

 Buitengewoon beleven ✨	
	Document: Projectdossier Gemeente Amsterdam
Versie: 1 Datum: januari 2025	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Projectdossier CO₂-prestatieladder

Gemeente Amsterdam



Datum rapport: Januari 2025
Opgesteld door: Luuk Smits (Externe adviseur)
Ondertekend door: Aimée Hendriks (Financieel medewerker)
Emiel Hermens (directeur / KAM-coördinator)

Inhoudsopgave

1 Inleiding	2
2 Plan van aanpak	4
3 Invalshoek A, Inzicht	5
4 Invalshoek B, Reductie	7
5 Invalshoek C, Transparantie	8
6 Invalshoek D, Participatie	8
7 Afwijkingen, klachten of tekortkomingen	8

1 Inleiding

Aanleiding

Proludic is gecertificeerd conform de CO₂ prestatieladder. De doelstellingen en eisen van de CO₂-prestatieladder hebben ook betrekking op projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Hierbij is het niet relevant of het gunningsvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht. Voor elk van de projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel eist de CO₂-prestatieladder dat bepaalde aspecten van de doorvertaling van de bedrijfsaanpak naar het projectniveau daadwerkelijk worden aangetoond met documentatie. Daarom heeft Proludic voor elk project met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel een projectdossier opgesteld.

Bij de totstandkoming van dit projectdossiers zijn de volgende personen betrokken:

- Gemeente Amsterdam (algemeen)
- Luuk Smits
- Emiel Hermens

Projectbeschrijving

In onderstaande tabel zijn de gegevens van het project weergegeven.

Projectnaam	AI 2021-0260 Raamovereenkomst leveren en plaatsen van stalen, aluminium en kunststof speel- en sporttoestellen.
Eventueel projectnummer	n.v.t.
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Oplevering	2024
Looptijd	24 maanden. De gemeente is voornemens de raamovereenkomsten voor de duur van twee jaar te sluiten met een optie, eenzijdig uit te oefenen door de Gemeente, tot verlenging van maximaal tweemaal een jaar. De maximale looptijd kan hiermee uitlopen tot vier jaar.

Beschrijving werkzaamheden

De Gemeente heeft ca. 7000 speeltoestellen en bijbehorende valondergronden in beheer. Per september 2018 verdwijnen de stadsdelen binnen de gemeente en gaat een en ander op in het nieuw te vormen onderdeel rve Stadswerken. Met de centralisatie ontstaat een optimale gelegenheid om de inkoop professioneler en efficiënter in te richten. De stadsbrede keuzes kunnen financiële voordelen opleveren en de kwaliteit van het inkopen en de ingekochte producten en diensten doen toenemen. Verkeer en Openbare Ruimte (hierna: V&OR) is opdrachtgever voor deze Aanbesteding.

Voorgenoemde ontwikkelingen hebben het mogelijk gemaakt om vanaf september 2018 op een groter abstractieniveau naar de gemeentelijke inkoop te kijken via categoriemanagement. In dit kader is een categorieplan opgesteld en vastgesteld voor de categorie straatmeubilair. In het kader van dit categorieplan is de Gemeente via deze Aanbesteding voornemens de levering en plaatsing van speeltoestellen en het leveren en aanbrengen valondergronden in te kopen. In de volgende paragrafen wordt ingegaan op de te realiseren doelstellingen, de te leveren producten en de Raamovereenkomsten die hiervoor worden afgesloten.

De Opdracht bestaat uit de levering en plaatsing van speeltoestellen en het leveren en aanbrengen van valondergronden op (verschillende) locaties binnen de gemeente Amsterdam en het Amsterdamse Bos. In de Programma's van Eisen is een gedetailleerde omschrijving van de te leveren producten en diensten en de daaraan gestelde Eisen opgenomen.

		
Pagina: 4 van 11		Document: Projectdossier Gemeente Amsterdam
Versie: 1	Datum: Januari 2024	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Omschrijving criteria

Voor deze projecten stelt de opdrachtgever de volgende specifieke en aanvullende eisen:

- Slagvaardig Werken in de Openbare Ruimte
- Maximale maatschappelijke toegevoegde waarde
- De afdeling V&OR: V&OR staat voor aanzienlijke duurzaamheidopgaven. Als stad wil Amsterdam in een versneld tempo circulair worden.
- ISO 9001, ISO 14001 en VCA
 - Certificaten bij Proludic aanwezig.
- **CO₂-emissie reductie:** Wat de huidige CO₂ voetafdruk is van Inschrijver en welke maatregelen Inschrijver gaat nemen om deze CO₂ voetafdruk te beperken tijdens de looptijd van de Raamovereenkomst uitgedrukt een CO₂-Ambitieniveau
 - Zie reactiedocument Proludic BV => G4 Duurzaamheid. CO₂ Ambitieniveau Amsterdam 2020
- Circulaire economie: Hoe Inschrijver invulling gaat geven aan de uitvoering van de niveaus van circulariteit weergegeven in tabel 6 'Tien strategieën om tot meer circulariteit te komen
 - Zie reactiedocument Proludic BV => G5 Circulariteit Amsterdam 2020

Aantoning van het aangeboden CO₂-ambitieniveau door overleggen van het CO₂-bewust certificaat. Proludic heeft niveau 3 met ingang van 13 augustus 2019 behaald en niveau 5 met ingang van 26 juli 2021.

		
Pagina: 5 van 11		Document: Projectdossier Gemeente Amsterdam
Versie: 1	Datum: Januari 2024	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

2 Plan van aanpak

Proludic beschikt over een CO₂ managementsysteem en deze wordt ook gehanteerd voor de projecten. De stuurcyclus CO₂-reductie is opgenomen in het rapport Management CO₂-prestatieladder evenals de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden m.b.t. het Energiemanagement actieprogramma. Deze zijn ook van toepassing op dit project

Dit geldt ook voor de stuurcyclus CO₂-reductie en de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO₂-reductie en zijn vastgelegd in het CO₂ managementplan.

In onderstaande tabel zijn de specifieke taken, verantwoordelijkheden opgenomen voor het project

Actie	Verantwoordelijke	Wanneer
Opstellen projectdossier	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens halfjaarlijks informeren.
Communicatie over projectdossier	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Opnemen projectdossier in projectvergadering	Projectmanager	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Opstellen eindrapportage na afronden van het project	KAM-coördinator Projectmanager	Einde project

De doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen worden jaarlijks gereviewed via een interne audit en directiebeoordeling.

In het Excel Footprint document van Proludic staat beschreven hoe de energiestromen worden bijgehouden.

De CO₂-footprint van het project wordt gemaakt op basis van de CO₂-footprint van Proludic en de financiële gegevens van het project.

		
Pagina: 6 van 11		Document: Projectdossier Gemeente Amsterdam
Versie: 1	Datum: Januari 2024	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

3 Invalshoek A, Inzicht

Beschrijving van de actuele emissie-inventaris van de organisatie of van het project (als deze afwijkt van de organisatie). De emissie-inventaris wijkt niet af en de volgende emissiestromen zijn van toepassing.

Scope 1

- Warmtelevering
 - Aardgas voor verwarming kantoor
- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom) (TtW)
 - Personenwagens en bedrijfsbussen (diesel en benzine)

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit
 - Grijs elektriciteit
- Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend)

Scope 3

- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom) (WtT)
 - Personenwagens en bedrijfsbussen (diesel en benzine)
- Zakelijke kilometers met privé auto's
 - Gedecclareerde km personenwagen onder werktijd
- Ingeschakelde (onder)aannemers

Om inzicht te geven in de totale CO₂-uitstoot van Proludic in 2024 is een CO₂-footprint opgesteld. Om inzicht te geven in de CO₂-uitstoot van het project is de CO₂-uitstoot bepaald op basis van de omzet van het project in 2024 (t.o.v. totale omzet 2024).

Er is geen projectspecifieke CO₂-footprint opgesteld op basis van verbruiken binnen het project. De benodigde gegevens zijn namelijk niet allemaal per project inzichtelijk, maar wel op hoofdniveau. Op basis van de omzet is voldoende inzicht in de CO₂-uitstoot van het project om CO₂-reducerende maatregelen te nemen.

Op basis van de omzet van het project in 2024, en de totale omzet van Proludic in 2024, is vastgesteld dat de CO₂-uitstoot van het project 6,4 ton CO₂ was in 2024 (9,97%).

4 Invalshoek B, Reductie

De reductiemaatregelen maken onderdeel uit van het algehele reductie programma van het bedrijf. Er zijn geen project specifieke reductiemaatregelen genomen. Dit geldt ook voor de stuurcyclus CO₂-reductie en de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO₂-reductie en zijn vastgelegd in het CO₂ managementplan. Er wordt bij de evaluatie een totaal uitstoot berekend en geconcludeerd of hiermee aan de verwachtingen is voldaan.

De reductiedoelstellingen van Proludic van 2024 zijn:
 Scope 1: Absolute reductie van 67% in 2024, t.o.v. 2017
 Scope 2: Absolute reductie van 100% in 2024 t.o.v. 2017
 Scope 3: 150 stuks nieuwe funderingssytemen plaatsen.

Scope 1

Via onderstaande onderwerpen willen we de beoogde reductie behalen.

Nr	Maatregelen scope 1	Voortgang
1	Personenauto's vervangen door nieuwe personenauto (lichter en efficiënter)	Eén personenauto vervangen door Renault 5 (lichter en efficiënter)
2	Brandstof personenauto's vervangen door elektrische of hybride personenauto's.	Brandstof personenauto controller vervangen door elektrische personenauto. Laatste benzine personenauto vervangen door een hybride auto.
3	Brandstof bestelbus vervangen door elektrische of hybride bestelbus.	Diesel bestelbus gaat vervangen worden door waarschijnlijk een elektrische bestelbus.
4	Woon-werkverkeer	Mogelijkheden voor fietsplan bekeken, maar vanwege WKR was dit geen optie. Thuiswerken mogelijk (één dag per week) Stimuleren dat mensen met de fiets komen (kilometervergoeding)

Scope 2

Via onderstaande onderwerpen willen we de beoogde reductie behalen.

Nr	Omschrijving	Verantwoor- delijke
1	Inkoop groene elektriciteit	In de komende jaren de mogelijkheden bekijken om 100% groene elektriciteit uit NL in te kopen.
2	IT-apparatuur	Bij natuurlijke vervanging van IT-apparatuur wordt energie-efficiënte IT-apparatuur toegepast.

Scope 3

Via onderstaande onderwerpen willen we de reductie behalen.

Nr	Omschrijving	Verantwoordelijke
1	Onderaannemers	Project Amsterdam (gunningsvoordeel) was eis emissieloos (uitvoering door onderaannemer Scholman uit Nieuwegein)

5 Invalshoek C, Transparantie

Er is een communicatieplan opgesteld dit is terug te vinden in het rapport Management CO₂-prestatierapport van de organisatie. Net als de stuurcyclus en de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO₂-reductie. Voor alle medewerkers geldt dat ideeën ten behoeve van het besparen van energie ingediend kunnen worden bij de uitvoerder en KAM-coördinator. Communicatie vindt plaats met zowel interne als externe stakeholders, deze stakeholders staan vermeld op het document context => "stakeholdersanalyse".

Intern/extern	Stakeholder	Communicatiemiddel	Verantwoordelijke	Frequentie
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Bespreken van het projectdossier met betrokken medewerkers	Uitvoerder/ Projectmanager	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Projectdossier beschikbaar op kantoor	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Project behandelen in toolbox	KAM-coördinator	Bij start project
Intern	kantoormedewerkers	Projectdossier mailen	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Extern	Opdrachtgever	Opnemen projectdossier in projectvergadering	Uitvoerder/ Projectmanager	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Extern	Overige externe partijen	Publicatie van projectdossier op de website	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project

6 Invalshoek D, Participatie

Voor zowel het keteninitiatief als de ketenanalyse is een extern document opgesteld welke terug te vinden zijn op de website van Proludic.

7 Afwijkingen, klachten of tekortkomingen

Indien er afwijkingen, klachten of tekortkomingen worden geconstateerd zal worden gewerkt via het proces Afwijkingen en het proces Corrigerend en preventieve maatregelen. Dit is vastgelegd in het online managementsysteem van Proludic. Meldingen kunnen door de Projectmanager of de KAM-coördinator worden gedaan.