

|   |  |
|---|--|
| <br><b>Buitengewoon beleven</b> ✨ | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 1 van 19  | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1    Datum: december 2025   | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

# Klimaattransitieplan en voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

2024



Datum rapport : December 2025  
Rapportageperiode : 2024  
Opgesteld door : Luuk Smits (Externe adviseur)  
Ondertekend door : Aimée Hendriks (Financieel medewerker)  
: Emiel Hermens (directeur / KAM-coördinator)

|  |  |
|--|--|
|  | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 2 van 19   | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1 Datum: december 2025   | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

## Inhoudsopgave

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b> .....   | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Beschrijving organisatie</b> .....                              | <b>4</b>  |
|          | 2.1 Over Proludic B.V.....   | 4         |
|          | 2.2 Omvang organisatie .....                                       | 4         |
|          | 2.3 Projecten met gunningsvoordeel .....                           | 4         |
| <b>3</b> | <b>Emissie-inventaris rapport</b> .....                            | <b>5</b>  |
|          | 3.1 Scope-indeling .....   | 5         |
|          | 3.2 Verantwoordelijke.....   | 5         |
|          | 3.3 Referentiejaar en rapportageperiode .....                      | 5         |
|          | 3.4 Organizational boundary.....                                   | 6         |
|          | 3.5 Operational boundary .....                                     | 6         |
|          | 3.6 Directe en indirecte GHG-emissies .....                        | 6         |
|          | 3.7 Kwantificeringsmethoden .....                                  | 7         |
| <b>4</b> | <b>CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie (footprint)</b> .....     | <b>9</b>  |
|          | 4.1 Energiebeoordeling .....                                       | 11        |
| <b>5</b> | <b>Resultaat 2017-2024</b> .....                                   | <b>14</b> |
|          | 5.1 Voortgang CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen.....          | 14        |
|          | 5.2 Nieuwe CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen .....            | 15        |
|          | 5.3 Doelstelling middellange termijn (klimaat transitieplan) ..... | 15        |
|          | 5.4 Voortgang CO <sub>2</sub> reductiemaatregelen.....             | 16        |
|          | 5.5 Voortgang scope 3.....   | 16        |
|          | 5.6 Activiteiten .....   | 17        |
|          | 5.7 Impact & Invloed analyse (I&I) .....                           | 17        |

|  |  |
|--|--|
|  | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 3 van 19   | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1    Datum: december 2025  | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

## 1 Inleiding

Proludic B.V. is gecertificeerd conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5 en wil dit niveau behouden. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt Proludic B.V. vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof en energie waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO<sub>2</sub>-emissie gerealiseerd zijn. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren Proludic B.V. om de CO<sub>2</sub>-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij te dragen aan een duurzame toekomst.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Proludic over het jaar 2024. Dit is een vast onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM-actieplan). De CO<sub>2</sub>-footprint wordt halfjaarlijks vastgesteld en berekend.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

|  |  |
|--|--|
|  | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 4 van 19   | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1 Datum: december 2025   | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

## 2 Beschrijving organisatie

### 2.1 Over Proludic B.V.

Proludic B.V. is een flexibele partner voor het realiseren en beheren van uw speelomgeving en buitensportlocaties. Wij zijn specialist in het inrichten, installeren, inspecteren, onderhouden en renoveren van speeltuinen en buitensportlocaties.

Onze acties maken deel uit van een aanpak van duurzame ontwikkeling en voortdurende verbetering die gebaseerd is op nationale en internationale normen. Dit wordt geïllustreerd met de toekenning van de volgende certificeringen en labels.

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA \*\*
- CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
- BRL 9921
- PEFC

### 2.2 Omvang organisatie

In onderstaande tabel zijn de voorwaarden weergegeven om te beoordelen of Proludic een klein bedrijf of een groot bedrijf betreft.

|               |   |
|---------------|---|
| Klein bedrijf | Organisaties zijn klein als zij aan tenminste twee van de volgende drie voorwaarden over het voorgaande jaar voldoen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de personeelsomvang was gelijk aan of minder dan 250 FTE;</li> <li>• de jaaromzet was gelijk aan of minder dan 50 miljoen euro;</li> <li>• het balanstotaal was gelijk aan of minder dan 25 miljoen euro.</li> </ul> |
|---------------|---|

Proludic B.V. voldoet aan alle beschreven voorwaarden, waardoor Proludic B.V. onder de categorie **klein bedrijf** valt.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er is 1 project met CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel. Per project is een projectdossier opgemaakt.

- Project: Gemeente Amsterdam

### 2.4 Wettelijke verplichtingen

Op gebied van energiebesparing, duurzame energie en CO<sub>2</sub>-reductie is in Nederland bepaalde Wet- en regelgeving van kracht. Voor Proludic gelden enkel de volgende wettelijke verplichtingen:

- Minimaal energielabel C voor het kantoor;
- Minimaal één laadpaal per 20 parkeerplaatsen.

Proludic voldoet aan deze wettelijke verplichtingen, aangezien het pand energielabel A+ heeft en een laadpaal beschikbaar is op de parkeerplaats (minder dan 20 parkeerplaatsen).

|  |  |
|--|--|
|  | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 5 van 19   | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1    Datum: december 2025  | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

### 3 Emissie-inventaris rapport

#### 3.1 Scope-indeling

##### Scope 1 emissies of directe emissies

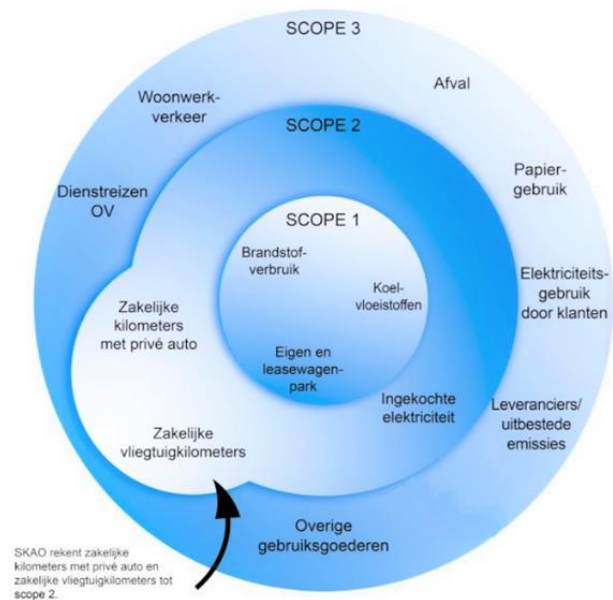
Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.2, het scopediagram.

##### Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

##### Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).



Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

#### 3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Proludic B.V. De operationeel verantwoordelijke is Emiel Hermens van Proludic B.V. Het beheer en de audits voor de ISO-certificeringen wordt vanuit Frankrijk gecoördineerd.

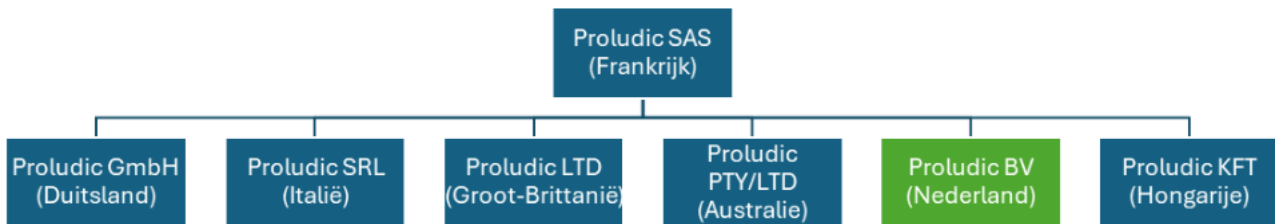
#### 3.3 Referentiejaar en rapportageperiode

De rapportageperiode is 1 januari t/m 31 december 2024. Vanwege de overgang naar een nieuw kantoor in 2023 wordt dit jaar gehanteerd als referentiejaar.

|  |  |
|--|--|
|  | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 6 van 19   | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1 Datum: december 2025   | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

### 3.4 Organizational boundary

De organizational boundary is bepaald volgens de Laterale methode. Proludic B.V. valt onder het Franse Proludic SAS en is de enige Nederlandse BV, waardoor geen sprake is van andere dochterondernemingen. Het energiemanagementsysteem van Proludic B.V. geldt voor de gehele boundary van Proludic B.V. (KvK 17110120) te Mill in Nederland. In onderstaande figuur is de structuur van de Group weergegeven.



### 3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De gehele scope is van toepassing op de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris. De inkoop van materialen wordt door het hoofdkantoor in Frankrijk gedaan, waardoor dit buiten de scope de locatie in Nederland valt.

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie betekent dit:

#### Scope 1

- Warmtelevering
  - Aardgas voor verwarming
- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom) (TtW)
  - Personenwagens en bedrijfsbussen (diesel, benzine, LPG)

#### Scope 2

- Ingekochte elektriciteit
  - Grijs elektriciteit
- Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend)

#### Scope 3

- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom) (WtT)
  - Personenwagen en bedrijfsbussen (diesel, benzine, LPG)
- Zakelijke kilometers met privé auto
  - Gedeclearde km personenwagen onder werktijd
- Ingeschakelde (onder)aannemers

|  |  |
|--|--|
|  | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 7 van 19   | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1    Datum: december 2025  | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

### 3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

#### Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Proludic B.V..

#### GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

#### Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

#### Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

#### Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor het jaar 2024. Het is de verwachting dat de emissies in het komende jaar 2025 verder niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn door een vergelijkbare bedrijfsvoering. Wel zal, gezien de doelstellingen van Proludic B.V., de CO<sub>2</sub>-uitstoot de komende jaren dalen.

#### Significante veranderingen

Een significante verandering in de afgelopen jaren is de verhuizing naar een nieuw kantoorpand. Verder zijn er geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van Proludic B.V. Zoals in paragraaf 3.3 beschreven geldt 2024 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt beschreven in hoofdstuk 8 van dit document.

#### Regelgeving

Omtrent transporten (één diesel bestelbus die op termijn vervangen gaat worden vanwege niet meer in steden toegestaan).

### 3.7 Kwantificeringsmethoden

Halfjaarlijks worden voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint de volgende stappen uitgevoerd en afgezet tegen de in dezelfde periode aantal FTE's:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), versie 2024;
- Verzamelen van alle CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1, 2 en scope 3) in de CO<sub>2</sub>-footprint.

|  |  |
|--|--|
|  | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 8 van 19   | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1    Datum: december 2025  | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

Het energieverbruik van 2024 is vastgesteld op basis van een meetportaal en gehanteerde verdeelsleutels voor de verschillende gebruikers in het pand. Het elektriciteitsverbruik is verder onderverdeeld in hernieuwbare bronnen of niet-hernieuwbare bronnen (of onbekend).

Om dit om te rekenen naar CO<sub>2</sub>-uitstoot, zijn de emissiefactoren voor 2024 van [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) gebruikt.:

- Aardgas:                            1 nm<sup>3</sup> is gelijk aan 2,134 kg CO<sub>2</sub>;
- Elektriciteit
  - o Locatie based (grijs):    1 kWh is gelijk aan 0,536 kg CO<sub>2</sub>;
  - o Markt based (grijs);        1 kWh is gelijk aan 0,342 kg CO<sub>2</sub><sup>1</sup>;

Het totale aantal in gebruik zijnde leaseauto's, het totale aantal liters benzine, diesel, LPG en kWh dat is verbruikt, worden door onze leverancier verstrekt. Om deze gegevens om te rekenen naar CO<sub>2</sub>-uitstoot, zijn de emissiefactoren voor 2024 van [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) gebruikt:

- Diesel:                                1 liter is gelijk aan 2,468 kg CO<sub>2</sub> (TtW) en 0,787 kg CO<sub>2</sub> (WtT);
- Benzine Euro 95:                1 liter is gelijk aan 2,176 kg CO<sub>2</sub>(TtW) en 0,645 kg CO<sub>2</sub> (WtT);
- Benzine Super 98:                1 liter is gelijk aan 2,366 kg CO<sub>2</sub> (TtW) en 0,656 kg CO<sub>2</sub> (WtT);
- LPG:                                    1 liter is gelijk aan 1,635 kg CO<sub>2</sub> (TtW) en 0,167 kg CO<sub>2</sub> (WtT).

Het woon-werkverkeer door medewerkers hebben we in kaart gebracht. Om deze gegevens om te rekenen naar CO<sub>2</sub>-uitstoot, hebben we de emissiefactor van 2024 voor 'Gemiddelde auto brandstofsoort onbekend' (van [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl)) gebruikt, oftewel 0,191 kg CO<sub>2</sub> per voertuigkilometer.

De emissies door inhuur van onderaannemers (sub-contracting) is door het hoofdkantoor van het concern in Frankrijk vastgesteld in een programma genaamd 'Sami'. Voor de berekening is de EXIOBASE database geraadpleegd voor de bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissiefactor van de uitbestede diensten. De gehanteerde emissiefactor is 86,4 kg CO<sub>2</sub> per k€. De ratio is berekend door Sami met behulp van de monetaire ratio van 2019 (bron: Exiobase 3.8.2) en een inflatie van 41,49% tussen 2019 en 2022 voor de regio Nederland en de sector Product (bron: INSEE & World Bank Group).

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO<sub>2</sub>-emissies staan in het Excel-bestand footprint CO<sub>2</sub> 2022-2025.xlsx waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

### Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

### Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO<sub>2</sub>-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO<sub>2</sub>-emissierapportage.

<sup>1</sup> Sefe Energy stroometiket 2024 <https://www.minder.nl/energieleveranciers/sefe-energy>

|  |                      |  |
|--|----------------------|--|
|  |                      | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 9 van 19   |                      | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1  | Datum: december 2025 | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

Referentietabel rapporteringeisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

| ISO 14064-1 | Eisnr 9.3.1 | Rapport onderdeel   | Hoofdstuk |
|-------------|-------------|---|-----------|
|             | A           | Beschrijving van de organisatie   | 2         |
|             | B           | Verantwoordelijke persoon voor het rapport  | 3.2       |
|             | C           | Rapportageperiode   | 3.3       |
| 5.1         | D           | Organisatorische grenzen  | 3.4       |
|             | E           | Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria                 | 3.4       |
| 5.2.2       | F           | Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>                                      | 4         |
| Bijlage D   | G           | Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa                                     | 3.6       |
| 5.2.2       | H           | GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>   | 3.6       |
| 5.2.3       | I           | Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en –putten                                  | 3.6       |
| 5.2.4       | J           | Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>                                    | 4         |
| 6.4.1       | K           | GHG emissie inventarisatie basis jaar   | 3.3       |
| 6.4.1       | L           | Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar                                       | 3.7       |
| 6.2         | M           | Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode                             | 3.7       |
| 6.2         | N           | Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren                      | 3.7       |
| 6.2         | O           | Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.                        | 3.7       |
| 8.3         | P           | Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata          | 3.7       |
| 8.3         | Q           | Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten                                 | 3.7       |
|             | R           | Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019 | 3.7       |
|             | S           | Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie                 | 3.7       |
|             | T           | de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron                        | 3.7       |

### 3.8 Risico's en kansen

Op basis van de bevindingen in de afgelopen jaren is het grootste risico voor Proludic B.V. dat de taken en acties beperkt opgevolgd worden door het ontbreken van periodieke (externe) audits. Om dit risico te beperken is in het CO<sub>2</sub> managementplan het volgende concreet vastgelegd:

- Beleid;
- Doelstellingen;
- Uitvoeringsplan;
- TVB matrix;
- Borging actieplan;
- Stuurcyclus.

Het CO<sub>2</sub> managementplan moet Proludic helpen om de risico's van beperkte opvolging en het niet behalen van de doelstellingen te minimaliseren. De overstap naar het nieuwe handboek en de samenwerking en ondersteuning van een nieuwe externe adviseur is een kans om de acties/opvolging omtrent de CO<sub>2</sub>-prestatieladder weer concreet op te pakken en zo de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de onderneming verder te reduceren in de komende jaren.

|  |  |
|--|--|
| <br>Buitengewoon beleven ✨ | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 10 van 19  | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1    Datum: december 2025  | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

## 4 CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie (footprint)

### Berekende GHG-emissies

Op basis van de vorige hoofdstukken is de uitstoot van Proludic B.V. berekend. De directe- en indirecte GHG-emissies van Proludic B.V. bedroeg in 2024 57,4 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 39,7 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 9,0 ton CO<sub>2</sub> door indirecte scope 2 GHG-emissies en 8,7 ton CO<sub>2</sub> door indirecte scope 3 GHG-emissies.



CO<sub>2</sub> uitstoot periode 01-01-2024 tm 31-12-2024

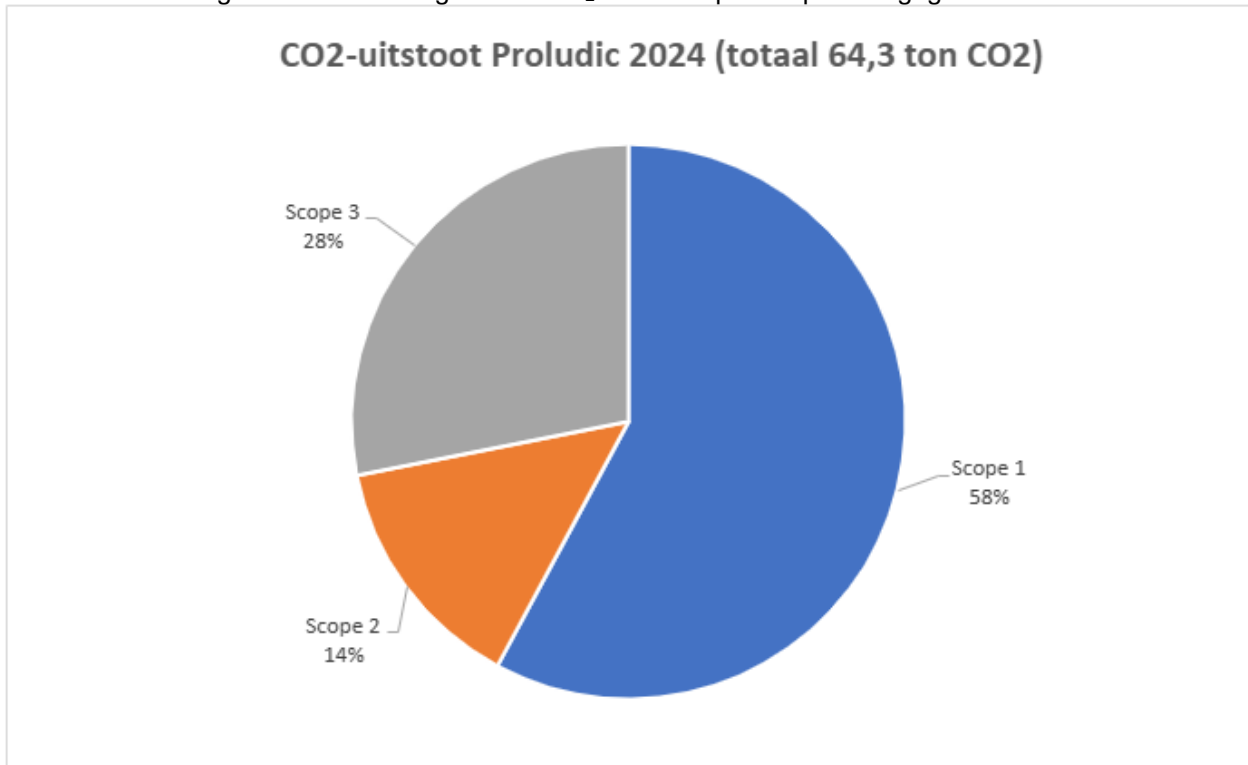
| Scope 1                                |                    | Omvang | Eenheid        | Conversiefactor | CO <sub>2</sub>                   | Perc. van totaal |               |
|--|--------------------|--------|----------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|---------------|
| Aardgas voor verwarming                | Brandstof & warmte | 2.598  | m <sup>3</sup> | 2,134           | 5.545                             | 8,62%            |               |
| <b>Brandstofverbruik wagenpark</b>     |                    |        |                |                 |                                   |                  |               |
| Bedrijfsmiddelen diesel                | Eigen wagenpark    | 1.838  | liter          | 2,468           | 4.536                             | 7,05%            |               |
| Bedrijfsmiddelen benzine Euro 95 (E10) | Eigen wagenpark    | 9.934  | liter          | 2,176           | 21.615                            | 33,59%           |               |
| Bedrijfsmiddelen benzine Super 98 (E5) | Eigen wagenpark    | 2.300  | liter          | 2,366           | 5.442                             | 8,46%            |               |
| Bedrijfsmiddelen LPG                   | Eigen wagenpark    | 54     | liter          | 1,635           | 0,088                             | 0,14%            |               |
|  |                    |        |                |                 | <b>Scope 1 Ton CO<sub>2</sub></b> | <b>37.227</b>    | <b>57,85%</b> |

| Scope 2  |                 | Omvang | Eenheid | Conversiefactor | CO <sub>2</sub>                   | Perc. van totaal |               |
|--|-----------------|--------|---------|-----------------|-----------------------------------|------------------|---------------|
| Totaal verbruik elektriciteit                        | Elektriciteit   |        | kWh     |                 |                                   |                  |               |
| Elektriciteit grijs (location based)                 | Elektriciteit   | 16.849 | kWh     | 0,536           | 9.031                             | 14,04%           |               |
| Elektriciteit grijs (market based)                   | Elektriciteit   | 16.849 | kWh     | 0,342           | 5,762                             |                  |               |
| Elektriciteit groen volgens CO <sub>2</sub> (inkoop) | Elektriciteit   | -      | kWh     |                 | 0,000                             | 0,00%            |               |
| <b>Lease auto's elektrisch</b>                       |                 |        |         |                 |                                   |                  |               |
|  | Eigen wagenpark | 0      | kWh     | 0,200           | 0,000                             | 0,00%            |               |
|  |                 |        |         |                 | <b>Scope 2 Ton CO<sub>2</sub></b> | <b>9.031</b>     | <b>14,04%</b> |

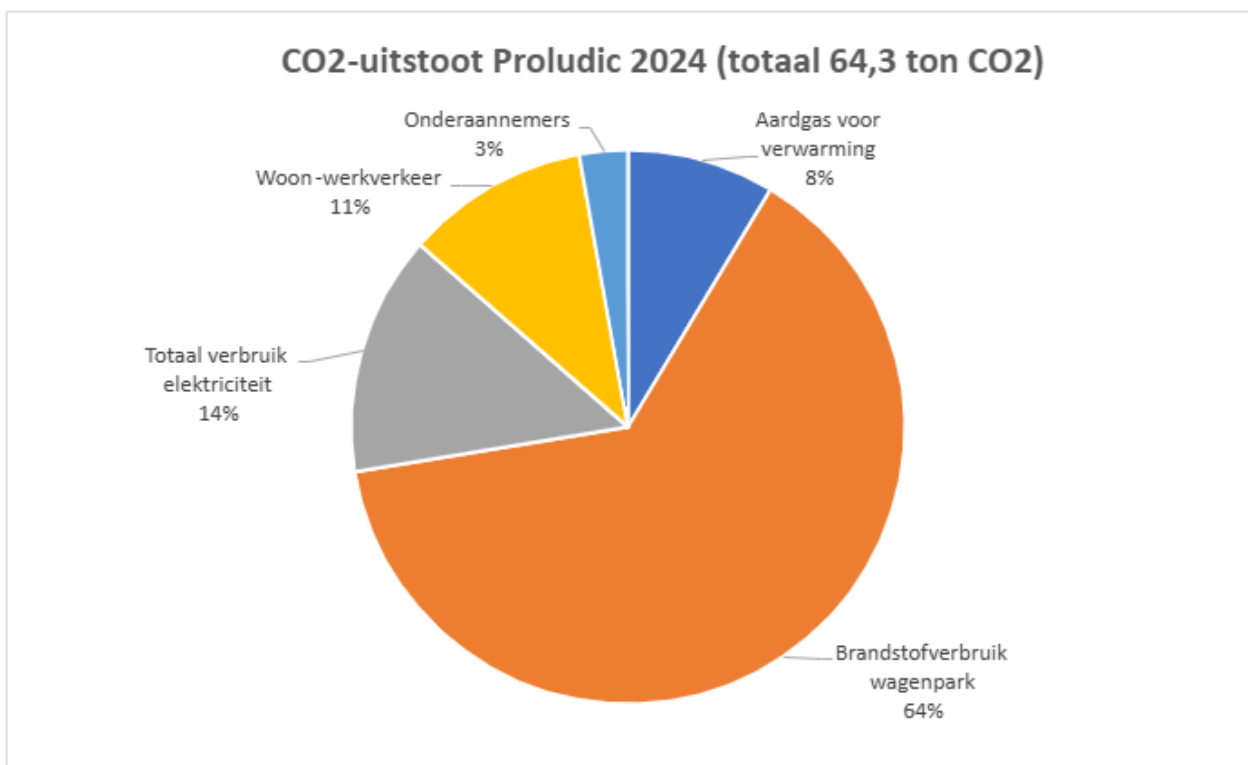
| Scope 3                                |                      | Omvang | Eenheid | Conversiefactor | CO <sub>2</sub>                   | Perc. van totaal |               |
|--|----------------------|--------|---------|-----------------|-----------------------------------|------------------|---------------|
| <b>Brandstofverbruik wagenpark</b>     |                      |        |         |                 |                                   |                  |               |
| Bedrijfsmiddelen diesel                | Eigen wagenpark      | 1.838  | liter   | 0,787           | 1,447                             | 2,25%            |               |
| Bedrijfsmiddelen benzine Euro 95 (E10) | Eigen wagenpark      | 9.934  | liter   | 0,645           | 6,407                             | 9,96%            |               |
| Bedrijfsmiddelen benzine Super 98 (E5) | Eigen wagenpark      | 2.300  | liter   | 0,656           | 1,509                             | 2,35%            |               |
| Bedrijfsmiddelen LPG                   | Eigen wagenpark      | 54     | liter   | 0,167           | 0,009                             | 0,01%            |               |
| <b>Zakelijke vluchten</b>              |                      |        |         |                 |                                   |                  |               |
| • Europees (700-2500 km)               | Zakelijk vervoer     | 0      | km      | 0,200           | 0,000                             | 0,00%            |               |
| • Intercontinentaal (>2500 km)         | Zakelijk vervoer     | 0      | km      | 0,147           | 0,000                             | 0,00%            |               |
| <b>Woon-werkverkeer</b>                |                      |        |         |                 |                                   |                  |               |
|  | Woon-werkverkeer     | 35.395 | km      | 0,195           | 6,902                             | 10,73%           |               |
| <b>Onderaannemers</b>                  |                      |        |         |                 |                                   |                  |               |
|  | Goederen en diensten | 21     | k€      | 86,4            | 1,814                             | 2,82%            |               |
|  |                      |        |         |                 | <b>Scope 3 Ton CO<sub>2</sub></b> | <b>18.088</b>    | <b>28,11%</b> |

|                                  |               |                |
|----------------------------------|---------------|----------------|
| <b>Totaal Ton CO<sub>2</sub></b> | <b>64.346</b> | <b>100,00%</b> |
|----------------------------------|---------------|----------------|

In onderstaande figuur is de verdeling van de CO<sub>2</sub>-emissies per scope weergegeven.



In onderstaande figuur is de verdeling van de CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven per emissiestroom.



|  |  |
|--|--|
|  | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 12 van 19  | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1    Datum: december 2025  | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

### Overige beïnvloedbare emissies (OBE)

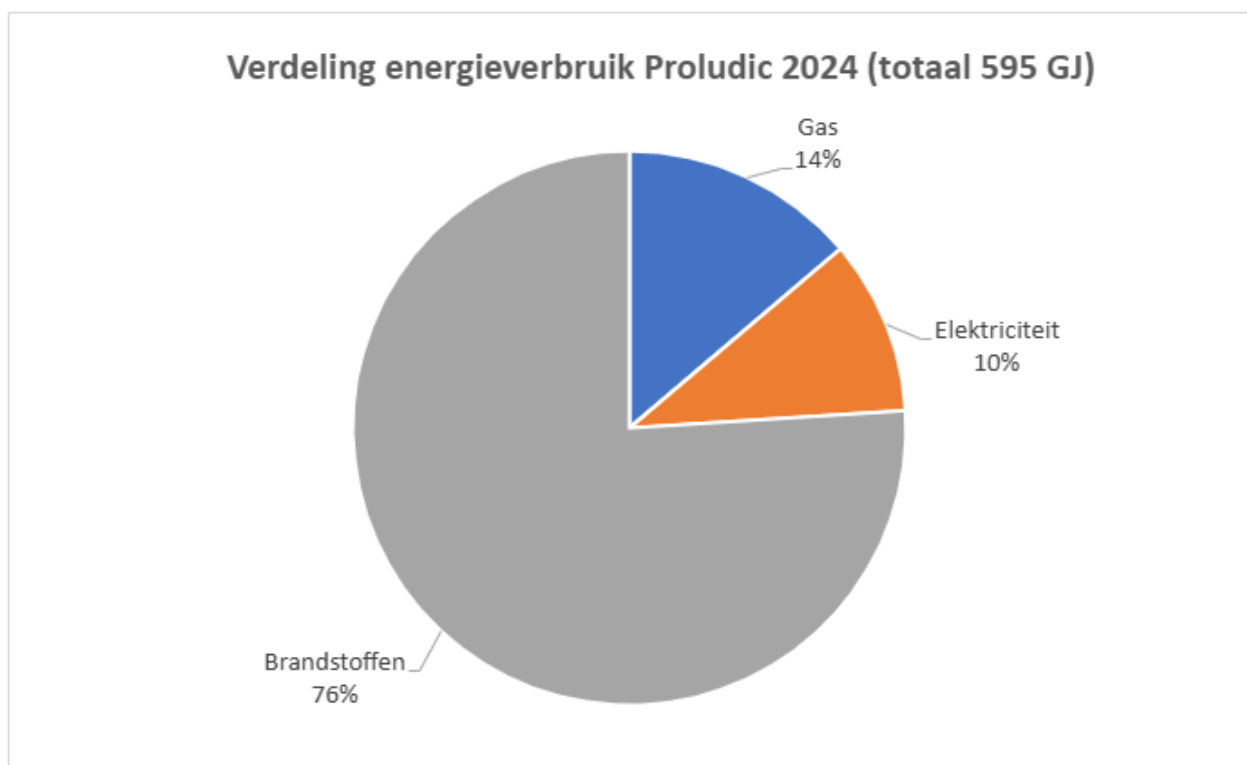
In Handboek 4.0 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen (OBE: overige beïnvloedbare emissies) verplicht. Het is dus vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. OBE zijn in te delen in drie categorieën:

- Biogene CO<sub>2</sub>-emissies (direct en/of indirect). Deze ontstaan bij het verbranden of oxideren van biogeen materiaal, door menselijke activiteiten. Biogene CO<sub>2</sub>-emissies kunnen zowel direct optreden, als gevolg van de activiteiten van een organisatie, als indirect, binnen de waardeketen. Voorbeeld: Het gebruik van biobrandstof (direct) of het gebruik van groene stroom uit biomassa (indirect).
- CO<sub>2</sub>-verwijderingen (direct). Hierbij wordt CO<sub>2</sub> uit de atmosfeer onttrokken en opgeslagen in een zogeheten CO<sub>2</sub>-sink binnen de waardeketen. Dit kan bijvoorbeeld door CO<sub>2</sub> op te slaan in de bodem of in materialen. Voorbeeld: gebruik van een steensoort die CO<sub>2</sub> vastlegt, of het gebruik van hout in gebouwen.
- Vermeden emissies (zowel positief als negatief). Dit betreft emissiereductie buiten de eigen waardeketen. Een organisatie schat hierbij het verschil in emissies tussen een maatregel en de situatie zonder die maatregel.

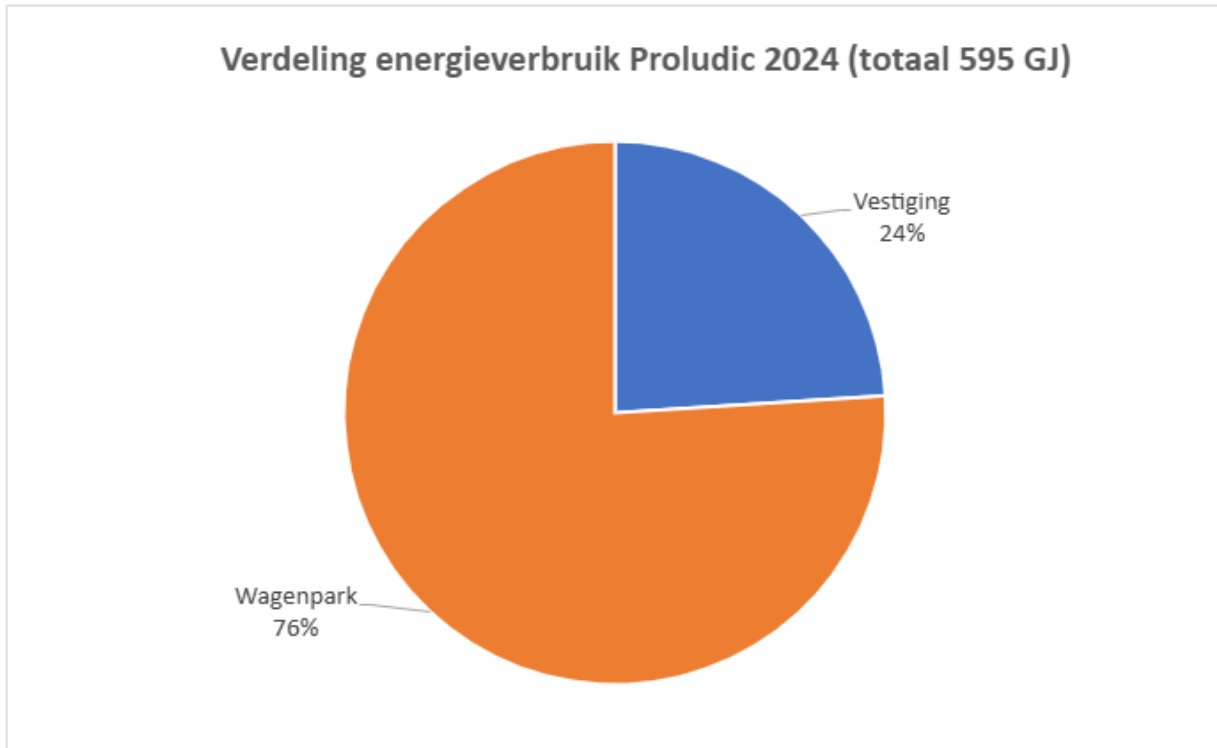
Binnen de activiteiten en waardeketens van Proludic komen geen OBE's voor.

### 4.1 Energiebeoordeling

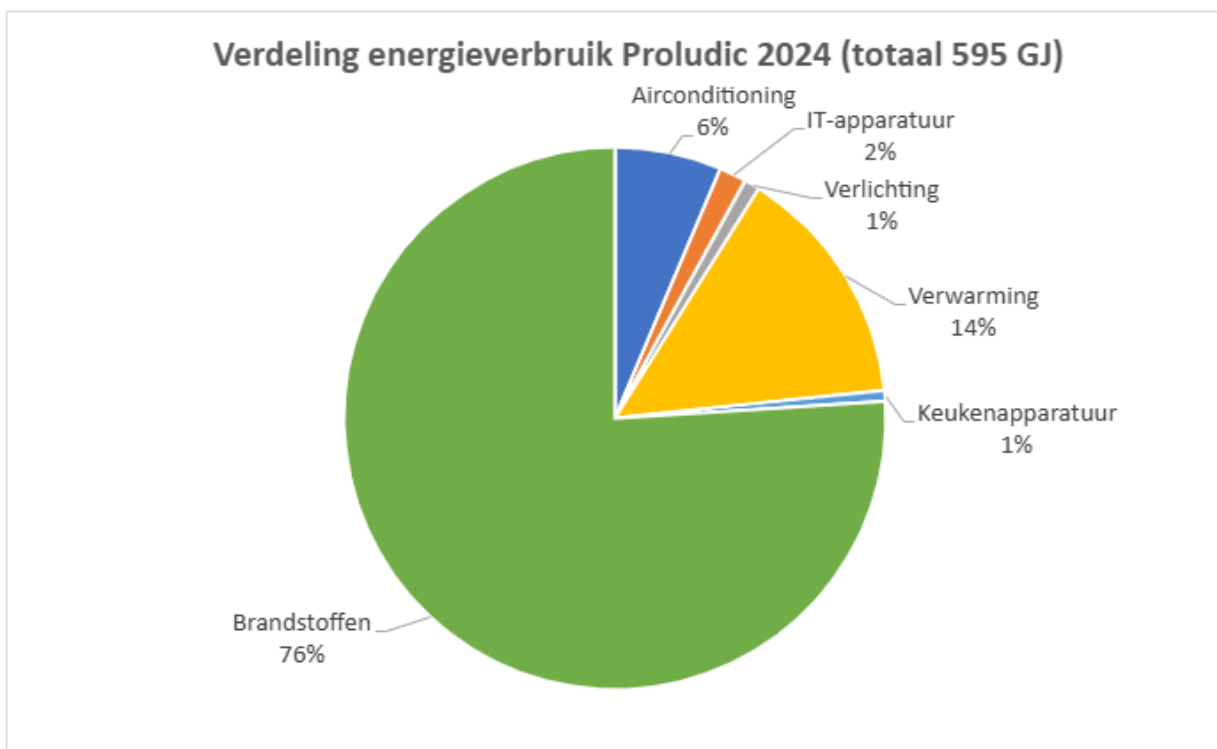
In deze paragraaf is de energiebeoordeling opgenomen. De totale hoeveelheid energie dat verbruikt is door Proludic in 2024 bedraagt circa 595 GJ. In onderstaande figuur is de verdeling van het energieverbruik weergegeven.



Wanneer de hoeveelheid energie verdeeld wordt over de vestiging en het wagenpark en materieel is onderstaand beeld te zien.



Een verder specificatie van het energieverbruik is in onderstaand figuur weergegeven.



|  |  |
|--|--|
|  | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 14 van 19  | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1    Datum: december 2025  | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

De volgende maatregelen zijn in de afgelopen jaren o.a. uitgevoerd om het energieverbruik van Proludic te verduurzamen:

- Airconditioning systemen toegepast voor ruimtekoeling en –verwarming;
- LED-verlichting toegepast;
- Bij natuurlijke vervanging van IT-apparatuur energie-efficiënter IT-apparatuur toegepast.

Het pand waarin Proludic gevestigd is betreft een huurpand, waardoor Proludic mede afhankelijk is van de verhuurder voor mogelijke uitvoering van maatregelen aan het pand. Zo gaat de verhuurder tot op heden niet akkoord met het mogelijk plaatsen van zonnepanelen op het pand.

### **Industriële kring Land van Cuijk**

Industriële kring Land van Cuijk stelt samen met alle stakeholders het beleid en de strategie op voor de regio Land van Cuijk, gebaseerd op vier thema's (Identiteit & Communicatie, Infrastructuur & Ruimte, Milieu & Duurzaamheid en Arbeidsmarkt & Onderwijs). De industriële kring richt zich o.a. op het thema Energie, waarin energiebesparing en netcongestie de belangrijkste topics zijn. Geïnterviewde mogelijkheden worden onderzocht om het energienet en het energieverbruik in het Land van Cuijk duurzamer te maken.

## 5 Resultaat 2017-2024

In de onderstaande tabel wordt de voortgang van de CO<sub>2</sub>-emissies CO<sub>2</sub> footprint (scope 1 en 2) weergegeven.

| CO <sub>2</sub> uitstoot                               |                   |               |               |               |               |               |               |               |
|--|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | Basisjaar<br>2017 | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          |
| <b>Scope 1 direct</b>                                  |                   |               |               |               |               |               |               |               |
| Aardgas voor verwarming                                | 4,672             | 3,774         | 3,136         | 3,340         | 4,049         | 3,394         | 4,091         | 5,545         |
| Brandstofverbruik wagenpark                            |                   |               |               |               |               |               |               |               |
| Bedrijfsmiddelen diesel                                | 70,333            | 58,447        | 53,854        | 51,044        | 3,203         | 4,608         | 5,517         | 5,983         |
| Bedrijfsmiddelen benzine Euro 95 (E10)                 | 17,855            | 27,580        | 30,717        | 23,483        | 32,500        | 34,283        | 34,546        | 28,023        |
| Bedrijfsmiddelen benzine Super 98 (E5)                 |                   |               |               |               |               |               | 0,000         | 6,951         |
| Bedrijfsmiddelen LPG                                   | 0,725             | 0,534         | 0,302         | 1,845         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,097         |
| <b>Totaal Scope 1 Ton CO<sub>2</sub></b>               | <b>93,584</b>     | <b>90,335</b> | <b>88,009</b> | <b>79,712</b> | <b>39,752</b> | <b>42,285</b> | <b>44,154</b> | <b>46,599</b> |
| <b>Scope 2</b>   |                   |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Totaal verbruik elektriciteit</b>                   |                   |               |               |               |               |               |               |               |
| Elektraverbruik grijs                                  | 6,780             | 8,878         | 8,414         | 6,402         | 1,796         | 0,000         | 8,006         | 9,031         |
| Elektraverbruik groen volgens CO <sub>2</sub> (inkoop) | 0,000             | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         |
| Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend)           | 0,000             | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 1,610         | 0,060         | 0,009         | 0,000         |
| <b>Totaal Scope 2 Ton CO<sub>2</sub></b>               | <b>6,780</b>      | <b>8,878</b>  | <b>8,414</b>  | <b>6,402</b>  | <b>3,406</b>  | <b>0,060</b>  | <b>8,015</b>  | <b>9,031</b>  |

Bovenstaande tabel toont de CO<sub>2</sub>-emissies zoals deze in het verleden berekend werden. Voor het bepalen van de emissies van het wagenpark werden namelijk de 'Well-to-Wheel' (WtW) emissies onder scope 1 opgenomen. In het nieuwe handboek (4.0) is het namelijk toegestaan om de Tank-to-Wheel (TtW) emissies te rapporteren onder scope 1 en scope 2 en de Well-to-Tank (WtT) emissies te rapporteren onder scope 3. Proludic maakt hier gebruik van, waardoor de emissies van 2024 in bovenstaande tabel afwijken van de CO<sub>2</sub>-footprint in hoofdstuk 4. In het vervolg zal de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot op basis van de nieuwe manier weergegeven worden.

### 5.1 Voortgang CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

#### Scope 1 en 2

Proludic B.V. had zich als doel gesteld 67% CO<sub>2</sub> te reduceren in scope 1 en 100% te reduceren in scope 2 in 2024 t.o.v. 2017. De CO<sub>2</sub> reductie is gerelateerd aan het aantal FTE.

|                        |                        | 2024 |
|------------------------|------------------------|------|
| <b>Scope 1 per FTE</b> | Doel                   | 67%  |
|                        | Gerealiseerde reductie | 58%  |
| <b>Scope 2 per FTE</b> | Doel                   | 100% |
|                        | Gerealiseerd reductie  | 33%  |

De reductiedoelstellingen zijn niet behaald in 2024. De scope 1 reductiedoelstelling is niet behaald door met name het benzineverbruik van het eigen wagenpark. De scope 2 reductiedoelstelling is niet behaald doordat het niet aantoonbaar is dat 100% groene stroom uit Nederland ingekocht wordt.

|  |  |
|--|--|
|  | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 16 van 19  | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1 Datum: december 2025   | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

## 5.2 Nieuwe CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

De verhuizing in 2023 heeft een significante invloed gehad op de CO<sub>2</sub>-emissies. 2024 was het eerste volledige jaar dat Proludic in het nieuwe pand gevestigd is, waardoor nieuwe reductiedoelstellingen geformuleerd zijn met 2024 als referentiejaar.

De nieuwe CO<sub>2</sub> -reductiedoelstellingen zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-uitstoot (scope 1 en 2) in relatie tot het aantal FTE's. De reductiedoelstelling is als volgt:

- Relatieve reductie (scope 1 en 2) van 10% CO<sub>2</sub> per FTE in 2030, ten opzichte van referentiejaar 2024.

De relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 1 in 2024 was 1,87 ton CO<sub>2</sub> per FTE. De relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 2 in 2024 was 0,453 ton CO<sub>2</sub> per FTE. In Tabel 1 zijn de (Sub)doelstellingen voor de komende jaren weergegeven.

Tabel 1. Scope 1 en 2 (sub)doelstellingen CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE (2024-2030).

|                   | 2024      | Subdoel 2025 | Subdoel 2026 | Subdoel 2027 | Subdoel 2028 | Subdoel 2029 | Subdoel 2030 |
|-------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | Basisjaar | -1,7%        | -3,4%        | -5,0%        | -6,7%        | -8,3%        | -10%         |
| Scope 1 (ton/FTE) | 1,87      | 1,83         | 1,80         | 1,77         | 1,74         | 1,71         | 1,68         |
|                   | Basisjaar | -1,7%        | -3,4%        | -5,0%        | -6,7%        | -8,3%        | -10%         |
| Scope 2 (ton/FTE) | 0,453     | 0,445        | 0,438        | 0,430        | 0,423        | 0,415        | 0,407        |

### Scope 3

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen van de afgelopen jaren wat betreft scope 3 weergegeven.

| Scope 3                            | 2021  | 2022 | 2023  | 2024  |
|------------------------------------|-------|------|-------|-------|
| Doel (stuks)                       | 10    | 50   | 100   | 150   |
| Doel (kg CO <sub>2</sub> )         | 183   | 915  | 1.830 | 2.745 |
| Gerealiseerd (kg CO <sub>2</sub> ) | 201,3 | 0    | 128,2 | 0     |

In 2024 zijn de 'nieuwe' funderingssystemen niet toegepast, waardoor de reductiedoelstelling niet behaald is. Doordat de kosten voor het product te hoog waren hebben de klanten voor andere systemen gekozen.

## 5.3 Doelstelling middellange termijn (klimaat transitieplan)

Naast de genoemde reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 heeft Proludic ook een reductiedoelstellingen voor de middellangetermijn. De reductiedoelstellingen zijn als volgt:

- Scope 1: Relatieve reductie van 15% CO<sub>2</sub> per FTE in 2040 t.o.v. basisjaar 2024;
- Scope 2: Relatieve reductie van 15% CO<sub>2</sub> per FTE in 2040 t.o.v. basisjaar 2024.

De doelstellingen zijn in lijn met de verwachtingen van de externe belanghebbenden. De doelstellingen zijn niet extern gevalideerd door een onafhankelijke internationaal erkende partij (bijv. SBTi).

|  |  |
|--|--|
|  | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 17 van 19  | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1 Datum: december 2025   | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

#### 5.4 Voortgang CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen

In deze paragraaf is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Proludic B.V. voor energiebesparing en duurzame energie m.b.t. scope 1 en 2 weergegeven.

| Nr | Maatregelen scope 1  | Voortgang   |
|----|--|---|
| 1  | Personenauto's vervangen door nieuwe personenauto (lichter en efficiënter)     | Eén personenauto is in 2024 vervangen door Renault 5 (lichter en efficiënter)   |
| 2  | Brandstof personenauto's vervangen door elektrische of hybride personenauto's. | Brandstof personenauto controller in 2024 vervangen door elektrische personenauto.<br><br>Laatste benzine personenauto wordt in 2026 vervangen door een hybride auto. |
| 3  | Brandstof bestelbus vervangen door elektrische of hybride bestelbus.           | Diesel bestelbus gaat in 2026/2027 vervangen worden door waarschijnlijk een elektrische bestelbus.  |
| 4  | Bandenspanning wagenpark   | Aandacht besteden in toolbox meetings aan controleren bandenspanning  |
| Nr | Maatregelen scope 2  | Voortgang   |
| 1  | Inkoop groene elektriciteit  | In de komende jaren de mogelijkheden bekijken om 100% groene elektriciteit uit NL in te kopen.  |
| 2  | IT-apparatuur  | Bij natuurlijke vervanging van IT-apparatuur wordt energie-efficiënte IT-apparatuur toegepast.  |

#### 5.5 Voortgang scope 3

In deze paragraaf is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Proludic B.V. voor energiebesparing en duurzame energie m.b.t. scope 3 weergegeven.

|   |  |
|---|--|
| <br><b>Buitengewoon beleven</b> ✨ | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 18 van 19   | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1    Datum: december 2025   | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

| Nr | Maatregelen scope 3 | Voortgang   |
|----|---------------------|---|
| 1  | Woon-werkverkeer    | <p>Mogelijkheden voor fietsplan bekeken, maar vanwege WKR was dit geen optie.</p> <p>Thuiswerken mogelijk (één dag per week)</p> <p>Stimuleren dat mensen met de fiets komen (kilometervergoeding)</p>  |
| 2  | Onderaannemers      | <p>Selectieproces voor onderaannemers geoptimaliseerd. Grotere partijen die een groen investeringsbeleid hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Per project worden onderaannemers geselecteerd op basis van bepaalde criteria (afstand, certificering etc.)</li> <li>• Eventuele nieuwe onderaannemers kosten tijd en energie om wegwijs te maken.</li> <li>• Kosten door onderaannemers gaan per toestel of per project.</li> <li>• Voor zover mogelijk gebruik van elektrisch handgereedschap</li> <li>• Door onderaannemer worden vrijgekomen materialen (met name grond en bestratingsmaterialen) waar mogelijk hergebruikt. O.a. hergebruik voor bijvoorbeeld ophoging en/of taluds</li> </ul> <p>Project Amsterdam (gunningsvoordeel) was eis emissieloos (uitvoering door onderaannemer Scholman uit Nieuwegein)</p> |

## 5.6 Activiteiten

In onderstaande tabel zijn de activiteiten van de organisatie opgenomen, inclusief een beschrijving van elke activiteit.

| Activiteit             | Beschrijving  |
|------------------------|---|
| Kantoor                | De kantoorruimte die we huren en beheren, inclusief de energievoorziening   |
| Mobiliteit - wagenpark | De uitstoot veroorzaakt door de afgelegde kilometers van de leaseauto's en bedrijfsauto's die wij aan onze medewerkers ter beschikking stellen. |
| Woon-werkverkeer       | De reistijd van onze medewerkers van huis naar kantoor en/of naar de locatie van de klant waar ze moeten zijn.                                  |
| Onderaannemers         | De uitstoot door inhuur van onderaannemers bij projecten.   |

|  |                      |  |
|--|----------------------|--|
|  |                      | Proces: evaluatie  |
| Pagina: 19 van 19  |                      | Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heel 2024 |
| Versie: 1  | Datum: december 2025 | Proceseigenaar: KAM-coördinator  |

## 5.7 Impact & Invloed analyse (I&I)

Een impact en invloed analyse is uitgevoerd voor de beschreven activiteiten van de organisatie. De resultaten van de analyse zijn weergegeven in onderstaande tabel.

| CO <sub>2</sub> -emissies 2024 (ton) |                  |         |         |         |         |         |                    |         |      |
|--------------------------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|---------|------|
| Activiteit                           | Scope 3 upstream | invloed | Scope 1 | Invloed | Scope 2 | Invloed | Scope 3 downstream | Invloed | SOM  |
| Kantoor                              | 0                | -       | 5,5     | Medium  | 9,0     | Medium  | 0                  | -       | 14,5 |
| Mobiliteit - wagenpark               | 9,4              | Medium  | 31,7    | Groot   | 0       | -       | 0                  | -       | 41,3 |
| Woon-werkverkeer                     | 6,9              | Medium  | 0       | -       | 0       | -       | 0                  | -       | 6,9  |
| Onder-aannemers                      | 1,8              | Medium  | 0       | -       | 0       | -       | 0                  | -       | 1,8  |

| Activiteit             | Vergeleken met sector | Vergeleken met activiteiten | Risico | Richtlijnen | Ranking |
|------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------|-------------|---------|
| Kantoor                | Laag                  | Medium                      | Laag   | Medium      | 2       |
| Mobiliteit - wagenpark | Laag                  | Groot                       | Groot  | Medium      | 1       |
| Woon-werkverkeer       | Laag                  | Medium                      | Laag   | Medium      | 3       |
| Onder-aannemers        | Laag                  | Laag                        | Medium | Medium      | 4       |

### Conclusie I&I analyse

Zoals te zien valt in bovenstaande tabel is de categorie Mobiliteit kwalitatief het meest bepalend in de CO<sub>2</sub> uitstoot. Op basis van deze kwalitatieve analyse hebben wij gekozen voor de ketenanalyse Mobiliteit – Wagenpark.