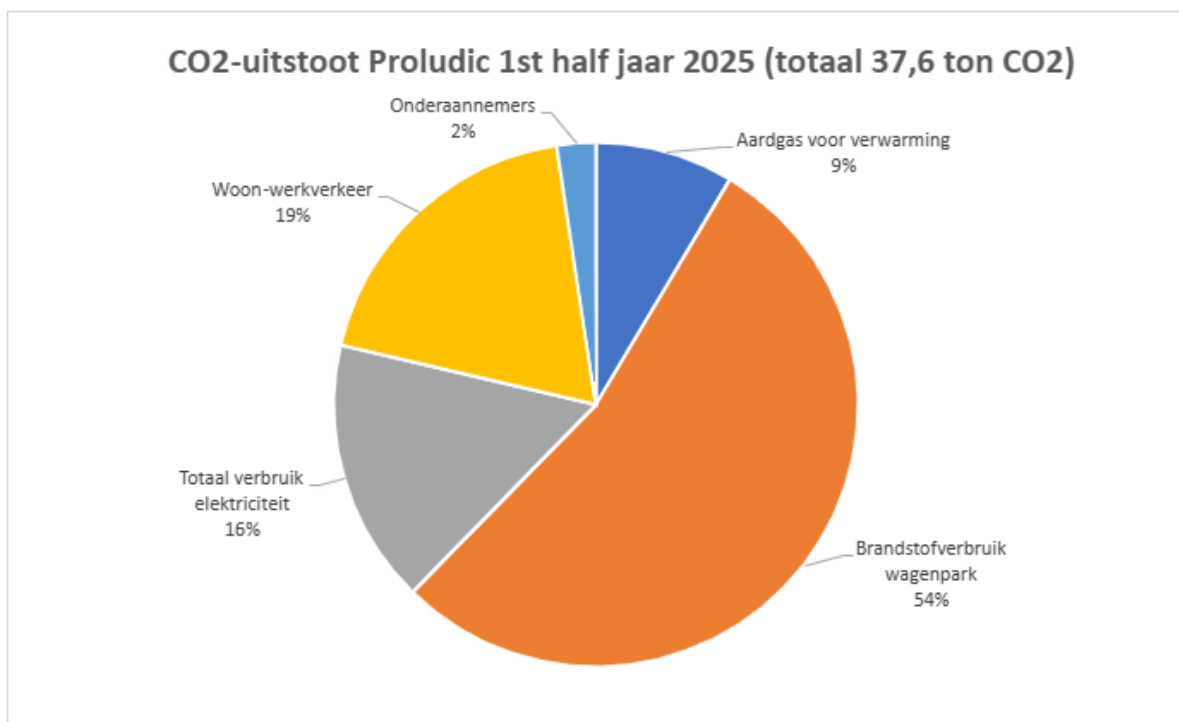
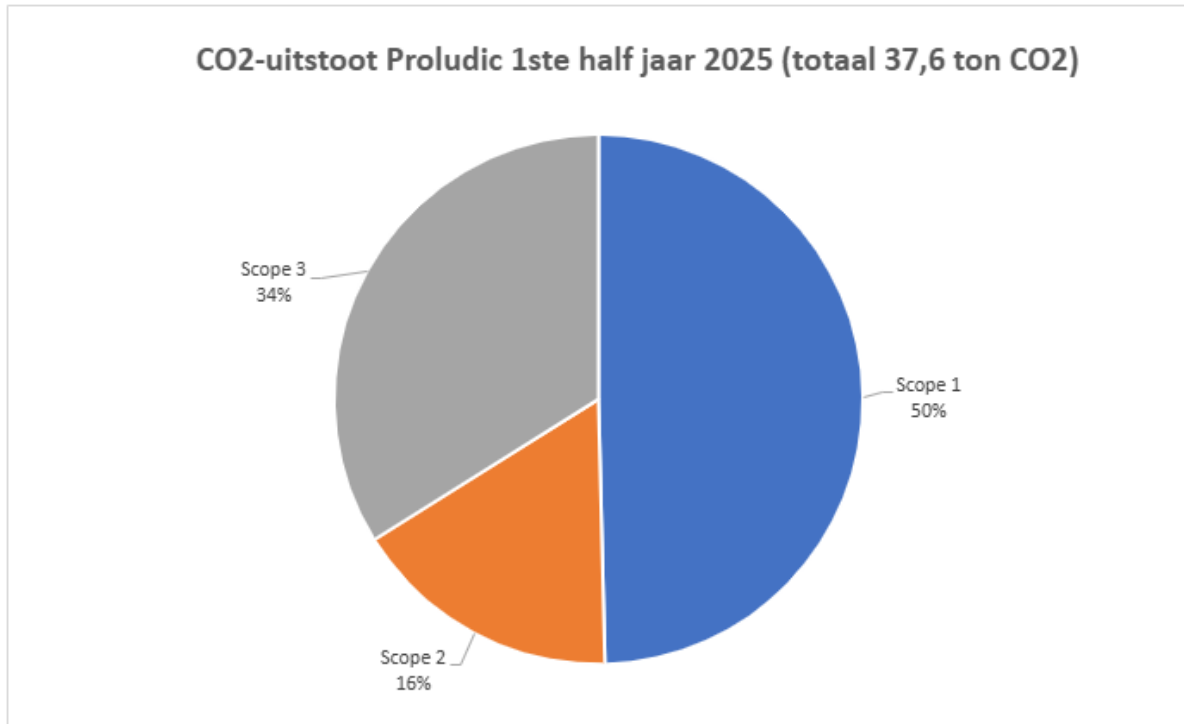


## Update CO<sub>2</sub>-Prestatieladder eerste halfjaar 2025

### CO<sub>2</sub> footprint en reductie bij Proludic

Proludic is sinds juni 2021 gecertificeerd voor niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Via deze update willen we jullie weer informeren over de halfjaarlijkse cijfers omdat we het belangrijk vinden om onze CO<sub>2</sub>-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij te dragen aan een duurzame toekomst.

In onderstaand figuur is de CO<sub>2</sub>-footprint van het eerste half jaar van 2025 weergegeven. De footprint is uitgesplitst naar directe GHG-emissies (scope 1) en indirecte GHG-emissies (scope 2 en 3).



## Update CO<sub>2</sub>-Prestatieladder eerste halfjaar 2025

De verhuizing in 2023 heeft een significante invloed gehad op de CO<sub>2</sub>-emissies, waardoor nieuwe reductiedoelstellingen geformuleerd zijn met 2023 als referentiejaar.

De nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-uitstoot (scope 1 en 2) in relatie tot het aantal FTE's. De reductiedoelstelling is als volgt: Relatieve reductie (scope 1 en 2) van 10% CO<sub>2</sub> per FTE in 2030, ten opzichte van referentiejaar 2024. Het basisjaar dat gehanteerd wordt is 2024. De relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 1 in 2024 was 1,87 ton CO<sub>2</sub> per FTE. De relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 2 in 2024 was 0,453 ton CO<sub>2</sub> per FTE. In Tabel 1 zijn de doelstellingen van de afgelopen jaren weergegeven.

Tabel 1. Scope 1 en doelstellingen CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE (2024-2028).

	2024	Subdoel 2025	Subdoel 2026	Subdoel 2027	Subdoel 2028
	BASISJAAR	-1,7%	-3,4%	-5,0%	-6,7%
Scope 1 (ton/FTE)	1,87	1,84	1,80	1,77	1,74
	BASISJAAR	-1,7%	-3,4%	-5,0%	-6,7%
Scope 2 (ton/FTE)	0,453	0,446	0,438	0,430	0,423

### Maatregelen en voortgang

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld.

- Laatst benzine personenauto in 2025/2026 vervangen door hybride auto;
- Thuiswerken mogelijk (één dag per week)
- Stimuleren dat mensen met de fiets komen (kilometervergoeding)
- Mogelijkheden bekijken om 100% groene elektriciteit uit NL in te kopen.
- Bij natuurlijke vervanging van IT-apparatuur wordt energie-efficiënte IT-apparatuur toegepast.

### Scope 3

In onderstaande tabel is de voortgang met betrekking tot de scope 3 reductiedoelstelling weergegeven. De nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling voor scope 3 is gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark in relatie tot het aantal FTE's. De reductiedoelstelling is als volgt:

→ Relatieve reductie (scope 3) van 10% CO<sub>2</sub> per FTE in 2030, ten opzichte van referentiejaar 2025.

De relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark in 2025 was 2,034 ton CO<sub>2</sub> per FTE.

Tabel 2. Scope 3 (sub)doelstellingen CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE (2025-2030).

	2025	Subdoel 2026	Subdoel 2027	Subdoel 2028	Subdoel 2029
	BASISJAAR	-2%	-4%	-6%	-8%
Scope 3 (ton/FTE)	2,034	1,993	1,953	1,912	1,871

De maatregelen die Proludic wil gaan nemen om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende:

- Wagenpark verduurzamen;
- Selectieproces voor onderaannemers optimaliseren. Grotere partijen die een groen investeringsbeleid hebben.
  - Per project worden onderaannemers geselecteerd op basis van bepaalde criteria (afstand, certificering etc.)
  - Eventuele nieuwe onderaannemers kosten tijd en energie om wegwijs te maken.
  - Kosten door onderaannemers gaan per toestel of per project.

### **Wat jij kunt doen!**

Ook aan onze medewerkers wordt gevraagd bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rij waar mogelijk samen naar een project of plan een MS Teams-meeting.
- Zorg dat verlichting en apparaten zijn uitgeschakeld als je ze niet gebruikt. Standby-stand van apparaten kost immers ook energie!

Kijk ook eens op onze website <https://www.proludic.nl/onderneming/proludic-en-het-milieu/> en heb je zelf goede ideeën om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen of heb je vragen dan kan je deze indienen bij Gerard Pittie.

Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen!