 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.2.4 Kwaliteit data CO₂-inventarisatie

In onderstaand schema is aangegeven wat de betrouwbaarheid is van de gegevens voor de verschillende onderdelen van de CO₂-inventarisatie. Uit beoordeling van deze documenten blijkt dat de data als voldoende betrouwbaar beschouwd mag worden

Scope 1 onderwerp	Bron(document)	Kwantificering methode	Kwaliteit van data
Warmtelevering			
Aardgas voor verwarming	Jaarafrekening leverancier	Hoeveelheid geleverde GJ omgerekend naar CO ₂ -emissies. www.CO2emissiefactoren.nl	De hoeveelheid GJ is zeer betrouwbaar. Omrekening naar CO ₂ -emissies is op basis van primaire data van de leverancier.
Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom)			
Personenwagen (benzine)	Multi tankcard van de Lease maatschappij	Hoeveelheid liter brandstof omgerekend naar CO ₂ -emissies. www.CO2emissiefactoren.nl	Op basis van rekening dus zeer betrouwbaar.
Personenwagen (diesel)	Multi tankcard van de Lease maatschappij	Hoeveelheid liter brandstof omgerekend naar CO ₂ -emissies. www.CO2emissiefactoren.nl	Op basis van rekening dus zeer betrouwbaar.
Heftruck LPG	Multi tankcard van de Lease maatschappij	Hoeveelheid liter brandstof omgerekend naar CO ₂ -emissies. www.CO2emissiefactoren.nl	Op basis van rekening dus zeer betrouwbaar.
Vrachtwagen diesel	Multi tankcard van de Lease maatschappij	Hoeveelheid liter brandstof omgerekend naar CO ₂ -emissies. www.CO2emissiefactoren.nl	Op basis van rekening dus zeer betrouwbaar.
Koelvloeistoffen			

Scope 2 onderwerp	Bron(document)	Kwantificering methode	Kwaliteit van data
Ingekochte elektriciteit			
Groene elektriciteit (inclusief elektrische auto)	Energierkening	Verbruik in kWh omgerekend naar CO ₂ -emissies www.CO2emissiefactoren.nl	Op basis van rekening dus zeer betrouwbaar.
Grijs elektriciteit (denk daarbij aan de warmtepomp) (inclusief elektrische auto)	Energierkening	Verbruik in kWh omgerekend naar CO ₂ -emissies www.CO2emissiefactoren.nl	Op basis van rekening dus zeer betrouwbaar.
Zakelijke kilometers met privé auto			
Gedeclareerde km personenwagen en opgave type brandstof	Declaratie medewerkers	Hoeveelheid km is omgerekend naar CO ₂ equivalenten (gebaseerd op auto met bekende brandstof) www.CO2emissiefactoren.nl	Declaraties zijn betrouwbaar. Aangezien brandstoftype bekend is.
Zakelijke vliegtuigkilometers			

	Proces: evaluatie
Pagina: 11 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Scope 3 onderwerp	Bron(document)	Kwantificering methode	Kwaliteit van data
Upstream			
1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project) (Samenwerkingspartners)			
• Leverancier van materiaal en/of materieel	Schatting van afstand via Google maps, frequentie op basis van verkoopfacturen	Hoeveelheid ton km is omgerekend naar CO ₂ equivalenten (www.CO2emissiefactoren.nl)	Gegevens zijn redelijk betrouwbaar. Aangezien het een globale schatting is.
• Ingeschakelde (onder)aannemers	Schatting van afstand via Google maps, frequentie op basis van verkoopfacturen	Hoeveelheid km is omgerekend naar CO ₂ equivalenten (www.CO2emissiefactoren.nl)	Gegevens zijn redelijk betrouwbaar. Aangezien het een globale schatting is.
6. Personenvervoer onder werktijd met bedrijfsauto's (t.b.v. het project)			
• Personenwagen (benzine middel)	n.v.t. zie scope 1		
• Personenwagen (diesel middel)	n.v.t. zie scope 1		
7. Woon- en werkverkeer met eigen vervoer (naar het project)			
• km's van medewerkers van huis naar Proludic en retour	Nog niet bekend		

	Proces: evaluatie
Pagina: 12 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.3 Invalshoek B: Reductie

3.3.1 Reductieplan 2020 – 2024

Proludic B.V. gaat op voor CO₂-prestatieladder niveau 5 en daarom is ook voor scope 1 & 2 een reductieplan opgesteld voor de periode 2021-2024. Hiervoor heeft Proludic in 2020 het verbruik geïnventariseerd. Het basisjaar voor scope 1 & 2 blijft 2017, voor scope 3 is het basisjaar 2020.

Reductiedoelstellingen

Proludic BV heeft zich de volgende reductiedoelen gesteld:

Scope 1: 40% reductie per FTE in 2024 ten opzichte van het basisjaar 2017

Scope 2: 100% reductie per FTE in 2024 ten opzichte van het basisjaar 2017

Scope 3: 4% reductie per FTE in 2024 ten opzichte van het basisjaar 2020

Reductiedoelen voor periode 2021-2024 voor scope 1 en 2 t.o.v. het basisjaar 2017 per FTE is dan als volgt:

	2021	2022	2023	2024
Scope 1	37%	38%	39%	40%
Scope 2				100%

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 20% CO₂ reductie per FTE in 2024 ten opzichte van 2017.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel
- Verwarming

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2024 ten opzichte van 2017.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissie:

- Elektriciteit. Proludic huurt het pand in Mill en is afhankelijk van de eigenaar voor wat betreft groene stroom. De reductiedoelstelling kan alleen worden gehaald mits de eigenaar overstapt of groene stroom of wanneer Proludic verhuist en bij de keuze van het nieuwe pand groene stroom als voorwaarde meeneemt. Het plan om te verhuizen is doorgeschoven naar eind 2021/2022.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers).

Scope 3

De doelstelling is een CO₂ reductie van 4% in 2024 ten opzichte van 2020.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de ketens:

- Onderaannemers en inhuurkrachten.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:

- Transport en uitvoering van projecten door onderaannemers en inhuurkrachten.

	Proces: evaluatie
Pagina: 13 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.3.2 Mogelijkheden voor energiereductie 2017 - 2024

Naar aanleiding van het overzicht van het energieverbruik, zoals weergegeven in de vorige paragraaf, is bepaald welke mogelijkheden er zijn voor energiereductie en welke acties zijn ondernomen om energiereductie te bewerkstelligen (per energiestroom).

Zakelijke kilometers

De zakelijke kilometers zijn voor Proludic B.V. een relatief grote bron van CO₂- emissies.

- *Zuiniger rijden.* Het verbruik van de auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is afhankelijk van de rijstijl van de medewerkers. Meten en rijden met juiste bandenspanning. Door de medewerkers te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, wordt het verbruik van brandstof gereduceerd.
- *Minder kilometers rijden:* door efficiënter te vergaderen, onder andere door de inzet van Teams, dringt men de gereden kilometers terug.
- *Vervangen diesel:* door diesel te vervangen voor benzine aangedreven voertuigen kan men een deel van de uitstoot terugdringen.
- *Elektrisch rijden.* Wanneer de auto's die gebruikt worden voor zakelijk vervoer aan vervanging toe zijn zullen de mogelijkheden om elektrisch te gaan rijden worden onderzocht.

Elektriciteit

We kunnen rekening houden met een aantal reductiezaken. Mogelijke besparingen in het huidige pand zijn:

- *Zuiniger gebruik apparaten.* Onderzocht kan worden in hoeverre apparaten zuiniger kunnen worden gebruikt. Bijvoorbeeld door deze uit te zetten wanneer niet in gebruik, of bijvoorbeeld de computerschermen in stand-by stand te zetten na een bepaalde periode.
- *Zonnepanelen.* Onderzocht kan worden in hoeverre de eigenaar meewerkt aan het (laten) plaatsen van zonnepanelen. Hiermee zou het pand (deels) verwarmd kunnen worden.
- *Groene stroom i.p.v. Grijs stroom.* Proludic B.V. kan met dit energieverbruik zijn uitstoot terug brengen naar 0 kg CO₂.

Warmtelevering

Reeds gerealiseerde besparingen en potentiële besparingsmaatregelen zijn:

- *Zonnepanelen.* Onderzocht kan worden in hoeverre de eigenaar meewerkt aan het (laten) plaatsen van zonnepanelen. Hiermee zou het pand (deels) verwarmd kunnen worden.
- *Zuiniger gebruik van de verwarming.* Bepalen of de verwarming ingeregeld is met een dag, nacht en weekend stand zodat er niet onnodig warmtelevering wordt gevraagd.

	Proces: evaluatie
Pagina: 14 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.3.3 Maatregelen reductieplan 2017 – 2024

Op basis van de eerder genoemde mogelijkheden wil Proludic B.V. het energieverbruik reduceren door middel van diverse maatregelen. Deze maatregelen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Maatregel	Verantwoordelijke	Betrokken	Planning
Actief monitoren brandstofverbruik per medewerker	Directie en medewerkers	Medewerkers	2020 en continue
Groene Stroom ipv grijze stroom (afhankelijk van huurbaas)	Directie	Verhuurder	2021/2022
Meer vergaderen op afstand	Directie	Medewerkers	2020
Bij vervanging van laptops en beeldschermen energiezuinige apparatuur aanschaffen	Directie	Medewerkers	continue
Onderzoek elektrisch rijden, bij vervanging	Directie	Medewerkers	Continu
nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label bij vervanging	Directie	Medewerkers	Continu
CO ₂ in toolboxes meenemen	Directie	KAM-coördinator en Medewerkers	Minimaal 2x per jaar
Verhuizing naar ander pand met minimaal energielabel C (eventueel met zonnepanelen en een warmtepomp)	Directie	Verhuurder	2021/2022
Efficiënter plannen adviseurs via Salesforce	Directie	Medewerkers	2021

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren.

Maatregel	Planning
Vervangen LED verlichting	2019
Bewegingssensoren plaatsen voor verlichting	
Ledverlichting geplaatst	
Ramen vervangen voor zonwerend glas toegepast, minder gebruik airco	

Bron: erkende maatregelen energiebesparing: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/duurzaamheid-energie/energiebesparing/erkende-maatregelen/>

Maatregellijst

Zie ook de maatregellijst die in mei 2021 is ingevuld door Proludic B.V..

Uit de analyse van de maatregelenlijst blijkt dat Proludic een meeloper is. Door de samenwerking aan te gaan met onze samenwerkingspartners spreken we de ambitie uit om de komende jaren een vooroploper te zijn.

Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik	1x per 6 maanden	KAM-coördinator	Meterstand opnemen
Brandstofverbruik leaseauto's	1x per 6 maanden	KAM-coördinator	registratie en facturen

	Proces: evaluatie
Pagina: 15 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	1x per 6 maanden	KAM-coördinator	Facturen en online domein leverancier

Scope 3 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Ov gebruik en gedeclareerde kilometers (in km)	1x per 6 maanden	KAM-coördinator	Overzicht NS Zakelijk en boekhouder
Ton kilometers en km van toeleveranciers en inhuur materieel	1x per 6 maanden	KAM-coördinator	Facturen en planning

Beheersing doelstellingen

De berekening vindt plaats aan de hand van facturen en managementregistratiesystemen.

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd, geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen moeten worden getroffen. De jaarlijkse evaluatie nemen we op in de directiebeoordeling. Aan de hand van die beoordeling worden doelstellingen bijgesteld of worden er nieuwe doelen toegevoegd. Het personeel van Proludic B.V. wordt regelmatig op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen d.m.v. toolboxen.

Jaarlijks worden de gerealiseerde reducties, doelstellingen en bevindingen in de directiebeoordeling opgenomen en beoordeeld.

	Proces: evaluatie
Pagina: 16 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.3.4 Voortgang CO₂-reductiedoelstellingen 2020-2022

Met inachtneming van het jaarlijkse energie- en brandstofverbruik, zoals eerder weergegeven, is bepaald welke mogelijkheden er zijn voor reductie en welke acties zijn ondernomen om energiereductie te bewerkstelligen (per energiestroom).

Scope 1	Basisjaar 2017	2018	2019	2020	2021
Warmtelevering					
• Aardgas voor verwarming	4,670	3,770	3,140	3,345	
• Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom)					
• Personenwagen (benzine)	17,000	26,200	29,200	23,112	
• Personenwagen (diesel)	19,000	7,160	4,150	1,118	
• Heftruck (LPG)	0,730	0,540	1,920	1,853	
• Vrachtwagen diesel	49,700	49,900	48,400	49,425	
Koelvloeistoffen					
• Koudemiddel					
Totaal scope 1 (Ton/CO₂)	91,100	87,570	86,810	78,853	

Scope 2	Basisjaar 2017	2018	2019	2020	2021
Ingekochte elektriciteit					
• Groene elektriciteit (inclusief elektrische auto)					
• Grijs elektriciteit (denk daarbij aan de warmtepomp) (inclusief elektrische auto)	6,780	8,880	8,410	7,358	
Totaal scope 2 (Ton/CO₂)	6,780	8,880	8,410	7,358	

Totaal scope 1 en 2 (Ton/CO₂)	97,880	96,450	95,220	86,211	
---	---------------	---------------	---------------	---------------	--

Scope 3	Basisjaar 2020	2021	2022	2023	2024
Upstream					
1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project) (Samenwerkingspartners)					
• Leverancier van materiaal en/of materieel				23,332	
• Ingeschakelde (onder)aannemers				4,684	
Totaal scope 3				28,016	

		Proces: evaluatie
Pagina: 17 van 30		Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1	Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Evaluatie absolute waarde CO₂ uitstoot in ton per jaar

	Emissie in ton CO ₂ per jaar				Emissie uitstoot t.o.v. basisjaar		
	Basisjaar 2017	2018	2019	2020	2018 t.o.v. 2017	2019 t.o.v. 2017	2020 t.o.v. 2017
Scope 1	91,100	87,570	86,810	78,853	-3,87%	-4,71%	-13,44%
Scope 2	6,780	8,880	8,410	7,358	30,97%	24,04%	8,53%
Scope 3	-	-	-	28,016	-	-	-

Evaluatie CO₂ uitstoot per FTE

Jaar	Emissie in ton CO ₂ per jaar				Emissie/ FTE		
	Scope 1	Scope 2	Scope 3	FTE	Scope 1/FTE	Scope 2/FTE	Scope 3/FTE
2017	91,100	6,780		15,7	5,80	0,43	
2018	87,570	8,880		18,3	4,79	0,49	
2019	86,810	8,410		19,1	4,55	0,44	
2020	79,677	7,358	28,016	21,3	3,74	0,35	1,32

Evaluatie reductiedoelstelling per FTE

Jaar	Emissie / FTE		2020 t.o.v. 2017
	Emissie /FTE 2017	Emissie /FTE 2020	
scope 1	5,803	3,741	-36%
scope 2	0,432	0,345	-20%
scope 3			

Identificatie grootste verbruikers

De grootste emissiestromen in 2020 zijn:

- Scope 1: zakelijke kilometers vracht 49,885 ton/CO₂, dit is 62,7% van de scope 1.
- Scope 2: ingekochte elektriciteit 7,358 ton/CO₂, dit is 100% van de scope 2.

Evaluatie 2020 t.o.v. 2017

- Opvallend is dat de totale uitstoot scope 1 en scope 2 van het jaar gestaag daalt.
- Het brandstofverbruik van de auto's toont de verschuiving van diesel naar benzine;
- In 2020 zal het brandstofverbruik per medewerker actiever gemonitord worden en hiermee geprobeerd worden het bewustzijn bij de medewerkers te vergroten.

Conclusie 2020 ten opzichte van 2017:

Uit bovenstaande analyse blijkt dat totale uitstoot per FTE gestaag daalt. Hieruit kunnen we concluderen dat de genomen maatregelen dus effect hebben.

Zakelijke kilometers (Personenwagen diesel en benzine):

In de zakelijke kilometers is de verschuiving zichtbaar van diesel naar benzine. Waar in 2018 de daling in diesel fors was is er nog wel een daling maar deze is minder. Deze uitstoot zal naar verwachting verder afnemen door het vervangen van diesel of benzine voor elektrisch aangedreven auto's. De benzinevoertuigen vertonen nog steeds een lichte stijging. Verwacht werd dat dit weer zal dalen in 2020 als men overstapt op elektrisch aangedreven auto's. In 2020 is inderdaad een daling te zien.

	Proces: evaluatie
Pagina: 18 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Ingekochte elektriciteit:

Na een stijging in het aantal FTE steeg hiermee ook het verbruik van elektriciteit. Hoewel in 2019 het aantal FTE verder toenam is de totale uitstoot toch afgenomen. Dit toont aan dat de genomen maatregelen zoals het instrueren van personeel m.b.t. bewuster omgaan met energie effect hebben gehad.

Verbeterpotentieel

Op het gebied van elektrisch rijden is er nog een groot verbeterpotentieel. Het is de bedoeling dat geleidelijk ook de benzine aangedreven voertuigen worden vervangen door elektrisch aangedreven voertuigen.

Wat betreft de stroomleverancier blijft Proludic afhankelijk van de keuzes die de verhuurder maakt. De verhuurder had eind 2018 een keuze gemaakt voor "groene " maar was niet goed op de hoogte van de regels van de CO₂-prestatieladder. Bij nader inzien bleek de stroom niet groen genoeg.

Vergaderen op afstand zal binnen Proludic gepromoot worden. Door de corona crisis heeft Proludic ervaren dat er online veel mogelijkheden zijn, welke ook na de crisis toegepast kunnen worden. Hiermee kan met elkaar gezorgd worden voor het verminderen van de zakelijke kilometers.

	Proces: evaluatie
Pagina: 19 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.4 Invalshoek C: Transparantie

Proludic B.V. gebruikt verschillende manieren om te communiceren over het energiebeleid en de daaraan gerelateerde CO₂-footprint en reductiemaatregelen. Communicatie vindt plaats met zowel interne als externe stakeholders, deze stakeholders staan vermeld op het document context => "stakeholdersanalyse".

Interne communicatie

Door middel van een bespreking worden de medewerkers minimaal 2x per jaar geïnformeerd over de CO₂ prestatieladder, kwaliteit, het beleid en de voor hun relevante reductiedoelstellingen per onderwerp. Uit ervaring is gebleken dat dit de meest effectieve manier is om het personeel te bereiken. Ieder jaar zal er een planning opgesteld worden met de te bespreken onderwerpen.

De verantwoordelijkheid voor deze bespreking ligt bij de KAM- coördinator & CO₂-coördinator.
Dit is weergegeven in tabel 3.8.

Gemiddeld vindt twee keer per jaar een Operationeel Overleg plaats, waarbij alle medewerkers van Proludic B.V. zijn uitgenodigd. Een terugkerend thema is 'kwaliteit', hieronder worden ook CO₂ gerelateerde zaken besproken. Ook worden alle medewerkers elk kwartaal op de hoogte gehouden van de stand van zaken m.b.t. de reductiedoelstellingen en per werktipe hoe hier individueel aan bijgedragen kan worden.

Externe communicatie

Externe communicatie over energiebeleid en CO₂-reductie vindt plaats op de onderstaande manieren waarbij de belanghebbenden hoofdzakelijk zijn: opdrachtgevers/aannemers.

- **Website:** De website van Proludic B.V. geeft een beeld van het bedrijf en wordt gebruikt als 'uithangbord' voor externe partijen en geïnteresseerden.
Onder andere de stand van zaken rondom het CO₂-reductiebeleid, doelstellingen en maatregelen wordt op de website geplaatst en regelmatig bijgewerkt.
De verantwoordelijkheid voor het actualiseren van de website ligt bij de CO₂- coördinator.
Dit is weergegeven in het communicatieplan.
- **Samenwerkingspartners:** Proludic B.V. heeft de ambitie om 2 maal per jaar met samenwerkingspartners samen te komen om te kijken hoe er verduurzaamd kan worden vanuit de branche. Dit zal om samenwerkingspartners gaan waar Proludic B.V. frequent mee samen werkt.
- **Uitdragen in gesprekken:** In gesprekken met potentiële opdrachtgevers wordt steeds benadrukt welke ambities Proludic B.V. heeft en welke maatregelen worden genomen om energie te besparen en CO₂-emissies te reduceren.

Communicatieplan

Proludic B.V. heeft een communicatieplan waarin de afzonderlijke communicatiemiddelen zijn vastgelegd. In dit communicatieplan zijn de verantwoordelijkheden ten aanzien van de communicatie opgenomen.

	Proces: evaluatie
Pagina: 20 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Tabel 3.8: Communicatieplan CO₂

Wat	Wanneer	Frequentie	Hoe	Wie
Intern				
Reductie doelstellingen en acties	September / Oktober	Jaarlijks	bespreking en/of e-mail	KAM-coördinator
Status & voortgang doelstellingen en acties	Maart / April			
CO ₂ emissies 1 ^e half jaar (jan-Jun)	September / Oktober			
CO ₂ emissies hele jaar (jan – dec)	Maart / April			
CO ₂ emissies van de projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel is verkregen	Per gunningsproject	Per project		
Externe				
CO ₂ Beleid	Maart / April	Mits aangepast	Website	KAM-coördinator
Reductieplan heel jaar	Maart / April	Jaarlijks		
Footprint 1 ^e half jaar (jan – juni)	September / Oktober			
Footprint heel jaar (jan – dec)	Maart / April			
Rapport CO ₂	Maart / April			
Maatregelenlijst	Maart / April	Skao		
CO ₂ emissies van de projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel is verkregen	Per gunningsproject	Per project	Website	

Website

Op de website is een dynamische pagina ingericht die informeert over het CO₂ reductiesysteem van Proludic B.V.. Op deze site is een link te vinden waar het rapport: 'CO₂ prestatieladder' te downloaden is. Daarnaast bevat het een kopie van ons meest recente CO₂ bewust certificaat.

Management

Bij het overleg van het MT (Management Team) staat CO₂-reductie standaard op de agenda en vindt evaluatie en sturing plaats op de te nemen maatregelen en bijbehorende communicatie. Voor de implementatie van de maatregelen is de directie verantwoordelijk.

Tekstuele informatie

Op de CO₂-Prestatieladder pagina op de website bevindt zich te allen tijde up-to-date informatie over:

- ✓ Het CO₂-reductiebeleid;
- ✓ De CO₂-footprint;
- ✓ De CO₂-plan (en de voortgang hiervan);
- ✓ Acties en initiatieven waarvan Proludic B.V. deelnemer of oprichter is;
- ✓ De CO₂-footprint van projecten met gunningsvoordeel;
- ✓ Een verwijzing naar de bedrijfspagina op de website van de SKAO;

De voortgang zal beschreven worden middels het publiceren van de halfjaarlijkse communicatieberichten. Om daadwerkelijk transparant te kunnen zijn over deze voortgang, zullen de communicatieberichten minimaal twee jaar op de website zichtbaar blijven.

	Proces: evaluatie
Pagina: 21 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Gedeelde documenten

Tevens bevinden zich op deze pagina te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF).

- ✓ Communicatiebericht (eis 3.C.1)
- ✓ Het CO₂-plan (eis 3.B.1 & 3.D.1)
- ✓ Het CO₂-Managementplan (eis 2.C.3 & 3.B.2)
- ✓ Certificaat CO₂-Prestatieladder

Website SKAO

Op de website van de SKAO bevinden zich te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten:

- ✓ Actieve deelname initiatieven (eis 3.D.1)
- ✓ Ingevulde maatregelenlijst
- ✓ Ketenganalyse(s) (eis 4.A.1)
- ✓ Meest materiële Scope 3 emissies (eis 4.A.1_2)
- ✓ Ontwikkelingsproject (eis 4.D.1)

Op de website van de SKAO dient elk document een PDF te zijn met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager en de autorisatiedatum.

Werkzaamheden CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Het kunnen blijven uitvoeren van werkzaamheden voor de opdrachtgevers van Proludic B.V. is een van de redenen waarom het bedrijf wilt voldoen aan certificering op niveau 5 van de CO₂-prestatieladder. De belangrijkste opdrachtgevers zijn momenteel diverse gemeenten in geheel Nederland.

Met dit rapport wil Proludic B.V. zich certificeren conform de CO₂- prestatieladder niveau 5.

Opdrachtgevers (gemeenten) kijken tijdens een aanbesteding wel naar duurzaamheid en CO₂-reductie. Als eenmaal de aanbesteding loopt dan wordt er niet meer specifiek naar gekeken om opdrachten te gunnen. We zitten in een raamcontract op basis van bepaalde gunningscriteria en daarna draait het voornamelijk om speelwaarden(speeltoestellen) en prijs.

In 2019 is er 1 project gegund op basis van de CO₂ prestatieladder. De uitvoering van dit gunningproject is in 2020 gestart.

Proludic bericht op de website over deze projecten, waarbij minstens halfjaarlijks een update plaatsvindt.

Conclusie:

Bewustzijn van onze externe communicatie is belangrijk. Proludic B.V. heeft hierin nog stappen te maken. Proludic B.V. plaatst met regelmaat nieuws op haar eigen website en dan met name nieuws over projecten. In deze nieuwsitems zal in 2020 meer stilgestaan worden bij de energiebesparende oplossingen van Proludic B.V..

	Proces: evaluatie
Pagina: 22 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.5 Invalshoek D: Participatie

Proludic B.V. is op de hoogte van verschillende ontwikkelingen in de sector op het gebied van energie- en CO₂-reductie en is continue op zoek naar innovatieve manieren om de CO₂ emissie te beperken.

Onderstaand is een overzicht gegeven van initiatieven waaraan Proludic B.V. actief dan wel passief participeert op basis van de gestelde eisen van de CO₂- prestatieladder.

'Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten.

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.

Doelstelling: Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.'

Proludic B.V. heeft contact met diverse gemeenten betreft initiatieven. Dit heeft nog niet tot concrete initiatieven geleid.

Proludic B.V., dochteronderneming van het Franse Proludic SAS, heeft het initiatief genomen om met de andere 5 (internationale) Proludic dochterondernemingen het Proludic Environment Committee op te richten. Binnen dit initiatief wordt er elk kwartaal overlegt over CO₂ gerelateerde onderwerpen zoals bijvoorbeeld transport, afvalverwerking en woon-werkverkeer. Daarnaast zijn er verschillende kanalen die ingezet worden om kennis te delen en samenwerking te bevorderen op het gebied van CO₂-reductie, onder andere door het gebruik van interne en externe mailings en blogs.

Sustainable Fitness wordt door Proludic als Fitness As A Service aangeboden op basis van een leasecontract.

- Na einde contract kan het verlengd worden, toestellen worden door ons in goede conditie gehouden.
- Aan het einde kunnen de toestellen weggehaald worden en elders een tweede leven krijgen. Worden dan gere refurbished/opgeknapt en kunnen weer ingezet worden.
- Voldoet hiermee aan circulaire economie

Bron: document Fitness As A Service.docx.

Budget en investeringen

Voor het uitvoeren van de maatregelen, het behalen en behouden van het CO₂- Prestatieladder certificaat niveau 5 en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget voor 2021 beschikbaar gesteld.

De kosten voor het jaarlijks onderhoud van de CO₂- Prestatieladder zijn als volgt:

➤ Ondersteuning adviesbureau Organisatiesysteem BV	€ 4.000,-
➤ Kosten certificering per jaar	€ 1.150,-
➤ Contributie SKAO	€ 250,-
➤ Deelname aan initiatieven	€ 1.500,-
➤ Interne kosten Proludic B.V. (manuren)	€ 2.750,-
Totaal budget	€ 9.650,-

	Proces: evaluatie
Pagina: 23 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

4 Omvang organisatie

Categorie	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	overig

Conclusie omvang organisatie:

Uit de footprint van 2020 wordt duidelijk dat er, ten opzichte van het basisjaar 2017, een klein verschil is met betrekking tot de emissie uitstoot. In het basisjaar 2017 was de uitstoot voor scope 1 en scope 2 gezamenlijk 97,880 ton/ CO₂ terwijl de uitstoot in 2020 scope 1 en scope 2 totaal 86,211 ton/ CO₂ bedroeg.

Op basis van de CO₂-uitstoot à 86,211 ton/CO₂ van 2020, valt Proludic B.V. onder de categorie **klein bedrijf**.

	Proces: evaluatie
Pagina: 24 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

5 TVB matrix

Categorie	TVB	Frequentie	Directie	KAM-coördinator	Externe KAM coördinator
Inzicht					
Verzamelen gegevens emissie inventaris	T	Halfjaarlijks		X	
Collegiale toets op emissie inventaris	T	Jaarlijks			X
Accorderen van emissie inventaris	B	Jaarlijks	X		
Opstellen emissie inventaris rapport	T	Jaarlijks		X	
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	T+V	Jaarlijks	X	X	
Reductie					
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	T+V	Halfjaarlijks		X	
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	T	(half)jaarlijks	X	X	
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	T	Driejaarlijks	X	X	
Accorderen van doelstellingen	B	Jaarlijks	X		
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	V	Continu	X	X	
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	T+V	Halfjaarlijks	X	X	
Communicatie					
Aanleveren informatie nieuwsberichten	T	Halfjaarlijks		X	
Actualiseren website	T+B	Halfjaarlijks		X	
Actualiseren pagina SKAO-website	T+B	Jaarlijks		X	
Bijhouden interne communicatie	T+B	Halfjaarlijks		X	
Goedkeuren van interne communicatie	B	Halfjaarlijks	X		
Goedkeuren van externe communicatie	B	Halfjaarlijks	X		
Participatie					
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	T	Jaarlijks		X	
Besluit deelname initiatieven	B	Jaarlijks	X	X	
Deelname aan sectorinitiatieven	V	Tweejaarlijks		X	
Overig					
Eindredactie CO ₂ -dossier	V	Continu	X	X	
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	V	Continu		X	
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	T	Jaarlijks			X
Rapporteren aan management	B	Halfjaarlijks		X	
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	V	Halfjaarlijks	X		

Borging van het kwaliteits- en energiemangement actieplan

Proludic B.V. beschikt over een managementsysteem op basis van ISO 9001, ISO 14001 en VCA. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de KAM-coördinator. Beide onderdelen worden hierdoor meegenomen in het systeem van interne en externe audits en de jaarlijkse directiebeoordeling.

Interne audits

Jaarlijks wordt er een interne audit uitgevoerd. Deze audits zijn gericht op het toetsen van de effectieve en doelmatige implementatie van het energiebeleid. Daarnaast heeft het als doel om de kwaliteit van de CO₂-footprint te verhogen en een betrouwbaar beeld te krijgen van de voortgang van de reductiedoelstellingen van Proludic B.V.. De interne audit richt zich op de manier waarop de gegevens zijn verzameld en verwerkt.

	Proces: evaluatie
Pagina: 25 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

De interne auditor stelt een audit rapport op met daarin de bevindingen van de interne audit. Er wordt verhoogde aandacht besteed aan de volgende zaken:

- ✓ Kan de CO₂-emissie inventarisatie worden geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid
- ✓ Voldoet de inventarisatie aan de eisen gesteld in ISO14064-1
- ✓ Zijn de juiste gegevens gebruikt bij het opstellen van de CO₂-footprint (steekproefsgewijs facturen en verbruik gegevens met elkaar vergelijken)
- ✓ Aan welk niveau van de CO₂-prestatieladder wordt er voldaan

Aanbevelingen uit de audits worden meegenomen in het actieplan van het systeem.

Externe audits

Jaarlijks wordt Proludic B.V. door een externe auditor onderzocht of zij voldoet aan de eisen van de CO₂-prestatieladder voor het niveau waarvoor Proludic B.V. is gecertificeerd.

Directiebeoordeling

Jaarlijks vindt er een beoordeling plaats door de directie van het kwaliteitsmanagementsysteem op geschiktheid, passendheid en doelmatigheid. Hier wordt een rapportage van gemaakt, dat dienstdoet als kwaliteitsregistratie. De output van de management review is een jaarplan met daarin vermelde doelstellingen en/of verbeteringen voor het nieuwe jaar.

Feedback

Aan de hand van de input uit de vorige fases en het evaluatierapport van de management review kunnen doelstellingen, indien noodzakelijk worden bijgesteld en kunnen er vervolgacties worden uitgezet om de verbeteringen te realiseren. Dit is nodig om continue verbetering van het kwaliteitsmanagementsysteem te bevorderen. De terugkoppeling van de uitkomsten wordt zowel mondeling als schriftelijk naar betrokkenen verzorgd. Zij dragen zorg voor het nemen van corrigerende/preventieve maatregelen binnen hun eigen organisatieonderdeel.

	Proces: evaluatie
Pagina: 26 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

6 Tabel verwijzingen ISO 14064-1

Deze CO₂-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO₂-emissierapportage.

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk rapport
	A	Beschrijving van de organisatie	De organisatorische grenzen zijn vastgesteld en op de volgende locaties te vinden: ⇒ Online: systeem, beleid boundary CO ₂ ⇒ Dit rapport hfst 2.1 & 2.2 ⇒ Online: beleid, voorwoord en afbakening CO ₂
	B	Verantwoordelijke persoon	De verantwoordelijke personen staat verwerk in de volgende documenten: ⇒ Dit rapport figuur 2.1 & tabel 2.1 ⇒ Dit rapport hfst 3.2.3 ⇒ Online: doc organogram
	C	Rapportageperiode	Op het voorblad van dit rapport staat de rapportageperiode, te weten 2020
5.1	D	Organisatorische grenzen	De organisatorische grenzen zijn vastgesteld en op de volgende locaties te vinden: ⇒ Online: systeem, beleid boundary CO ₂ ⇒ Dit rapport hfst 2.2
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	De organisatorische grenzen zijn vastgesteld en op de volgende locaties te vinden: ⇒ Online: systeem, beleid boundary CO ₂ ⇒ Dit rapport hfst 2.2
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Wij hebben inzicht in de soorten emissies en het verbruik in ton CO ₂ ⇒ Online: formulieren, verbruik ⇒ Dit rapport hfst 3.2.2 & 3.3.3
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	n.v.t.
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	n.v.t.
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	n.v.t.
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Wij hebben inzicht in de soorten emissies en het verbruik in ton CO ₂ ⇒ Online: formulieren, verbruik ⇒ Dit rapport hfst 3.2.2 & 3.3.3
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	De organisatorische grenzen zijn vastgesteld en op de volgende locaties te vinden: ⇒ Online: systeem, beleid boundary CO ₂
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	Wij hebben inzicht in de soorten emissies en het verbruik in ton CO ₂ ⇒ Dit rapport hfst 3.2.2 & 3.3.3
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Wij hebben inzicht in de soorten emissies en het verbruik in ton CO ₂ ⇒ Online: formulieren, verbruik ⇒ Dit rapport hfst 3.2.2 & 3.3.3

	Proces: evaluatie
Pagina: 27 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk rapport
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Wij hebben inzicht in de soorten emissies en het verbruik in ton CO ₂ ⇒ Online: formulieren, verbruik ⇒ Dit rapport hfst 3.2.2 & 3.3.3
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	Wij hebben inzicht in de soorten emissies en het verbruik in ton CO ₂ ⇒ Online: formulieren, verbruik ⇒ Dit rapport hfst 3.2.2 & 3.3.3
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Dit is opgesteld ⇒ Dit rapport hfst 2.3 ⇒ Dit rapport hfst 3.2.3 ⇒ Dit rapport hfst 6
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten	Verklaring dat dit is opgesteld ⇒ Dit rapport hfst 2.3 ⇒ Dit rapport hfst 3.2.3 ⇒ Dit rapport hfst 6
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Verklaring dat dit is opgesteld conform de ISO norm ⇒ Dit rapport hfst 2.3 ⇒ Dit rapport hfst 3.1 ⇒ Dit rapport hfst 6, 7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Verklaring dat dit is opgesteld ⇒ Dit rapport hfst 2.3.2
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	n.v.t.

	Proces: evaluatie
Pagina: 28 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

7 Energiemanagement

In dit hoofdstuk wordt aan het kwaliteitsmanagementplan (eis 4.A.2) en het energiemangement actieplan (eis 3.B.2). vormgegeven.

Kwaliteitsmanagementplan

Het kwaliteitsmanagementplan gaat in op het borgen en verbeteren van de kwaliteit van de CO₂-footprint en Scope 3 emissies. De algemene doelstelling van het kwaliteitsmanagementplan is om continue verbetering van efficiënte en effectieve omgang met energie en een vermindering van de CO₂-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten te waarborgen.

Daarnaast geeft het kwaliteitsmanagementplan inzicht in de procedures, het meten en rapporteren van de CO₂-footprint. Met het kwaliteitsplan wordt er geborgd dat een volledige, betrouwbare en actuele consolidatie van de energieprestaties van Proludic B.V. kan plaatsvinden. Er wordt inzicht verschaft in de energieprestaties van de totale bedrijfsvoering en de totale CO₂-emissies als gevolg ervan. Met het kwaliteitsmanagementplan als middel beoogt Proludic B.V. de kwaliteit van de data te borgen en te verbeteren in de organisatie en de prestaties te verbeteren.

Energiemanagementplan

De NEN-EN-ISO 50001 dient als richtlijn voor het opzetten van het Energiemanagement actieplan. Met de introductie van een energiemangementsysteem wordt geborgd dat een volledige, betrouwbare en actuele consolidatie van de energieprestaties van Proludic B.V. kan plaatsvinden. Kern van het energie- en kwaliteitsmanagementplan is continue evaluatie van de activiteiten en geconstateerde afwijkingen om verbeteringen te realiseren en zijn dan ook opgesteld volgens de Plan-Do-Check-Act cyclus zoals deze is opgenomen in de NEN-EN-ISO 50001.

Tabel NEN 50001

ISO 50001:2018	Link met laddereis	Documenten en/of hoofdstuk
6.3 Energiebeoordeling	Eis 2.A.3 Energiebeoordeling	Dit rapport: hfst 3.2. Inzicht, hfst 3.3 Reductie, figuur 2.1 & tabel 2.1
6.2 Doelstellingen, energietaakstelling en de planning om ze te bereiken	Invalshoek B Reductie Eis 3.B.2 Energie management actieplan Eis 2.C.2 Stuurcyclus	Dit rapport hfst 3.3 Reductie figuur 2.1 & tabel 2.1 hfst 8 Stuurcyclus
6.6 Planning voor het verzamelen van energiegegevens en 9.1 Monitoren, meten, analyseren en evalueren van energieprestaties en het Energie Management Systeem.	Eis 3.B.2. Energie management actieplan Eis 3.C.1 Communicatie over Energiebeleid, footprint en kwantitatieve reductiedoelstelling en maatregelen.. Eis 4.B.2 Halfjaarlijks (jaarlijks voor kleine organisaties) rapportage voortgang doelstellingen. Eis 5.B.2 Minimaal 2x per jaar (1x voor kleine organisaties) rapporteren over emissie inventaris scope 1, 2 en 3 en projecten en voortgang reductiedoelstellingen organisatie en projecten. Eis 5.C.3 2 Minimaal 2x per jaar (n.v.t. voor kleine organisaties) communiceren over footprint scope 1, 2 en 3 en projecten en reductiedoelstellingen organisatie en projecten.	Dit rapport hfst 3.3 Reductie hfst 3.4 Transparantie hfst 5 TVB matrix hfst 8 Stuurcyclus online Planningsoverzicht
10.1 Afwijkingen en corrigerende maatregelen	Eis 3.B.2. Energie management actieplan Continue Verbetering	Dit rapport: hfst 3.3 Reductie hfst 5 TVB matrix hfst 8 Stuurcyclus online syst. Planningsoverzicht

 Buitengewoon beleven	Proces: evaluatie
Pagina: 29 van 30	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

8 Stuurcyclus

Het CO₂-beleid kent cycli van een half jaar, waarin de volgende zaken geïnventariseerd worden:

- De gegevens voor de CO₂-footprint worden verzameld;
- Beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn;
- Er wordt gekeken of er significante veranderingen in het bedrijf zijn, die een impact op de footprint kunnen hebben;
- Beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- De voortgang van de CO₂-reductie en behalen van de doelstelling wordt bepaald.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een zogenoemde PCDA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO₂-reductiebeleid zijn weergegeven.



	Proces: evaluatie
Pagina: 30 van 30	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: februari 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

9 Eindconclusie

De directie heeft beoordeeld dat het CO₂ reductiesysteem naar behoren werkt. Daarnaast geeft het per halfjaar in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren.

De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Hierbij valt op te merken dat het thema CO₂ reductie door alle medewerkers goed wordt opgepakt, serieuzer genomen wordt en inmiddels in interne overleggen een vast terugkerend thema geworden is.

Het behouden van het CO₂ prestatieladder certificaat is nog steeds van belang voor het binnenhalen van opdrachten, voor het waarborgen van de huidige positie in de markt en de daarbij behorende duurzaamheidsambities. Om deze reden zal er dan ook door de directie budget beschikbaar gesteld worden om het certificaat te kunnen blijven behouden.

Tot slot

De wereld is in beweging. We focussen ons op het beperken van de CO₂-uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook Proludic niet voorbij. Proludic is ervan overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO₂-reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt Proludic ook andere bedrijven binnen haar branche te stimuleren om actief te werken aan CO₂-reductie.