

|                                                                                                                   |                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Buitengewoon beleven</b> ✚ | Proces: evaluatie                                                            |
| Pagina: 1 van 12                                                                                                  | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder H1 2022 |
| Versie: 1      Datum: september 2022                                                                              | Proceseigenaar: KAM-coördinator                                              |

# Reductieplan en voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Eerste half jaar 2022



Datum rapport : september 2022  
Rapportageperiode : eerste halfjaar 2022  
Basisjaar : 2017 ladder 3 en 2021 voor ladder 5  
Opgesteld door : Peter van Lanen (CO<sub>2</sub>-/KAM- coördinator)  
: Welmoed Klomp (Organisatiesysteem BV)  
Ondertekend door : Peter van Lanen (CO<sub>2</sub>-/KAM-coördinator)  
: Emiel Hermens (directeur)

|                                                                                  |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | Proces: evaluatie                                                            |
| Pagina: 2 van 12                                                                 | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder H1 2022 |
| Versie: 1      Datum: september 2022                                             | Proceseigenaar: KAM-coördinator                                              |

## Inhoudsopgave

|          |                                                                |           |
|----------|----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                                         | <b>3</b>  |
| 1.1      | Leeswijzer .....                                               | 3         |
| <b>2</b> | <b>Beschrijving organisatie .....</b>                          | <b>4</b>  |
| 2.1      | Over Proludic B.V. ....                                        | 4         |
| 2.2      | Omvang organisatie .....                                       | 4         |
| 2.3      | Projecten met gunningsvoordeel .....                           | 4         |
| <b>3</b> | <b>Emissie-inventaris rapport .....</b>                        | <b>5</b>  |
| 3.1      | Scope-indeling .....                                           | 5         |
| 3.2      | Verantwoordelijke .....                                        | 5         |
| 3.3      | Referentiejaar en rapportageperiode .....                      | 5         |
| 3.4      | Organizational boundary .....                                  | 5         |
| 3.5      | Operational boundary .....                                     | 6         |
| 3.6      | Directe en indirecte GHG-emissies .....                        | 6         |
| 3.7      | Kwantificeringsmethoden .....                                  | 7         |
| <b>4</b> | <b>CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie (footprint) .....</b> | <b>9</b>  |
| <b>5</b> | <b>Resultaat 2017-2022 .....</b>                               | <b>10</b> |
| 5.1      | Voortgang CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen .....         | 10        |
| 5.2      | Voortgang CO <sub>2</sub> reductiemaatregelen .....            | 11        |
| 5.3      | Voortgang scope 3 .....                                        | 12        |

|                                                                                  |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | Proces: evaluatie                                                            |
| Pagina: 3 van 12                                                                 | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder H1 2022 |
| Versie: 1      Datum: september 2022                                             | Proceseigenaar: KAM-coördinator                                              |

## 1 Inleiding

Proludic B.V. is gecertificeerd conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5 en wil dit niveau behouden. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt Proludic B.V. vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof en energie waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO<sub>2</sub>-emissie gerealiseerd zijn. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren Proludic B.V. om de CO<sub>2</sub>-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij de dragen aan een duurzame toekomst.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Proludic over het eerste half jaar van 2022. Dit is een vast onderdeel van de cyclus binnen het energiemanagement actieplan (EM-actieplan). De CO<sub>2</sub>-footprint wordt halfjaarlijks vastgesteld en berekend.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

### 1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport (3.A.1)

Hoofdstuk 4: CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 5: Resultaat 2017-2022 (3.B.1/5.B.1)

|                                                                                  |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | Proces: evaluatie                                                            |
| Pagina: 4 van 12                                                                 | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder H1 2022 |
| Versie: 1      Datum: september 2022                                             | Proceseigenaar: KAM-coördinator                                              |

## 2 Beschrijving organisatie

### 2.1 Over Proludic B.V.

Proludic B.V. is uw flexibele partner voor het realiseren en beheren van uw speelomgeving. Wij zijn specialist in het inrichten, installeren, inspecteren, onderhouden en renoveren van speeltuinen.

Onze acties maken deel uit van een aanpak van duurzame ontwikkeling en voortdurende verbetering die gebaseerd is op nationale en internationale normen. Dit wordt geïllustreerd met de toekenning van de volgende certificeringen en labels.

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA \*\*
- CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### 2.2 Omvang organisatie

| Categorie           | Diensten                                                                   | Werken/leveringen                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klein bedrijf       | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.   | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.    |
| Middelgroot bedrijf | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar. |
| Groot bedrijf       | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar. | overig                                                                                                                                                                                                                                     |

De totale uitstoot in 2021 voor scope 1 en scope 2 bedraagt 43,158 ton CO<sub>2</sub>.

De uitstoot in scope 1 en 2 in de eerste helft van 2022 bedraagt 19,245 ton CO<sub>2</sub>.

Hiermee valt Proludic B.V. onder de categorie **klein bedrijf**.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er is 1 project met CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel. Per project is een projectdossier opgemaakt.

- Project: Gemeente Amsterdam

|                                                                                  |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | Proces: evaluatie                                                            |
| Pagina: 5 van 12                                                                 | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder H1 2022 |
| Versie: 1 Datum: september 2022                                                  | Proceseigenaar: KAM-coördinator                                              |

### 3 Emissie-inventaris rapport

#### 3.1 Scope-indeling

##### Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.2, het scopediagram.

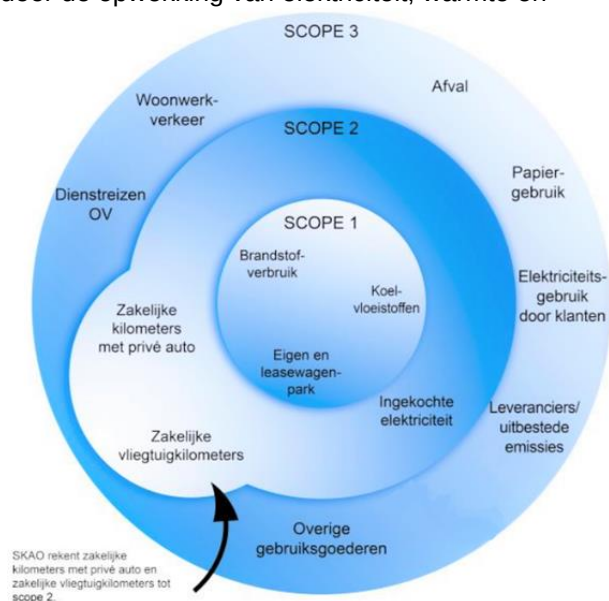
##### Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

##### Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 3.1: Scopediagram volgens SKAO

#### 3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Proludic B.V. De operationeel verantwoordelijke is de KAM-coördinator van Proludic B.V.; de heer Peter van Lanen. Voor het opstellen van alle bijhorende documentatie voor het behalen en behouden van het certificaat CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt Proludic B.V. ondersteund door de externe adviseur van Organisatiesysteem BV.

#### 3.3 Referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO<sub>2</sub> emissies van scope 1 en 2 is voor de eerste keer uitgevoerd in het basisjaar 2017, welke tevens geldt als referentiejaar. Voor scope 3 emissies is 2021 het basisjaar. De rapportageperiode is 1 januari t/m 30 juni 2022.

#### 3.4 Organizational boundary

De organizational boundary is ongewijzigd. Het energiemanagementsysteem van Proludic B.V. geldt voor de gehele boundary van Proludic B.V. (KvK 17110120) te Mill in Nederland.

|                                                                                  |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | Proces: evaluatie                                                            |
| Pagina: 6 van 12                                                                 | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder H1 2022 |
| Versie: 1      Datum: september 2022                                             | Proceseigenaar: KAM-coördinator                                              |

### 3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De gehele scope is van toepassing op de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris.

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie betekent dit:

#### Scope 1

- Warmtelevering
  - Aardgas voor verwarming
- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom)
  - Personenwagen (diesel en benzine)

#### Scope 2

- Ingekochte elektriciteit
  - Groene elektriciteit
  - Grijs elektriciteit
- Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend)

#### Business Travel uit scope 3

- Zakelijke kilometers met privé auto
  - Gedeclearde km personenwagen onder werktijd

#### Scope 3

##### Upstream

1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project)
  - Leverancier van materiaal en/of materieel
  - Ingeschakelde (onder)aannemers

De scope 3 analyse is nader uitgewerkt in het excel document: Proludic scope 3 analyse.

### 3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

#### Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Proludic B.V..

#### GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

#### Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

#### Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

#### Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor het eerste halfjaar 2022. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Proludic B.V., de CO<sub>2</sub>-uitstoot de komende jaren dalen.

|                                                                                                            |                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Buitengewoon beleven ✱ | Proces: evaluatie                                                            |
| Pagina: 7 van 12                                                                                           | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder H1 2022 |
| Versie: 1      Datum: september 2022                                                                       | Proceseigenaar: KAM-coördinator                                              |

## Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van Proludic B.V.. Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2017 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt beschreven in hoofdstuk 8 van dit document.

## 3.7 Kwantificeringsmethoden

Halfjaarlijks worden voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint de volgende stappen uitgevoerd en afgezet tegen de in dezelfde periode aantal FTE's:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), versie 2022;
- Verzamelen van alle CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1, 2 en gedeeltelijk scope 3) in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO<sub>2</sub>-emissies staan in het Excel-bestand footprint.xlsx waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

## Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen en niet significante energiestromen (<5%).

## Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

## Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO<sub>2</sub>-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO<sub>2</sub>-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

| ISO 14064-1 | Eisnr 9.3.1 | Rapport onderdeel                                                           | Hoofdstuk |
|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
|             | A           | Beschrijving van de organisatie                                             | 2         |
|             | B           | Verantwoordelijke persoon voor het rapport                                  | 3.2       |
|             | C           | Rapportageperiode                                                           | 3.3       |
| 5.1         | D           | Organisatorische grenzen                                                    | 3.4       |
|             | E           | Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria | 3.4       |
| 5.2.2       | F           | Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>                      | 4         |
| Bijlage D   | G           | Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa                     | 3.6       |

|       |   |                                                                                             |     |
|-------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.2.2 | H | GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>                                                   | 3.6 |
| 5.2.3 | I | Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en –putten                                  | 3.6 |
| 5.2.4 | J | Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>                                    | 4   |
| 6.4.1 | K | GHG emissie inventarisatie basis jaar                                                       | 3.3 |
| 6.4.1 | L | Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar                                       | 3.7 |
| 6.2   | M | Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode                             | 3.7 |
| 6.2   | N | Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren                      | 3.7 |
| 6.2   | O | Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.                        | 3.7 |
| 8.3   | P | Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata          | 3.7 |
| 8.3   | Q | Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten                                 | 3.7 |
|       | R | Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019 | 3.7 |
|       | S | Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie                 | 3.7 |
|       | T | de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron                        | 3.7 |

|                                                                                  |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | Proces: evaluatie                                                            |
| Pagina: 9 van 12                                                                 | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder H1 2022 |
| Versie: 1    Datum: september 2022                                               | Proceseigenaar: KAM-coördinator                                              |

## 4 CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie (footprint)

### Berekende GHG-emissies

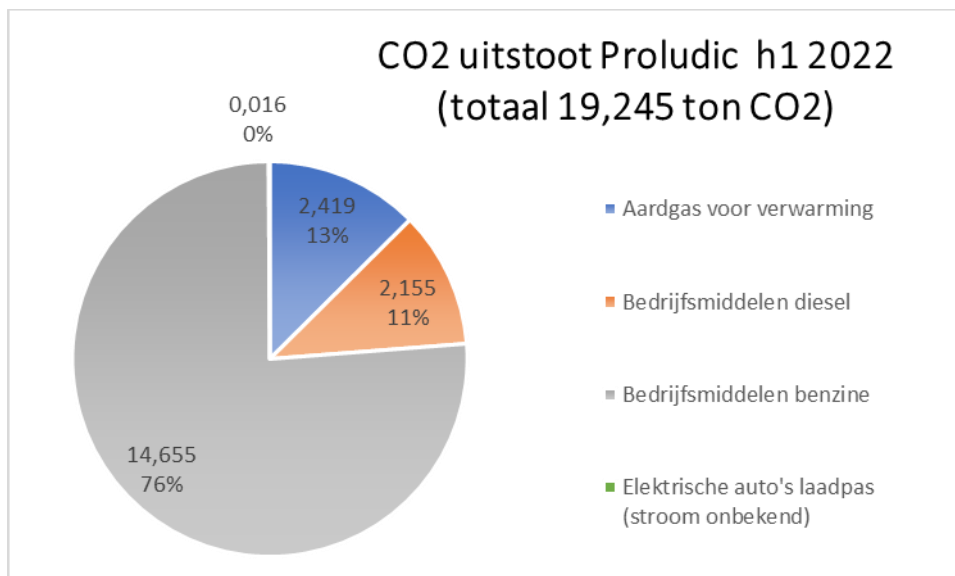
Op basis van de vorige hoofdstukken is de uitstoot van Proludic B.V. berekend. De directe- en indirecte GHG-emissies van Proludic B.V. bedroeg in de eerste helft van 2022 19,245 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 19,229 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 0,427 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel scope 3).

**CO<sub>2</sub> uitstoot periode 01-01-22 tm 30-06-22**

| Scope 1                            |                    | Omvang | Eenheid | Conversiefactor | 2022   |
|------------------------------------|--------------------|--------|---------|-----------------|--------|
| Aardgas voor verwarming            | Brandstof & warmte | 1.160  | m3      | 2,085           | 2,419  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen |                    |        |         |                 |        |
| Bedrijfsmiddelen diesel            | Zakelijk verkeer   | 661    | liter   | 3,262           | 2,155  |
| Bedrijfsmiddelen benzine           | Zakelijk verkeer   | 5.264  | liter   | 2,784           | 14,655 |
| Scope 1 Ton CO <sub>2</sub>        |                    |        |         |                 | 19,229 |

| Scope 2 + zakelijk reizen                            |                  | Omvang | Eenheid | Conversiefactor | 2022  |
|------------------------------------------------------|------------------|--------|---------|-----------------|-------|
| Totaal verbruik elektriciteit                        | Elektriciteit    | 4.903  | kWh     |                 |       |
| Elektriciteit grijs                                  | Elektriciteit    |        | kWh     | 0,523           | 0,000 |
| Elektriciteit groen volgens CO <sub>2</sub> (inkoop) | Elektriciteit    | 4.903  | kWh     | 0               | 0,000 |
| Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend)         | Zakelijk verkeer | 38     | kWh     | 0,427           | 0,016 |
| Scope 2 Ton CO <sub>2</sub>                          |                  |        |         |                 | 0,016 |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Totaal Ton CO <sub>2</sub> | 19,245 |
|----------------------------|--------|



|                                                                                  |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | Proces: evaluatie                                                            |
| Pagina: 10 van 12                                                                | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder H1 2022 |
| Versie: 1 Datum: september 2022                                                  | Proceseigenaar: KAM-coördinator                                              |

## 5 Resultaat 2017-2022

In de onderstaande tabel en grafiek wordt de berekende CO<sub>2</sub> emissie getoond. Proludic B.V. heeft zich als doel gesteld 67% CO<sub>2</sub> te reduceren in scope 1 en 100% te reduceren in scope 2 in 2024 t.o.v. 2017. De CO<sub>2</sub> reductie is gerelateerd aan het aantal FTE.

In onderstaande tabel is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Proludic B.V. vermeld.

| CO <sub>2</sub> uitstoot                               |                   |               |               |               |               |               |               |               |
|--------------------------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                        | Basisjaar<br>2017 | 2018          | 2019          | 2020          | H1 2021       | H2 2021       | 2021          | H1 2022       |
| <b>Scope 1 direct</b>                                  |                   |               |               |               |               |               |               |               |
| Aardgas voor verwarming                                | 4,672             | 3,774         | 3,136         | 3,340         | 2,428         | 1,620         | 4,049         | 2,419         |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen                     |                   |               |               |               |               |               |               |               |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)            | 70,333            | 58,447        | 53,854        | 51,044        | 1,315         | 1,889         | 3,203         | 2,155         |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)           | 17,855            | 27,580        | 30,717        | 23,483        | 15,017        | 17,484        | 32,500        | 14,655        |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)               | 0,725             | 0,534         | 0,302         | 1,845         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         |
| <b>Totaal Scope 1 Ton CO<sub>2</sub></b>               | <b>93,584</b>     | <b>90,335</b> | <b>88,009</b> | <b>79,712</b> | <b>18,760</b> | <b>20,992</b> | <b>39,752</b> | <b>19,229</b> |
| <b>Scope 2 indirect en Business Travel uit scope 3</b> |                   |               |               |               |               |               |               |               |
| Totaal verbruik elektriciteit                          |                   |               |               |               |               |               |               |               |
| Elektraverbruik grijs                                  | 6,780             | 8,878         | 8,414         | 6,402         | 1,796         |               | 1,796         |               |
| Elektraverbruik groen volgens CO <sub>2</sub> (inkoop) |                   |               |               |               | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         |
| Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend)           |                   |               |               |               | 0,753         | 0,857         | 1,610         | 0,016         |
| <b>Totaal Scope 2 Ton CO<sub>2</sub></b>               | <b>6,780</b>      | <b>8,878</b>  | <b>8,414</b>  | <b>6,402</b>  | <b>2,549</b>  | <b>0,857</b>  | <b>3,406</b>  | <b>0,016</b>  |
| <b>Totaal Scope 1 &amp; 2 Ton CO<sub>2</sub></b>       | <b>100,364</b>    | <b>99,213</b> | <b>96,423</b> | <b>86,114</b> | <b>21,309</b> | <b>21,849</b> | <b>43,158</b> | <b>19,245</b> |

### 5.1 Voortgang CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

|                        |                        | 2021 | H1 2022            | 2023               | 2024               |
|------------------------|------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Scope 1 per FTE</b> | Doel                   | 37%  | <del>38%</del> 65% | <del>39%</del> 66% | <del>40%</del> 67% |
|                        | Gerealiseerde reductie | 64%  | 64%                |                    |                    |
| <b>Scope 2 per FTE</b> | Doel                   | 100% | 100%               | 100%               | 100%               |
|                        | Gerealiseerd reductie  | 57%  | 100%               |                    |                    |

Doordat de installatietak is uitbesteed is de hoeveelheid diesel in scope 1 sterk verminderd en hebben we n.a.v. de externe audit de doelstelling voor scope 1 verhoogd.

We liggen op koers om de gestelde doelstelling voor scope 1 en scope 2 te halen. Door middel van ingekochte groene stroom wordt op kantoor geen CO<sub>2</sub> meer uitgestoten. Om de uitstoot elektrische auto's naar nul te reduceren wordt de mogelijkheid van GVO's kopen onderzocht. Het 'tanken' van de elektrische auto bij de laadpaal van kantoor loopt ook via het groene stroom contract.

We relateren de doelstelling aan het aantal FTE. Echter de invloed van een buitendienst medewerker is groter op de footprint dan de invloed van een binnendienst medewerker.

Daarom gaan we vanaf juli 2022 de gereden kilometers van de lease auto's bijhouden. Mogelijk is dit een goede kpi om de invloed van maatregelen van o.a. zuinig rijden aan te tonen.

De verhuisplannen zijn actueel, maar het is lastig een goede locatie te vinden. De verwachting is dat er niet eerder dan 2023 zal worden verhuisd.

Door deze verhuisplannen worden alleen de hoogstnoodzakelijke aanpassingen m.b.t. duurzaamheid aan het gebouw gedaan. De coronamaatregel om extra te ventileren op kantoor heeft gezorgd voor een stijging van het aardgas verbruik in 2021 t.o.v. het jaar 2020.

|                                                                                  |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | Proces: evaluatie                                                            |
| Pagina: 11 van 12                                                                | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder H1 2022 |
| Versie: 1      Datum: september 2022                                             | Proceseigenaar: KAM-coördinator                                              |

## 5.2 Voortgang CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Proludic B.V. voor energiebesparing en duurzame energie m.b.t. scope 1, 2 en BT weergegeven.

| Nr | Maatregelen scope 1                                                                                                       | Voortgang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label. | <p>Door diesel te vervangen voor benzine aangedreven voertuigen kunnen we een deel van de uitstoot terugdringen. Er rijdt nog 1 diesel busje en 1 diesel auto.</p> <p>De Peugeot 307 diesel is verkocht (Deze werd regelmatig ingezet door mensen van kantoor naar projecten, bijeenkomsten, overleg, cursus etc.) 2021 : 578 ltr diesel In plaats daarvan wordt nu de KIA Niro elektrisch ingezet. En deze wordt alleen geladen via het laadstation op de zaak, dus volledig groen.</p> <p>In 2022 gaat het diesel busje eruit en van 4 benzine auto's (skoda) loopt de lease overeenkomst in 2022 af. Bij de eventuele vervanging van de Skoda's door eventueel elektrisch speelt ook levertijd momenteel een rol. Medio april 2023.</p> <p>Ook de Volvo XC90 hybride is begin 2022 vervangen door een Volvo hybride V60. Uitstoot: XC90 49 gr/km en V60 18 gr/km = reductie van 31 gr/km bij totaal 24000 km/jaar. Besparing van 576 kg CO<sub>2</sub></p> |
| 2  | Het nieuwe rijden stimuleren. (Voorlichting toolbox)                                                                      | <p>Het verbruik van de auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is afhankelijk van de rijstijl van de medewerkers. Meten en rijden met juiste bandenspanning. Door continue de medewerkers te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, wordt het verbruik van brandstof gereduceerd. Actief monitoren brandstofverbruik per medewerker wordt nog niet gedaan, maar kan de komende jaren wel worden onderzocht.</p> <p>Op 8 april '22 is tijdens een MVO prestatie ook de informatie over 2021 m.b.t. de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gedeeld.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3  | Waar mogelijk elektrisch rijden                                                                                           | Wanneer de auto's die gebruikt worden voor zakelijk vervoer aan vervanging toe zijn zullen de mogelijkheden om elektrisch te gaan rijden worden onderzocht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4  | Juiste bandenspanning                                                                                                     | Via automatische signalering wordt aangegeven of de bandenspanning beneden het gewenste niveau zakt, waarop de bandenspanning wordt verhoogd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5  | Efficiënter plannen adviseurs via Salesforce                                                                              | <p>Verminderen van het aantal gereden kilometers van adviseurs door het efficiënter inplannen.</p> <p>In 2020 is de herstructurering/digitalisering van alle processen afgerond. Via Salesforce software concreet aan gewerkt om gebieden en activiteiten van de adviseurs inzichtelijk te maken. En met het aanstellen van de nieuwe salesmanager (maart 2020) wordt gestuurd op het optimaliseren van de routes die de adviseurs rijden. Tevens meer vergaderen op afstand ipv op locatie. Max 1x per 2 maanden naar kantoor ipv elke maand overleg van de adviseurs op kantoor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                            |                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Buitengewoon beleven ✨ | Proces: evaluatie                                                            |
| Pagina: 12 van 12                                                                                          | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder H1 2022 |
| Versie: 1      Datum: september 2022                                                                       | Proceseigenaar: KAM-coördinator                                              |

| Nr | Maatregelen scope 2                                                               | Voortgang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Aanschaffen LED verlichting                                                       | Nog niet alles vervangen en voorlopig ivm mogelijke verhuizing is deze maatregel niet 100% doorgezet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2  | Overstappen naar 100% groene stroom (en daarmee afbouwen van grijze stroom)       | Groene Stroom ipv grijze stroom<br>Per 1 april 2021 wordt er groene stroom van Essent ingekocht (dubbelgroen).<br>In 2022 wordt opnieuw de mogelijke verhuizing naar ander pand met minimaal energielabel C (eventueel met zonnepanelen en een warmtepomp) onderzocht.<br>Met de overstap naar Essent Dubbelgroen wordt ook groen gas ingekocht, maar dat is helaas niet 100% afkomstig uit Nederland en telt daarom wel mee bij de CO <sub>2</sub> -emissie.<br>De stroom van de laadpaal aan kantoor wordt ook via het Essent dubbelgroen contract afgerekend en heeft dus geen CO <sub>2</sub> -emissie. |
| 3  | Bij vervanging van laptops en beeldschermen energiezuinige apparatuur aanschaffen | Bij vervanging wordt gelet op keurmerken etc. Tot die tijd wordt zuiniger gebruik van huidige apparaten gestimuleerd (niet onnodig aan laten)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4  | Bewegingssensoren plaatsen voor verlichting                                       | Op kantoor is een sensor geplaatst. 2021: ivm mogelijke verhuizing en afstoting uitvoeringstak wordt deze maatregel niet verder doorgevoerd in het huidige pand.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 5  | Afkopen van getankte elektriciteit door middel van GVO's                          | Deze maatregel is nieuw voor 2022 en wordt in 2022 nader onderzocht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

### 5.3 Voortgang scope 3

| Scope 3                            | 2021  | 2022 | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  |
|------------------------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Doel (stuks)                       | 10    | 50   | 100   | 150   | 200   | 250   | 300   |
| Doel (kg CO <sub>2</sub> )         | 183   | 915  | 1.830 | 2.745 | 3.660 | 4.575 | 5.490 |
| Gerealiseerd (kg CO <sub>2</sub> ) | 201,3 | 0    |       |       |       |       |       |

| Nr | Maatregelen scope 3                                                                   | Voortgang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Het toepassen van het nieuwe funderingssysteem                                        | In oktober 2021 hebben we de eerste installatie met het nieuwe funderingssysteem uitgevoerd in Nijmegen.<br>Het systeem kan bij een groot aantal toestellen toegepast worden. Het systeem wordt optioneel aangeboden bij deze toestellen. De beslissing ligt bij de opdrachtgever.<br>Dit doen we in eerste instantie samen met KSP. |
| 2  | Opdrachtgevers adviseren het nieuwe funderingssysteem te gebruiken                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3  | Samenwerking met (vaste) onderaannemers om het nieuwe funderingssysteem toe te passen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4  | Indien mogelijk elementen van het nieuwe funderingssysteem hergebruiken in projecten  | In de eerste helft van 2022 is de CO <sub>2</sub> -reductie die met het nieuwe funderingssysteem kan worden behaald vastgesteld en berekend. Met deze informatie is het team geïnformeerd.<br>In de eerste helft van 2022 is het nieuwe funderingssysteem niet toegepast.                                                            |
| 5  | Toepasbaarheid van het nieuwe funderingssysteem vergroten.                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |