

 Buitengewoon beleven ✦	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Klimaattransitieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

2025



Datum rapport : april 2026
Rapportageperiode : 2025
Opgesteld door : Luuk Smits (Externe adviseur)
Ondertekend door : Aimée Hendriks (Financieel medewerker)
: Emiel Hermens (Directeur)

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Beschrijving organisatie	4
	2.1 Over Proludic B.V.....	4
	2.2 Omvang organisatie	4
	2.3 Projecten met gunningsvoordeel	4
3	Emissie-inventaris rapport	5
	3.1 Scope-indeling	5
	3.2 Verantwoordelijke	5
	3.3 Referentiejaar en rapportageperiode	5
	3.4 Organizational boundary	5
	3.5 Operational boundary	6
	3.6 Directe en indirecte GHG-emissies	6
	3.7 Kwantificeringsmethoden	7
4	CO₂ emissie inventarisatie (footprint)	9
	4.2 Energiebeoordeling	11
5	Resultaat 2017-2025	14
	5.1 Voortgang CO ₂ reductiedoelstellingen	14
	5.2 Doelstelling middellange termijn (Klimaat transitieplan)	15
	5.3 Voortgang CO ₂ reductiemaatregelen	16
	5.4 Activiteiten	17
	5.5 Impact en invloed analyse (I&I).....	17

	Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

1 Inleiding

Proludic B.V. is gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder niveau 5 en wil dit niveau behouden. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt Proludic B.V. vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof en energie waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO₂-emissie gerealiseerd zijn. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren Proludic B.V. om de CO₂-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij de dragen aan een duurzame toekomst.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Proludic over het jaar 2025. Dit is een vast onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM-actieplan). De CO₂-footprint wordt halfjaarlijks vastgesteld en berekend.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

	Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

2 Beschrijving organisatie

2.1 Over Proludic B.V.

Proludic B.V. is een flexibele partner voor het realiseren en beheren van uw speelomgeving en buitensportlocaties. Wij zijn specialist in het inrichten, installeren, inspecteren, onderhouden en renoveren van speeltuinen en buitensportlocaties.

Onze acties maken deel uit van een aanpak van duurzame ontwikkeling en voortdurende verbetering die gebaseerd is op nationale en internationale normen. Dit wordt geïllustreerd met de toekenning van de volgende certificeringen en labels.

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA **
- CO₂-Prestatieladder
- BRL 9921
- PEFC

2.2 Omvang organisatie

In onderstaande tabel zijn de voorwaarden weergegeven om te beoordelen of Proludic een klein bedrijf of een groot bedrijf betreft.

Klein bedrijf	Organisaties zijn klein als zij aan tenminste twee van de volgende drie voorwaarden over het voorgaande jaar voldoen: <ul style="list-style-type: none"> • de personeelsomvang was gelijk aan of minder dan 250 FTE; • de jaaromzet was gelijk aan of minder dan 50 miljoen euro; • het balanstotaal was gelijk aan of minder dan 25 miljoen euro.
---------------	---

Proludic B.V. voldoet aan alle beschreven voorwaarden, waardoor Proludic B.V. onder de categorie **klein bedrijf** valt.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In 2025 waren er geen projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel.

2.4 Wettelijke verplichtingen

Op gebied van energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie is in Nederland bepaalde Wet- en regelgeving van kracht. Voor Proludic gelden enkel de volgende wettelijke verplichtingen:

- Minimaal energielabel C voor het kantoor;
- Minimaal één laadpaal per 20 parkeerplaatsen.

Proludic voldoet aan deze wettelijke verplichtingen, aangezien het pand energielabel A+ heeft en 1 laadpaal beschikbaar is op de parkeerplaats (minder dan 20 parkeerplaatsen).

	Proces: evaluatie
Pagina: 5 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Scope-indeling

Scope 1 emissies of directe emissies

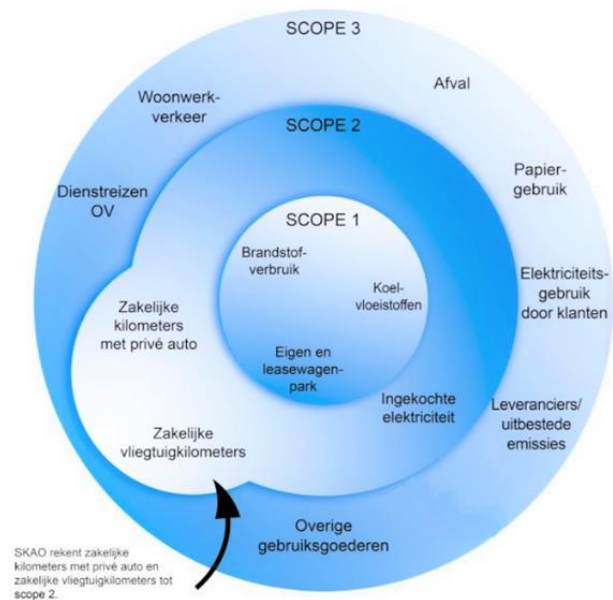
Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.2, het scopediagram.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).



Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Proludic B.V. De operationeel verantwoordelijke is Emiel Hermens van Proludic B.V. Het beheer en de audits voor de ISO-certificeringen wordt vanuit Frankrijk gecoördineerd.

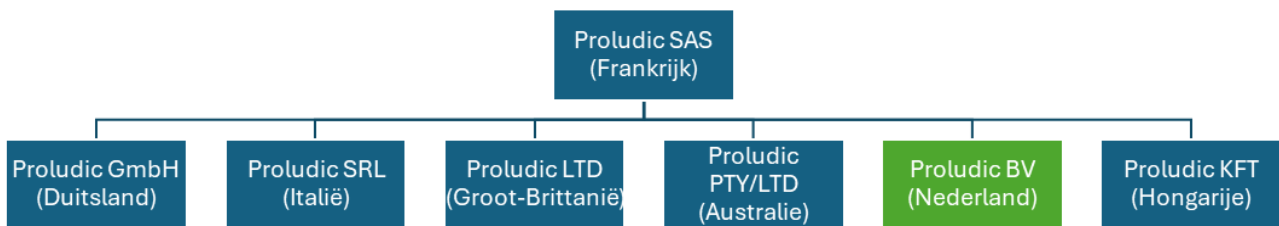
3.3 Referentiejaar en rapportageperiode

De rapportageperiode is 1 januari t/m 31 december 2025. Vanwege de overgang naar een nieuw kantoor in 2023 wordt dit jaar gehanteerd als referentiejaar.

	Proces: evaluatie
Pagina: 6 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.4 Organizational boundary

De organizational boundary is bepaald volgens de Laterale methode. Proludic B.V. valt onder het Franse Proludic SAS en is de enige Nederlandse BV, waardoor geen sprake is van andere dochterondernemingen. Het energiemanagementsysteem van Proludic B.V. geldt voor de gehele boundary van Proludic B.V. (KvK 17110120) te Mill in Nederland. In onderstaande figuur is de structuur van de Group weergegeven.



3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂-Prestatieladder. De gehele scope is van toepassing op de CO₂-emissie inventaris. Voor de berekening van de CO₂-emissie betekent dit:

Scope 1

- Warmtelevering
 - Aardgas voor verwarming
- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom) (TtW)
 - Personenwagen en bedrijfsbussen (diesel, benzine, LPG)

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit
 - Grijs elektriciteit
- Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend)

Scope 3

- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom) (TtW)
 - Personenwagen en bedrijfsbussen (diesel, benzine, LPG)
- Zakelijke kilometers met privé auto
 - Gedeclareerde km personenwagen onder werktijd
- Ingeschakelde (onder)aannemers

	Proces: evaluatie
Pagina: 7 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Proludic B.V..

GHG-verwijderingen

Breikasverwijdering is niet van toepassing.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor het jaar 2025. Het is de verwachting dat de emissies in het komende jaar 2025 verder niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn door een vergelijkbare bedrijfsvoering. Wel zal, gezien de doelstellingen van Proludic B.V., de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.

Significante veranderingen

Een significante verandering in de afgelopen jaren is de verhuizing naar een nieuw kantoorpand. Verder zijn er geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van Proludic B.V. Zoals in paragraaf 3.3 beschreven geldt 2023 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot wordt beschreven in hoofdstuk 8 van dit document.

Regelgeving

Omtrent transporten (één diesel bestelbus die op termijn vervangen gaat worden vanwege niet meer in steden toegestaan).

3.7 Kwantificeringsmethoden

Halfjaarlijks worden voor de berekening van de CO₂-footprint de volgende stappen uitgevoerd en afgezet tegen de in dezelfde periode aantal FTE's:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl, versie 2025;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, 2 en scope 3) in de CO₂-footprint.

	Proces: evaluatie
Pagina: 8 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Het energieverbruik van 2025 is vastgesteld op basis van een meetportaal en gehanteerde verdeelsleutels voor de verschillende gebruikers in het pand. Het elektriciteitsverbruik is verder onderverdeeld in hernieuwbare bronnen of niet-hernieuwbare bronnen (of onbekend).

Om dit om te rekenen naar CO₂-uitstoot, zijn de emissiefactoren voor 2025 van www.CO2emissiefactoren.nl gebruikt.:

- Aardgas: 1 nm³ is gelijk aan 2,134 kg CO₂;
- Elektriciteit
 - Locatie based (grijs): 1 kWh is gelijk aan 0,497 kg CO₂;
 - Markt based (grijs); 1 kWh is gelijk aan 0,380 kg CO₂¹;

Het totale aantal in gebruik zijnde leaseauto's en bedrijfsbussen, het totale aantal liters benzine, diesel, LPG en kWh dat is verbruikt, worden door onze leverancier verstrekt. Om deze gegevens om te rekenen naar CO₂-uitstoot, zijn de emissiefactoren voor 2025 van www.CO2emissiefactoren.nl gebruikt:

- Diesel: 1 liter is gelijk aan 2,462 kg CO₂ (TtW) en 0,788 kg CO₂ (WtT);
- Benzine Euro 95: 1 liter is gelijk aan 2,139 kg CO₂(TtW) en 0,658 kg CO₂ (WtT);
- Benzine Super 98: 1 liter is gelijk aan 2,327 kg CO₂ (TtW) en 0,680 kg CO₂ (WtT);
- LPG: 1 liter is gelijk aan 1,625 kg CO₂ (TtW) en 0,167 kg CO₂ (WtT);
- Elektriciteit: 1 kWh is gelijk aan 0,220 kg CO₂ (TtW) en 0,048 kg CO₂ (WtT);

Het woon-werkverkeer door medewerkers hebben we in kaart gebracht. Om deze gegevens om te rekenen naar CO₂-uitstoot, hebben we de emissiefactor van 2025 voor 'Gemiddelde auto brandstofsoort onbekend' (van www.CO2emissiefactoren.nl) gebruikt, oftewel 0,191 kg CO₂ per voertuigkilometer.

De emissies door inhuur van onderaannemers (sub-contracting) is door het hoofdkantoor van het concern in Frankrijk vastgesteld in een programma genaamd 'Sami'. Voor de berekening is de EXIOBASE database geraadpleegd voor de bijbehorende CO₂-emissiefactor van de uitbestede diensten. De gehanteerde emissiefactor is 86,4 kg CO₂ per k€. De ratio is berekend door Sami met behulp van de monetaire ratio van 2019 (bron: Exiobase 3.8.2) en een inflatie van 41,49% tussen 2019 en 2022 voor de regio Nederland en de sector Product (bron: INSEE & World Bank Group).

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand footprint CO₂ 2022-2025.xlsx waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

¹ Sefe Energy stroometiket 2025 <https://www.sefe-energy.nl/klantenservice/normen-gedragcodes/stroometiket/>

	Proces: evaluatie
Pagina: 9 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO₂-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO₂-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	3.2
	C	Rapportageperiode	3.3
5.1	D	Organisatorische grenzen	3.4
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.4
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	3.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	3.6
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	3.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.3
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	3.7
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.7
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.7
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	3.7
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	3.7
	R	Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.7
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	3.7

	Proces: evaluatie
Pagina: 10 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.8 Risico's en kansen

Op basis van de bevindingen in de afgelopen jaren is het grootste risico voor Proludic B.V. dat de taken en acties beperkt opgevolgd worden door het ontbreken van periodieke (externe) audits. Om dit risico te beperken is in het CO₂ managementplan het volgende concreet vastgelegd:

- Beleid;
- Doelstellingen;
- Uitvoeringsplan;
- TVB matrix;
- Borging actieplan;
- Stuurcyclus.

Het CO₂ managementplan moet Proludic helpen om de risico's van beperkte opvolging en het niet behalen van de doelstellingen te minimaliseren. De overstap naar het nieuwe handboek en de samenwerking en ondersteuning van een nieuwe externe adviseur is een kans om de acties/opvolging omtrent de CO₂-prestatieladder weer concreet op te pakken en zo de CO₂-uitstoot van de onderneming verder te reduceren in de komende jaren.

4 CO₂ emissie inventarisatie (footprint)

Berekende GHG-emissies

Op basis van de vorige hoofdstukken is de uitstoot van Proludic B.V. berekend. De directe- en indirecte GHG-emissies van Proludic B.V. bedroeg in 2025 in totaal 77,2 ton CO₂. Hiervan werd 38,7 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 12,5 ton CO₂ door indirecte scope 2 GHG-emissies en 25,9 ton CO₂ door indirecte scope 3 GHG-emissies.



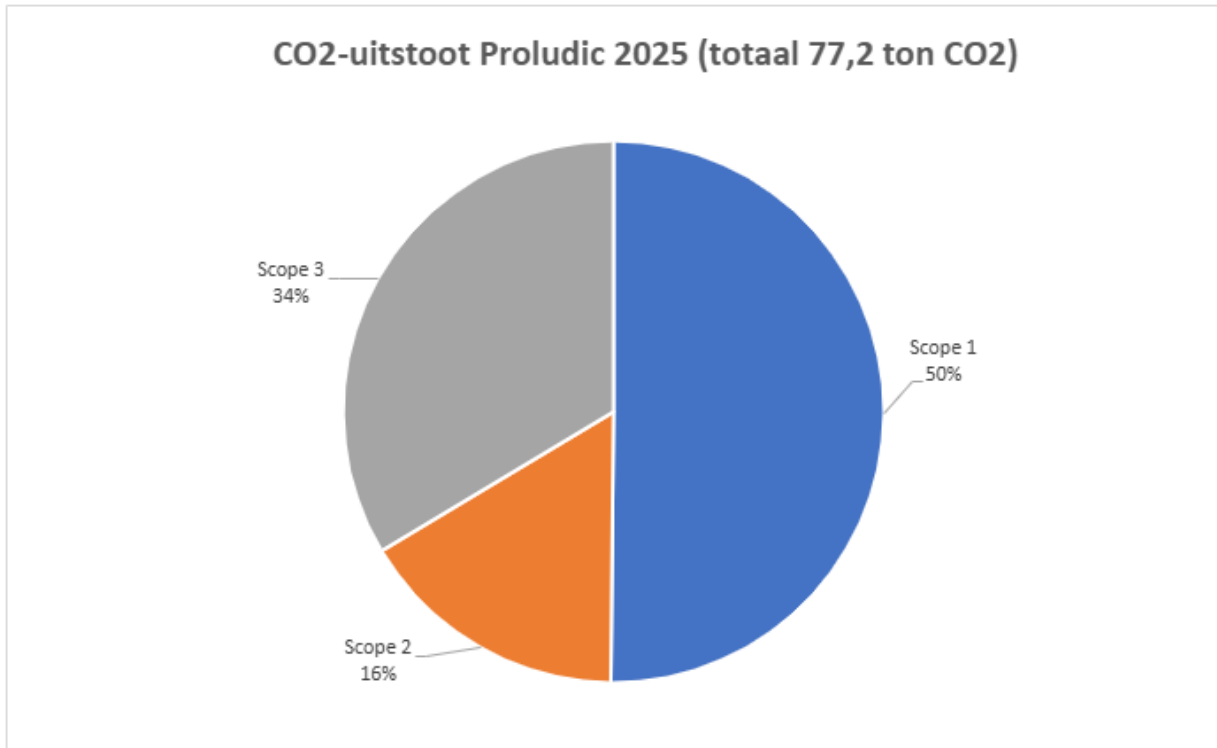
CO₂ uitstoot periode 01-01-2025 tm 31-12-2025

Scope 1		Omvang	Eenheid	Conversiefactor	CO ₂	Perc. van totaal	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.009	m ³	2,134	6.420	8,3%	
Brandstofverbruik wagenpark							
Bedrijfsmiddelen diesel	Eigen wagenpark	1.724	liter	2,462	4.244	5,5%	
Bedrijfsmiddelen benzine	Eigen wagenpark	8.406	liter	2,139	17.981	23,3%	
Bedrijfsmiddelen benzine Super 98	Eigen wagenpark	3.673	liter	2,327	8.547	11,1%	
Bedrijfsmiddelen benzine premium	Eigen wagenpark	605	liter	2,327	1.409	1,8%	
Bedrijfsmiddelen hefruckgas	Eigen wagenpark	54	liter	1,625	0,088	0,1%	
					Scope 1 Ton CO₂	38.689	50,1%

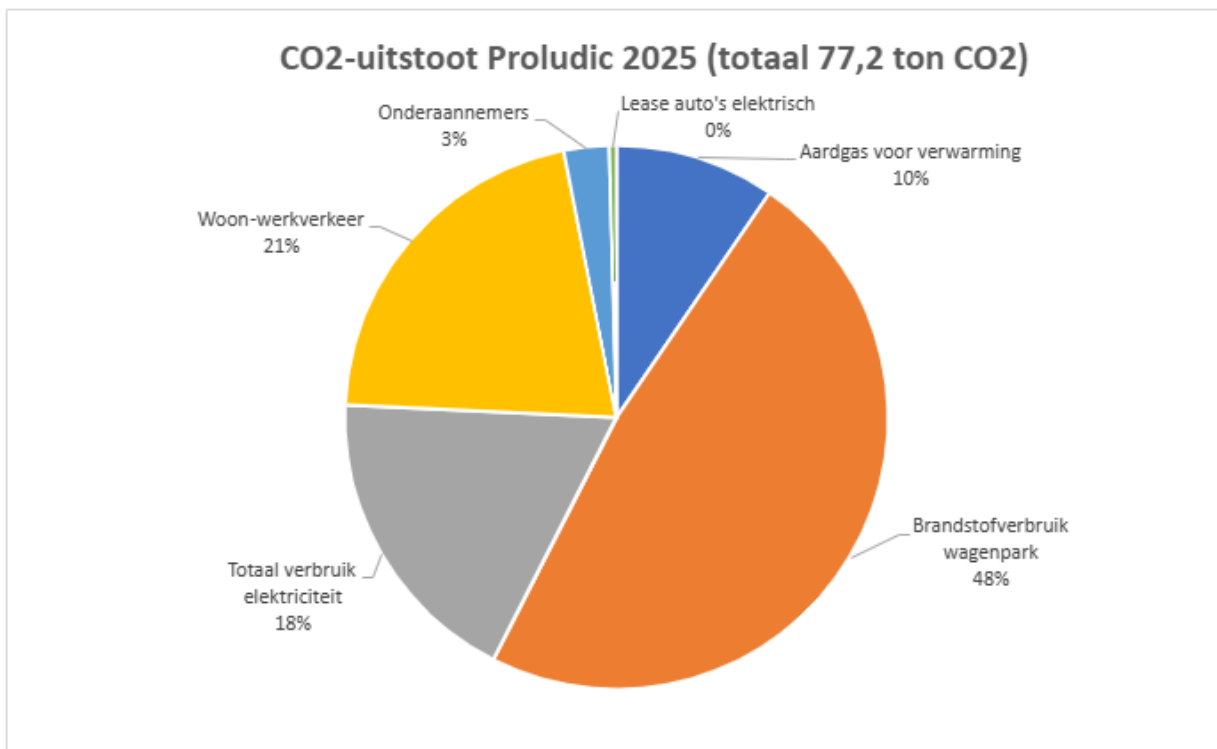
Scope 2		Omvang	Eenheid	Conversiefactor	CO ₂	Perc. van totaal	
Totaal verbruik elektriciteit	Elektriciteit		kWh				
Elektriciteit grijs (location based)	Elektriciteit	24.666	kWh	0,497	12.259	15,9%	
Elektriciteit grijs (market based)	Elektriciteit	24.666	kWh	0,380	9.373		
Elektriciteit groen volgens CO ₂ (inkoop)	Elektriciteit		kWh	0	0,000	0,0%	
Lease auto's elektrisch	Eigen wagenpark	1309,87	kWh	0,220	0,288	0,4%	
						0,000	0,0%
					Scope 2 Ton CO₂	12.547	16,3%

Scope 3		Omvang	Eenheid	Conversiefactor	CO ₂	Perc. van totaal	
Brandstofverbruik wagenpark							
Bedrijfsmiddelen diesel	Eigen wagenpark	1.724	liter	0,788	1.358	1,8%	
Bedrijfsmiddelen benzine	Eigen wagenpark	8.406	liter	0,658	5.531	7,2%	
Bedrijfsmiddelen benzine Super 98	Eigen wagenpark	3.673	liter	0,680	2.496	3,2%	
Bedrijfsmiddelen benzine premium	Eigen wagenpark	605	liter	0,680	0,411	0,5%	
Bedrijfsmiddelen hefruckgas	Eigen wagenpark	54	liter	0,167	0,009	0,0%	
Lease auto's elektrisch	Eigen wagenpark	1.310	kWh	0,048	0,063	0,1%	
• Europees (700-2500 km)	Zakelijk vervoer	0	km		0,000	0,0%	
• Intercontinentaal (>2500 km)	Zakelijk vervoer	0	km		0,000	0,0%	
Personenauto, brandstofssoort onbekend	Woon-werkverkeer	74.503	km	0,191	14.230	18,4%	
Onderaannemers	Goederen en dienst	21	k€	86,4	1.814	2,4%	
					Scope 3 Ton CO₂	25.914	33,6%
					Totaal Ton CO₂	77.150	100,0%

In onderstaande figuur is de verdeling van de CO₂-emissies per scope weergegeven.



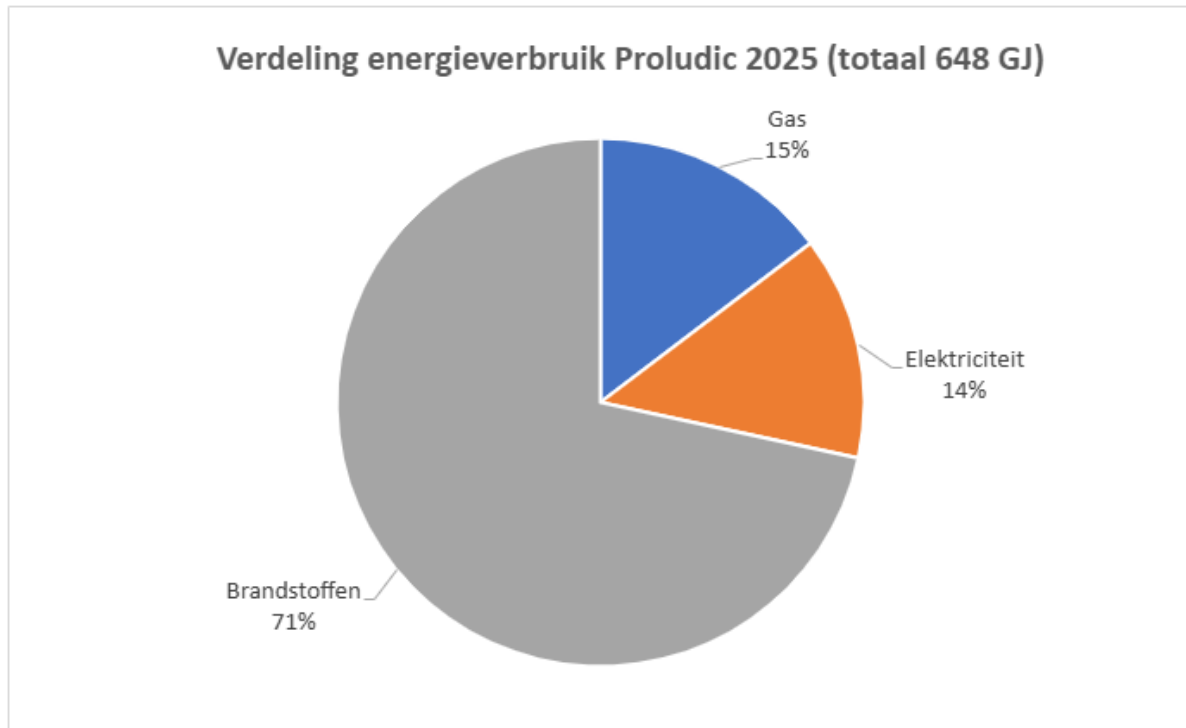
In onderstaande figuur is de verdeling van de CO₂-emissies weergegeven per emissiestroom.



	Proces: evaluatie
Pagina: 13 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

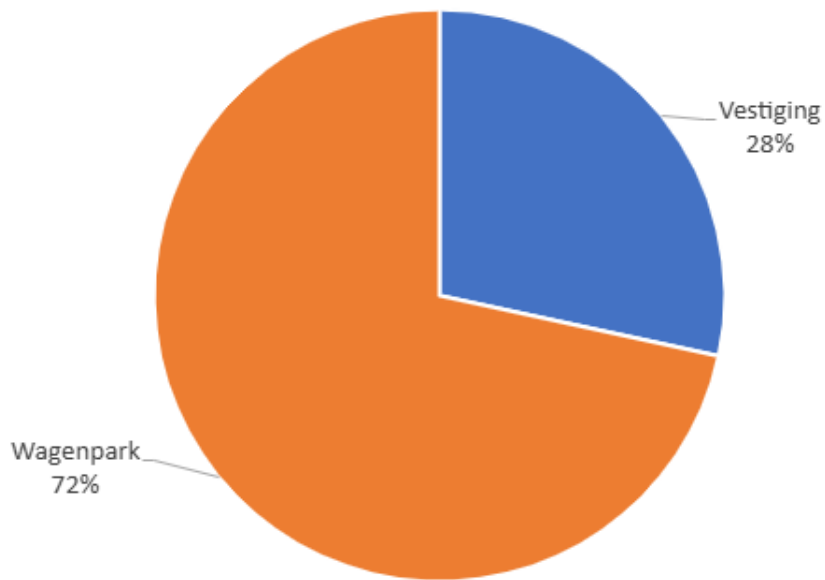
4.2 Energiebeoordeling

In deze paragraaf is de energiebeoordeling opgenomen. De totale hoeveelheid energie dat verbruikt is door Proludic in 2025 bedraagt circa 648 GJ. In onderstaande figuur is de verdeling van het energieverbruik weergegeven.



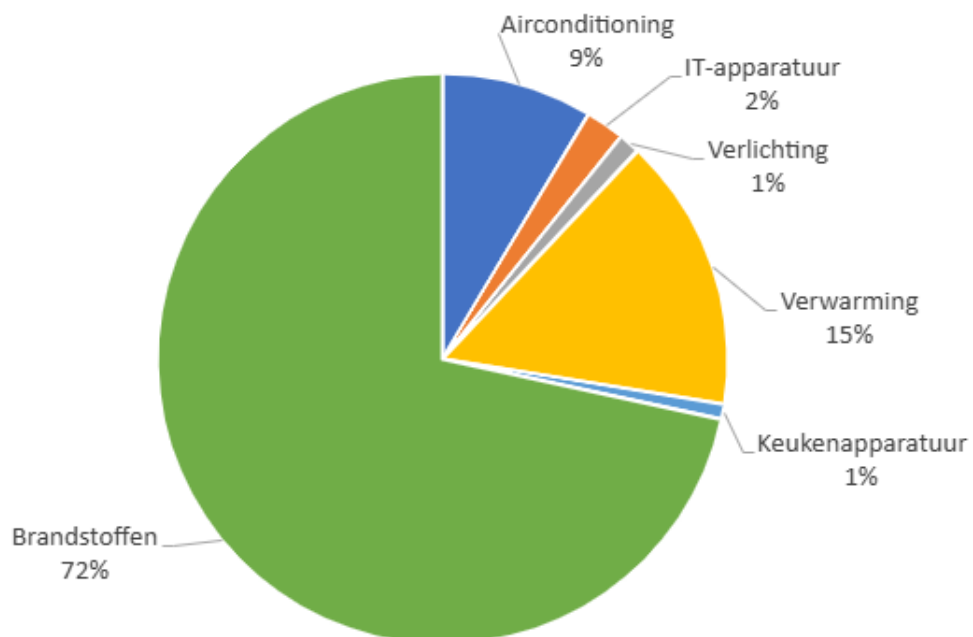
Wanneer de hoeveelheid energie verdeeld wordt over de vestiging en het wagenpark en materieel is onderstaand beeld te zien.

Verdeling energieverbruik Proludic 2025 (totaal 648 GJ)



Een verder specificatie van het energieverbruik is in onderstaand figuur weergegeven.

Verdeling energieverbruik Proludic 2025 (totaal 648 GJ)



	Proces: evaluatie
Pagina: 15 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

De volgende maatregelen zijn in de afgelopen jaren o.a. uitgevoerd om het energieverbruik van Proludic te verduurzamen:

- Airconditioning systemen toegepast voor ruimtekouling en –verwarming;
- LED-verlichting toegepast;
- Bij natuurlijke vervanging van IT-apparatuur energie-efficiënter IT-apparatuur toegepast.

Het pand waarin Proludic gevestigd is betreft een huurpand, waardoor Proludic mede afhankelijk is van de verhuurder voor mogelijke uitvoering van maatregelen aan het pand. Zo gaat de verhuurder tot op heden niet akkoord met het mogelijk plaatsen van zonnepanelen op het pand.

Industriële kring Land van Cuijk

Industriële kring Land van Cuijk stelt samen met alle stakeholders het beleid en de strategie op voor de regio Land van Cuijk, gebaseerd op vier thema's (Identiteit & Communicatie, Infrastructuur & Ruimte, Milieu & Duurzaamheid en Arbeidsmarkt & Onderwijs). De industriële kring richt zich o.a. op het thema Energie, waarin energiebesparing en netcongestie de belangrijkste topics zijn. Geïnterviewde mogelijkheden worden onderzocht om het energienet en het energieverbruik in het Land van Cuijk duurzamer te maken.

5 Resultaat 2017-2025

In de onderstaande tabel en grafiek wordt de berekende CO₂ emissie (scope 1, 2 en 3) getoond. In onderstaande tabel is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Proludic B.V. vermeld.

CO ₂ uitstoot	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1 direct									
Aardgas voor verwarming	4.672	3.774	3.136	3.340	4.049	3.394	4.091	5.545	6.420
Brandstofverbruik wagenpark									
Bedrijfsmiddelen diesel	70.333	58.447	53.854	51.044	3.203	4.608	4.182	5.983	4.244
Bedrijfsmiddelen benzine Euro 95 (E10)	17.855	27.580	30.717	23.483	32.500	34.283	26.647	28.023	17.981
Bedrijfsmiddelen benzine Super 98 (E5)							0,000	6,951	9,955
Bedrijfsmiddelen LPG	0,725	0,534	0,302	1,845	0,000	0,000	0,000	0,097	0,088
Totaal Scope 1 Ton CO₂	93,584	90,335	88,009	79,712	39,752	42,285	34,920	46,599	38,689
Scope 2									
Totaal verbruik elektriciteit									
Elektraverbruik grijs	6.780	8.878	8.414	6.402	1.796	0.000	8.006	9.031	12.259
Elektraverbruik groen volgens CO ₂ (inkoop)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend)	0,000	0,000	0,000	0,000	1,610	0,060	0,009	0,000	0,288
Totaal Scope 2 Ton CO₂	6,780	8,878	8,414	6,402	3,406	0,060	8,015	9,031	12,547
Scope 3									
Brandstofverbruik wagenpark									
Bedrijfsmiddelen diesel							1,333	1,447	1,358
Bedrijfsmiddelen benzine Euro 95 (E10)							7,899	6,407	5,531
Bedrijfsmiddelen benzine Super 98 (E5)								1,509	2,908
Bedrijfsmiddelen LPG								0,009	0,009
Lease auto's elektrisch								0,000	0,063
Woon-werkverkeer									
Personenauto, brandstofsoort onbekend								6,902	14,230
Onderaannemers								1,814	1,814
Totaal Scope 3 Ton CO₂	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9,232	18,088	25,914
Totaal CO₂-uitstoot	100,364	99,213	96,423	86,114	43,157	42,345	52,167	55,630	77,150

Voor het bepalen van de emissies van het wagenpark worden sinds 2024 de 'Well-to-Wheel' (WtW) emissies onder scope 1 opgenomen. In het nieuwe handboek (4.0) is het namelijk toegestaan om de Tank-to-Wheel (TtW) emissies te rapporteren onder scope 1 en scope 2 en de Well-to-Tank (WtT) emissies te rapporteren onder scope 3. Proludic maakt hier gebruik van.

5.1 Voortgang CO₂ reductiedoelstellingen

De verhuizing in 2023 heeft een significante invloed gehad op de CO₂-emissies. 2024 was het eerste volledige jaar dat Proludic in het nieuwe pand gevestigd is, waardoor nieuwe reductiedoelstellingen geformuleerd zijn met 2024 als referentiejaar.

De CO₂ -reductiedoelstellingen zijn gebaseerd op de CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) in relatie tot het aantal FTE's. De reductiedoelstelling is als volgt:

Relatieve reductie (scope 1 en 2) van 10% CO₂ per FTE in 2030, ten opzichte van referentiejaar 2024.

De relatieve CO₂-uitstoot van scope 1 in 2024 was 1,87 ton CO₂ per FTE. De relatieve CO₂-uitstoot van scope 2 in 2024 was 0,453 ton CO₂ per FTE. In onderstaande tabel zijn de (Sub)doelstellingen voor de komende jaren weergegeven.

	2024	STATUS 2025	Subdoel 2026	Subdoel 2027	Subdoel 2028	Subdoel 2029	Subdoel 2030
	Basisjaar	-0,6%	-3,4%	-5,0%	-6,7%	-8,3%	-10%
Scope 1 (ton/FTE)	1,87	1,85	1,80	1,77	1,74	1,71	1,68
	Basisjaar	+32,9%	-3,4%	-5,0%	-6,7%	-8,3%	-10%
Scope 2 (ton/FTE)	0,453	0,601	0,438	0,430	0,423	0,415	0,407

Scope 3

Naar aanleiding van de Impact & invloed analyse (zie paragraaf 5.7) is een nieuwe ketenanalyse uitgevoerd. Op basis van de rangorde is een ketenanalyse uitgevoerd voor mobiliteit van het eigen wagenpark. De nieuwe CO₂-reductiedoelstelling voor scope 3 is gebaseerd op de CO₂-uitstoot van het wagenpark in relatie tot het aantal FTE's. De reductiedoelstelling is als volgt:

Relatieve reductie (scope 3) van 10% CO₂ per FTE in 2030, ten opzichte van referentiejaar 2025.

De relatieve CO₂-uitstoot van het wagenpark in 2025 was 2,034 ton CO₂ per FTE.

	2025	Subdoel 2026	Subdoel 2027	Subdoel 2028	Subdoel 2029	Subdoel 2030
	Basisjaar	-2%	-4%	-6%	-8%	-10%
Scope 3 (ton/FTE)	2,034	1,993	1,953	1,912	1,871	1,830

5.2 Doelstelling middellange termijn (Klimaattransitieplan)

Naast de genoemde reductiedoelstellingen heeft Proludic ook een reductiedoelstellingen voor de middellangetermijn. De reductiedoelstellingen zijn als volgt:

- Scope 1: Relatieve reductie van 15% CO₂ per FTE in 2035 t.o.v. basisjaar 2024;
- Scope 2: Relatieve reductie van 15% CO₂ per FTE in 2035 t.o.v. basisjaar 2024.
- Scope 3: Relatieve reductie van 15% CO₂ per FTE in 2035 t.o.v. basisjaar 2025.

De reductiedoelstellingen zijn van toepassing op alle organisatieactiviteiten die geïdentificeerd zijn. Uit een vergelijking met andere bedrijven binnen de sector (leveranciers sport- en speeltoestellen) is gebleken dat de doelstellingen voldoende ambitieus zijn.

Voor de doelstelling om het energieverbruik te verminderen, volgt Proludic de "Paris Proof"-doelstelling (volgens DGBC). Dit betekent het volgende: maximaal 70 kWh/m² energie per jaar verbruiken tegen 2040.

Om de huidige situatie te bepalen, wordt de volgende voorgeschreven omrekeningsfactoren gebruikt voor Aardgas: 1 m³ = 9,8 kWh;

	2025
Elektriciteitsverbruik (kWh)	24.666
Gasverbruik (kWh)	29.488
Totaalverbruik (kWh)	54.154
Totaaloppervlakte kantoor (m ²)	550
Specifiek energieverbruik (kWh/m²)	98,5
Doelstelling 2040	38.500

Het totale energieverbruik van Proludic moet in 2040 met circa 15.700 kWh gereduceerd worden ten opzichte van 2025. De doelstelling draagt bij aan het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen van scope 1 en 2 voor de middellange termijn. Mede vanwege de recente verhuizing naar een nieuw energie-efficiënt kantoorpand is de doelstelling ambitieus. De doelstellingen zijn in lijn met de verwachtingen van de externe belanghebbenden.

De doelstellingen zijn niet extern gevalideerd door een onafhankelijke internationaal erkende partij (bijv. SBTi).

5.3 Voortgang CO₂ reductiemaatregelen (incl. Middellange termijn)

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Proludic B.V. voor energiebesparing en duurzame energie m.b.t. scope 1 en 2 weergegeven.

Nr	Maatregelen scope 1	Voortgang
1	Brandstof personenauto's vervangen door elektrische of hybride personenauto's.	Eén personenauto is in 2024 vervangen door Renault 5 (lichter en efficiënter) Brandstof personenauto controller in 2024 vervangen door elektrische personenauto. Laatste benzine personenauto wordt in 2026 vervangen door een hybride auto. Wagenpark in 2027-2030 verder verduurzamen door verder elektrificeren en gebruik groene elektriciteit voor laden.
2	Brandstof bestelbus vervangen door elektrische of hybride bestelbus.	Diesel bestelbus gaat in 2026/2027 vervangen worden door waarschijnlijk een elektrische bestelbus. Wagenpark in 2027-2030 verder verduurzamen door gebruik groene elektriciteit voor laden.
3	Bandenspanning wagenpark	Aandacht besteed in toolbox meetings aan controleren bandenspanning
Nr	Maatregelen scope 2	Voortgang
1	Inkoop groene elektriciteit	In de komende jaren (2026-2028) de mogelijkheden bekijken om 100% groene elektriciteit uit NL in te kopen.
2	IT-apparatuur	Bij natuurlijke vervanging van IT-apparatuur wordt energie-efficiënte IT-apparatuur toegepast.

	Proces: evaluatie
Pagina: 19 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Voortgang scope 3

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Proludic B.V. voor CO₂-reductie m.b.t. scope 3 weergegeven.

Nr	Maatregelen scope 3	Voortgang
1	Woon-werkverkeer	<p>Mogelijkheden voor fietsplan bekeken, maar vanwege WKR was dit geen optie.</p> <p>Thuiswerken mogelijk (één dag per week)</p> <p>Stimuleren dat mensen met de fiets komen (kilometervergoeding)</p>
2	Onderaannemers	<p>Selectieproces voor onderaannemers optimaliseren. Grotere partijen die een groen investeringsbeleid hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per project worden onderaannemers geselecteerd op basis van bepaalde criteria (afstand, certificering etc.) • Eventuele nieuwe onderaannemers kosten tijd en energie om wegwijs te maken. • Kosten door onderaannemers gaan per toestel of per project.

5.4 Activiteiten

In onderstaande tabel zijn de activiteiten van de organisatie opgenomen, inclusief een beschrijving van elke activiteit.

Activiteit	Beschrijving
Kantoor	De kantoorruimte die we huren en beheren, inclusief de energievoorziening
Mobiliteit - lease auto's	De uitstoot veroorzaakt door de afgelegde kilometers van de leaseauto's die wij aan onze medewerkers ter beschikking stellen.
Mobiliteit - bedrijfsauto's	De uitstoot veroorzaakt door de afgelegde kilometers met bedrijfsauto's.
Woon-werkverkeer	De reistijd van onze medewerkers van huis naar kantoor en/of naar de locatie van de klant waar ze moeten zijn.
Onderaannemers	De uitstoot door inhuur van onderaannemers bij projecten.

	Proces: evaluatie
Pagina: 20 van 20	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder heel 2025
Versie: 2 Datum: april 2026	Proceseigenaar: KAM-coördinator

5.5 Impact en invloed analyse (I&I)

Een impact en invloed analyse is uitgevoerd voor de beschreven activiteiten van de organisatie. De resultaten van de analyse zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Activiteit	CO ₂ -emissies 2025 (ton)								SOM
	Scope 3 upstream	invloed	Scope 1	Invloed	Scope 2	Invloed	Scope 3 downstream	Invloed	
Kantoor	0	-	6,4	Medium	12,3	Medium	0	-	18,7
Mobiliteit - wagenpark	9,9	Medium	32,3	Groot	0,3	-	0	-	42,4
Woon-werkverkeer	14,2	Medium	0	-	0	-	0	-	14,2
Onder-aannemers	1,8	Medium	0	-	0	-	0	-	1,8

Activiteit	Vergeleken met sector	Vergeleken met activiteiten	Risico	Richtlijnen	Ranking
Kantoor	Laag	Medium	Laag	Medium	2
Mobiliteit - wagenpark	Laag	Groot	Groot	Medium	1
Woon-werkverkeer	Laag	Medium	Laag	Medium	3
Onder-aannemers	Laag	Laag	Medium	Medium	4

Conclusie I&I analyse

Zoals te zien valt in bovenstaande tabel is de categorie Mobiliteit kwalitatief het meest bepalend in de CO₂ uitstoot. Op basis van deze kwalitatieve analyse hebben wij gekozen voor de ketenanalyse Mobiliteit – Wagenpark.